

TUESDAY, APRIL 14, 1992

(14)

The Standing Senate Committee on Transport and Communications, met this day in room 257 East Block, at 7:00 p.m., the Chairman, the Honourable Finlay MacDonald, presiding.

*Members of the Committee present:* The Honourable Senators Adams, Buchanan, Corbin, Di Nino, Forrestall, Graham, MacDonald (*Halifax*), Oliver, Ross and Sylvain (10).

*Other Senators present:* The Honourable Senators Kenny and Petten (2).

*In attendance:* Mr. John Christopher and Mr. David Johansen from the Research Branch of the Library of Parliament and Mr. F. H. (Joe) Howard.

*Also in attendance:* The official reporters of the Senate.

*Witnesses:*

*From the Government of Nova Scotia:*

The Honourable Ken Streach, Minister of Transportation and Communications;

Mr. D. J. MacDougall, Director, Transportation Policy, Department of Transportation and Communications;

Mr. Doug MacLeod.

*From Peat Marwick Stevenson & Kellogg:*

Mr. D. A. McKnight, Co-Author of the Project Report, "A Review of the Future Operation of the Truro to Sydney Rail Line".

Pursuant to the Order of Reference adopted by the Senate on Wednesday, December 11, 1991, the Committee continued its inquiry into and report upon the decision of Canadian National Railways to sell the main railway line between Truro and Sydney, Nova Scotia.

The Chairman made opening remarks.

The Honourable Ken Streach made an opening statement and with the assistance of Mr. MacDougall answered questions.

At 8:30 p.m. Mr. McKnight answered questions.

The Honourable Senator Graham moved,—That the letter form Mayor Manning MacDonald of the City of Sydney to the Chairperson and Members of the Committee form part of the record of this committee (*Exhibit TC-33*).

The question being put on the motion, it was adopted.

At 9:30 p.m. the Committee discussed the possibility of inviting other witnesses.

The Honourable Senator Forrestall moved,—That the next meeting of the Committee pursuant to this Order of Reference be to consider the draft report of the Committee.

After debate,

The question being put on the motion, on division, it was adopted.

LE MARDI 14 AVRIL 1992

(14)

Le Comité sénatorial permanent des transports et des communications se réunit aujourd'hui à 19 heures, dans la pièce 257 de l'édifice de l'Est, sous la présidence de l'honorable Finlay MacDonald (président).

*Membres du Comité présents:* Les honorables sénateurs Adams, Buchanan, Corbin, Di Nino, Forrestall, MacDonald (*Halifax*), Oliver, Ross et Sylvain. (10)

*Autres sénateurs présents:* Les honorables sénateurs Kenny et Petten. (2)

*Aussi présents:* M. John Christopher et M. David Johansen, du Service de recherche de la Bibliothèque du Parlement, ainsi que M. F. H. (Joe) Howard.

*Également présents:* Les sténographes du Sénat.

*Témoins:*

*Du gouvernement de la Nouvelle-Écosse:*

L'honorable Ken Streach, ministre des Transports et des Communications;

M. D. J. MacDougall, directeur Politique du transport, Ministère des Transports et des Communications;

M. Doug MacLeod.

*De Peat Marwick Stevenson & Kellogg:*

M. D. A. McKnight, collaboration au rapport du projet, «Étude des opérations futures de la voie ferroviaire entre Truro et Sydney».

En conformité avec l'ordre de renvoi adopté par le Sénat, le mercredi 11 décembre 1991, le Comité poursuit son enquête et la rédaction du rapport concernant la décision du Canadian National de vendre la voie ferrée principale reliant Truro à Sydney, en Nouvelle-Écosse.

Le président fait une déclaration liminaire.

L'honorable Ken Streach fait une déclaration liminaire, puis, avec l'aide de M. MacDougall, répond aux questions.

A 20 h 30, M. McKnight répond aux questions.

L'honorable sénateur Graham propose—Que les lettres adressées par le maire Manning MacDonald de la Ville de Sydney au président et aux membres du Comité fassent partie du compte rendu officiel (*pièce TC-33*).

La question, mise aux voix, est adoptée.

A 21 h 30, le Comité délibère de la possibilité de convoquer d'autres témoins.

L'honorable sénateur Forrestall propose—Que la prochaine réunion tenue par le Comité en conformité avec son ordre de renvoi ait pour objet d'examiner une ébauche de rapport.

Après délibéré, la question, mise aux voix, est adoptée, avec dissidence.