

Laprairie.—Réparations au quai et achèvement des abords, \$4,000.

M. LANCTOT: S'agit-il du quai de la ville de Laprairie ou de celui de la côte Sainte-Catherine?

L'hon. M. REID: Ce quai est la construction publique à Laprairie et il doit être achevé pour faciliter le trafic des marchandises et des passagers de Laprairie à Montréal et autres localités.

M. LANCTOT: Le ministre sait-il que nous n'avons pas de bateau ici depuis sept ans et qu'il n'y a pas de probabilité que nous en ayons un avant vingt ans, si ce n'est pas un siècle? Ce n'est pas le moment de dépenser de l'argent pour ce quai et je ne comprends pas pourquoi le Gouvernement demande au pays d'y dépenser \$4,000 de plus. Je propose que ce crédit soit supprimé.

L'hon. M. REID: Ces réparations sont demandées par les ingénieurs divisionnaires. L'honorable député dit-il qu'aucun bateau n'est venu au quai depuis sept ans?

M. LANCTOT: Oui.

L'hon. M. REID: Alors nous laisserons le crédit en suspens jusqu'à ce que j'aie obtenu d'autres renseignements.

M. LANCTOT: Travaille-t-on au mur de protection ou à la digue de Laprairie?

L'hon. M. REID: Je ne suis pas très au courant des travaux dont parle l'honorable député. Je crois que l'on reconstruit la digue le long de la route. Est-ce là ce que veut dire l'honorable député?

M. LANCTOT: Oui.

L'hon. M. REID: Autant que je m'en souviens, ces travaux ont été confiés à un entrepreneur qui a fait faillite. Nous avons demandé de nouveau des soumissions et la Carillon Construction Company d'Ottawa a entrepris l'ouvrage. Elle a fait faillite et nous faisons faire les travaux maintenant par Quinlan et Robertson. C'est la société à laquelle on a recommandé de continuer les travaux et de les achever de suite.

L'hon. M. LEMIEUX: Sont-ils à l'œuvre en ce moment?

L'hon. M. REID: Ils vont se mettre à l'œuvre immédiatement. Les deux extrémités de la route ont été terminées, mais les entrepreneurs n'ont pas commencé cette partie et ils vont s'y mettre tout de suite. Nous confisquons les \$8,000 déposés par la Carillon Construction Company et nous faisons faire le travail en régie.

[L'hon. M. Reid.]

M. LANCTOT: Ce travail est plus urgent que les réparations au quai de Laprairie.

L'hon. M. REID: Je laisse en suspens le crédit pour les réparations du quai de Laprairie jusqu'à ce que j'aie de nouveaux détails.

Trois-Rivières.—Réparations au quai, \$9,500.

L'hon. M. BUREAU: Quel quai doit-on réparer et quelles réparations doit-on faire?

L'hon. M. REID: Ce crédit à nouveau de \$9,500 est demandé par l'ingénieur divisionnaire Tourigny pour compléter les réparations au quai à charbon de Trois-Rivières. Dans son rapport du 13 avril 1917 il disait qu'il ne demandait pas l'inscription de ce crédit au budget principal en raison du système de stricte économie adopté par le département des Travaux publics et parce qu'à cette époque il n'y avait pas de nécessité immédiate d'exécuter les travaux. Depuis lors pourtant une nouvelle inondation qui s'est produite, met en danger la solidité du quai et cela fait beaucoup de tort au commerce du charbon.

Il insiste donc pour que nous fassions inscrire au budget supplémentaire le crédit nécessaire pour faire exécuter ces travaux.

L'hon. M. BUREAU: A-t-on soumis des plans au département relativement aux travaux à exécuter? Il s'agit du quai qui fut construit par Collins et Giroux, n'est-ce pas?

L'hon. M. REID: J'ai le plan sous la main.

L'hon. M. BUREAU: Un crédit supplémentaire a été voté pour le parachèvement de ces travaux, et le quai me paraît être en parfait ordre à l'heure actuelle. Il a été rempli de sable mouvant. Ces matériaux ont été lavés par les vagues et on l'a rempli de nouveau avec des branches et de la boue, que l'on a recouverts de sable. Je ne puis voir en quoi ces réparations sont nécessaires en ce moment. On a rempli de pierre l'extrémité du quai faisant face au courant et cela le met en état de résister aux amas de glace du printemps.

L'hon. M. REID: Nous allons laisser l'article en suspens jusqu'à ce que j'aie obtenu d'autres renseignements.

Verchères.—Reconstruction partielle du quai, \$4,700.

M. LAPOINTE (Saint-Jacques, Montréal): Le Gouvernement n'ignore pas, sans doute, qu'il y a deux quais et qu'ils ont été tous les deux endommagés par les glaces. Quel