

Taxe d'accise—Loi

Il y a plusieurs façons de le faire. Le gouvernement pourrait, par exemple, admettre son erreur et modifier le bill, ou plutôt demander l'autorisation de le faire. Mais si le gouvernement s'en tient au bill et s'obstine à avoir tout le bill et rien que le bill, il pourrait alors songer à le retirer, pour ensuite présenter une nouvelle motion de voies et moyens sur laquelle fonder un bill.

Ce que M. l'Orateur avait à l'esprit, je pense, s'il faut en croire ce qu'on m'a dit, c'est que, dans les circonstances, nous pourrions en arriver à un certain arrangement. Mes collègues m'ont dit à mon retour ici qu'il n'y a eu ni approche, ni discussion, ni suggestion. Si M. l'Orateur a effectivement dit que le bill était entaché d'un vice, et s'il appert qu'il n'y a pas eu de consultation ni d'arrangement sur la suite à donner au bill, ce serait agir de façon tout à fait anormale et dénuée de sens que de discuter d'un bill irrecevable, parce que non conforme à la motion de voies et moyens.

S'il y avait la moindre possibilité qu'une consultation entre les députés, une recommandation ou une proposition quelconque donne lieu à une modification du bill de façon qu'il soit conforme à la motion de voies et moyens, si toutefois les règles permettent une telle chose, il y aurait peut-être une raison quelconque pour la proposition de M. l'Orateur. Pour l'instant, nous attendons, mais il n'y a pas encore eu de recommandation, de discussion ou de consultation. Les membres de mon parti sont convaincus que cette mesure est mauvaise, pernicieuse, répressive et trop sévère. Il est fort possible que, si le bill est retiré, le nouveau bill ne sera pas seulement conforme à la motion de voies et moyens, mais aussi meilleur et plus raisonnable.

L'Orateur suppléant (Mme Morin): A l'ordre. Les députés qui étaient ici lorsque M. l'Orateur a rendu sa décision se rappelleront qu'il avait proposé que le débat se poursuive. M. l'Orateur avait ensuite demandé au député de Norfolk-Haldimand (M. Knowles) de poursuivre le débat et celui-ci a déclaré qu'il était 6 heures. A ce moment-là, personne ne s'est opposé à ce que le débat continue. J'estime donc que le débat devrait se poursuivre.

M. William Knowles (Norfolk-Haldimand): Madame l'Orateur, il appert que le bill dont la Chambre est saisie est fautif de deux manières, étant entaché d'un vice de procédure et aussi d'un vice de fond, comme je l'ai déjà mentionné. Au moment de l'interruption du débat à 5 h 45, pour permettre à l'Orateur de rendre sa décision, j'allais attirer l'attention de la Chambre sur les aspects injustes et discriminatoires de cette taxe d'accise de 10c. le gallon sur l'essence.

Il est injuste que le travailleur qui doit se rendre en ville quotidiennement pour travailler, sans autre moyen de se déplacer, soit tenu de porter le fardeau de cette taxe. Je voudrais également attirer l'attention de la Chambre sur un autre aspect qui sera une source d'ennuis et de difficultés graves pour certains secteurs de notre économie. Étant donné les défauts de procédure et la division de la Chambre sur cette question, je propose, appuyé par le député d'Oxford (M. Halliday):

Que le débat soit ajourné maintenant.

L'Orateur suppléant (Mme Morin): La Chambre est-elle prête à se prononcer?

Des voix: Le vote.

L'Orateur suppléant (Mme Morin): Le vote porte sur la motion de M. Knowles (Norfolk-Haldimand), appuyé par

[M. Baldwin.]

M. Halliday: Que le débat soit maintenant ajourné. Plaît-il à la Chambre d'adopter ladite motion?

Des voix: D'accord.

Des voix: Non.

L'Orateur suppléant (Mme Morin): Que tous ceux qui sont en faveur de la motion veuillent bien dire oui.

Des voix: Oui.

L'Orateur suppléant (Mme Morin): Que tous ceux qui sont contre la motion veuillent bien dire non.

Des voix: Non.

L'Orateur suppléant (Mme Morin): A mon avis, les non l'emportent.

Et plus de cinq députés s'étant levés.

L'Orateur suppléant: Convoquez les députés.

(La motion de M. Knowles (Norfolk-Haldimand), mise au voix, est rejetée.)

● (2020)

(Vote n° 61)

POUR

Messieurs

Alexander	Halliday	Mazankowski
Alkenbrack	Hamilton	McCain
Baker	(Swift Current-	McKenzie
(Grenville-Carleton)	Maple Creek)	McKinley
Baldwin	Hnatyshyn	McKinnon
Beaudoin	Holmes	Muir
Benjamin	Huntington	Neil
Broadbent	Johnston	Nowlan
Clarke	Kemping	Nystrom
(Vancouver Quadra)	Knowles	Ritchie
Crouse	(Winnipeg-	Roche
Darling	Nord-Centre)	Rodriguez
Ellis	Knowles	Saltsman
Elzinga	(Norfolk-Haldimand)	Stanfield
Epp	Lambert	Stevens
Fraser	(Edmonton-Ouest)	Symes
Gauthier	Lawrence	Whittaker
(Roberval)	MacLean	Wise—47.
Gilbert	Malone	

CONTRE

Messieurs

Andras	Dupras	Lee
(Port Arthur)	Duquet	Lefebvre
Andres	Ethier	Loiselle
(Lincoln)	Faulkner	(Saint-Henri)
Basford	Fleming	MacDonald
Béchar	Gendron	(Cardigan)
Bégin (M ^{lle})	Gillespie	Macdonald
Blais	Goodale	(Rosedale)
Blouin	Goyer	MacEachen
Buchanan	Guay	MacFarlane
Bussièrès	(Saint-Boniface)	MacGuigan
Caccia	Guay	Mackasey
Campagnolo (M ^{me})	(Lévis)	Maine
Campbell (M ^{lle})	Guilbault	Marchand
(South Western Nova)	Herbert	(Kamloops-Cariboo)
Caron	Holt (M ^{me})	Martin
Chrétien	Hopkins	McRae
Clermont	Isabelle	Milne
Collenette	Joyal	Munro
Comtois	Kaplan	(Hamilton-Est)
Condon	Lalonde	Nicholson (M ^{lle})
Corbin	Landers	O'Connell
Côté	Lang	Ouellet
Cullen	Langlois	Pelletier
Danson	Laniel	(Hochelega)
Demers	Leblanc	Pelletier
Dionne	(Laurier)	(Sherbrooke)
(Northumberland-	LeBlanc	Philbrook
Miramichi)	(Westmorland-Kent)	Portelance