

*Initiatives ministérielles*

Il importe que nous poursuivions nos efforts en vue de comprendre nos océans, nos voies maritimes et nos ressources aquatiques. La navigation maritime est essentielle à la bonne circulation des marchandises dont dépend notre commerce. Les navires marchands transportent plus de 350 millions de tonnes de marchandises en provenance et à destination des ports canadiens chaque année. La navigation est plus importante dans la voie maritime du Saint-Laurent que dans le canal de Panama et le canal de Suez réunis.

[Français]

Ce projet de loi répond aux préoccupations du Conseil consultatif national des sciences et de la technologie et d'autres intervenants en permettant le développement d'une stratégie de gestion des océans qui intègre la planification et la gestion des activités océaniques impliquant tous les partenaires, y compris les gouvernements provinciaux.

En plus d'encourager les investissements, le projet de loi accroîtra l'efficacité des mesures de protection environnementale en créant des zones de protection marine et en prenant une approche de gestion plus globale des enjeux en matière d'océans, en introduisant la gestion des zones côtières.

• (1300)

[Traduction]

J'aimerais revenir un instant sur l'importance de ce projet de loi pour l'industrie marine qui est en train de devenir très importante pour l'économie canadienne. Nous sommes déjà reconnus à l'échelle internationale comme ayant l'un des organismes hydrographiques le plus moderne au monde. Le ministère des Pêches et des Océans est à la fine pointe du développement de techniques et d'instruments nouveaux en partenariat avec l'industrie.

Cet état de choses se maintiendra étant donné que les avantages qui en découlent sont doubles. Premièrement, cela permet au ministère d'améliorer son efficacité, ce qui correspond aux objectifs de l'examen des programmes. Deuxièmement, le transfert de technologies au secteur privé aidera à encourager l'expansion des industries canadiennes spécialisées dans ce domaine.

Je vais en citer quelques-unes. L'une des nouveautés la plus prometteuse, et elle vient du ministère des Pêches et des Océans, est un système électronique de visualisation des cartes marines qui permet aux marins de naviguer à partir d'écrans montrant des cartes numérisées et les lectures radars du trafic maritime, des aides à la navigation et des caractéristiques de la côte. Les industries marines du Canada continuent à être à la fine pointe de la technologie des océans et autres.

Dans le domaine de la télédétection, l'industrie canadienne a mis au point un capteur d'imagerie spectrométrique embarqué de petites dimensions qui permet une surveillance aérienne économique du frai du capelan, de l'habitat côtier et des proliférations d'algues. Cette technologie a été mise au point sous contrat avec l'industrie canadienne et elle est fondée sur une technologie qui découle des projets d'imagerie linéaire, en fluorescence, du ministère des Pêches et Océans.

Trois sociétés canadiennes exploitent cette technologie. Itres Ltd. de Calgary produit, vend et entretient dans le monde entier. Borstad and Associates Ltd. a mis au point les algorithmes d'interprétation des données spectrométriques, qui donnent des informations quantitatives sur la côte, et assure les services de surveillance et d'information. AGI Ariel Geomatics, de Colombie-Britannique saisit, traite et interprète les images aériennes à des fins environnementales.

Toutes ces compagnies recherchent des accords de collaboration avec des partenaires internationaux, de façon à pénétrer le créneau de la surveillance côtière parmi tous les services d'information environnementaux du monde.

Le Gable Group est une autre compagnie canadienne qui a eu du succès dans la mise au point de produits pour la surveillance et la conservation en eaux salées et douces, ainsi que dans la réalisation d'applications industrielles comme des systèmes de mesures de l'humidité et de la température pour l'irrigation, la foresterie et la pollution des eaux souterraines.

On s'inquiète, par exemple, du fait que les stocks de saumon soient menacés par la surpêche ou un réempoissonnement mal géré, ainsi que par les effets néfastes de la pollution de l'environnement. L'amélioration de la gestion du saumon exige que l'on dispose de données sur l'origine du poisson et sur ses migrations, ainsi que sur les matières nutritives et les polluants qu'il rencontre pendant sa vie. Une nouvelle méthode innovatrice pour obtenir des données précises et fiables pour l'étude de la migration du saumon a été mise au point par Elemental Research Inc. Le produit de cette compagnie peut mesurer la teneur en éléments minéraux des tissus, des arêtes et des écailles du poisson jusqu'aux plus hauts niveaux de sensibilité.

M. Bruce Seligman a constaté la nécessité de rendre les eaux côtières canadiennes plus sûres et plus accessibles et il a mis au point un véhicule chenillé amphibie, l'ARKTOS. Le prototype Beta a été utilisé par Transports Canada, la Garde côtière canadienne et, plus récemment, l'Atlantic Geoscience Centre de Nouvelle-Écosse. Au cours des dernières années, Watercraft Offshore a réussi à obtenir plus de 6 millions de dollars de contrats avec la Chine.

La liste est longue. L'avenir de toutes ces nouvelles industries était prometteur, avec la Loi sur les océans et la nouvelle stratégie de gestion des océans, il le sera plus encore.

Les pays qui ratifient la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer devront tenir compte de notre zone économique exclusive de 200 milles. Le Canada ayant joué un rôle de chef de file dans ce domaine, un grand nombre de ces pays se tourneront vers les entreprises canadiennes pour qu'elles les aident à faire face à ces exigences.

Compte tenu de la croissance démographique mondiale et de l'accélération industrielle, les pressions qui s'exercent sur l'environnement aquatique s'intensifient, les enjeux deviennent plus coûteux et se livrer à des conjectures est désormais un exercice plus dangereux.