

chenal, etc. (à voter de nouveau), \$1,200; Margaree (port)—reconstruction et prolongement des travaux de protection de la grève, déblai de roche, etc., \$2,000; margaree (rivière)—barrages de dérivation, etc., pour la protection des platiers situées sur le bras nord-est, \$1,000; Margaretville (brise-lames)—jetée—réparations, etc., \$1,300; McNair (anse)—reconstruction partielle de la façade extérieure de la jetée, \$2,700; McPherson's-Cove—quai sur le grand lac du Bras-d'Or, \$3,000; Mill-Cove—brise-lames—jetée (à voter de nouveau, \$19,300), \$20,800; Midle-River (inférieure)—prolongement des barrages de dérivation, etc., \$6,200; Middle-River (supérieure)—déviaton du cours d'eau à la colonie du haut de la rivière Middle, \$2,100; Musquodoboit-Harbour—prolongement du quai de ballast au lac Ostrea, \$1,200; Neill's-Harbour—enlèvement de cailloux du côté intérieur du brise-lames, \$1,000; New-Glasgow—prolongement du quai, \$4,500; New-Harbour—pour réparer et renforcer le brise-lames à la Pointe Noire (à voter de nouveau, \$2,000), \$2,500; rivière du Nord, Sainte-Anne—barrages de dérivation et barrages en aile au pied de l'île près de la tête de l'estuaire, \$2,400; North-East-Harbour—quai—pour terminer les travaux, \$500; Oyster-Pond—prolongement du brise-lames et dragage, \$1,700; Parsboro'—amélioration du port, \$10,700; Port-Hilford—brise-lames—revêtement en pilotes jointifs créosotés—réparations, etc., \$7,000; Port-Hood—quai—réparations, \$2,000; Port-Royal (île Madame)—quai, \$2,000; Anse au Portugais—brise-lames et améliorations, \$6,000; Port-Joli—brise-lames, \$3,000; Tête-Rouge—jetée de protection du chenal (allonge de la), \$600; Rockland, Ragged-Island—prolongement du quai, \$1,000; rivière au Saumoin—brise-lames—prolongement et réparations, \$4,000; Saulnierville—quai—réparations, \$2,500; Sight-Point—brise-lames—allonge et réparations, \$900; Skinner (anse)—revêtement en fascines et en pierre à l'extrémité intérieure des jetées et dragage du chenal, \$6,500; South-Lake, Lakévale—ouverture du chenal à partir du lac jusqu'à la baie Saint-Georges, y compris revêtement, \$8,000; Surette (île)—prolongement du quai, \$1,050; Sydney (port de)—quai sur le bras sud près de la jetée Whitney, \$5,000; Tancook (île)—brise-lames du côté sud-ouest de l'anse du sud-est, \$10,000; Tangier-House—quai (à voter de nouveau, montant périmé), \$2,000; Tatagamouche (baie)—quai, \$1,000; Toney-River—port pour bateaux (à voter de nouveau), \$1,940; Port-La-Tour (port supérieur)—quai—améliorations et réparations, \$650; Wallace-Harbour—améliorations et réparations aux jetées, etc., \$1,450; Arichat-Ouest—quai (à voter de nouveau), \$2,200; Windsor—quai—réparations, \$6,000, pour l'année finissant le 31 mars 1908.

39. Résolu, qu'une somme n'excédant pas vingt et un mille neuf cent cinquante dollars soit accordée à Sa Majesté pour l'Île du Prince-Edouard:—Belle-River-Harbour—réparations et reconstruction partielle des jetées à l'entrée du chenal, \$2,000; Cap-Traverse—quai—reconstruction partielle et réparations, \$1,800; Greek-River—réparations au quai et construction d'un caisson de tête, \$2,000; McPherson (anse)—quai—prolongement, \$5,000; Panmure (île)—quai—prolongement, \$1,500; Saint-Pierre (baie)—brise-lames du côté est de l'entrée du port—crédit supplémentaire (à voter de nouveau), \$2,000; Souris, Pointe Knight—renforcement du brise-lames, etc. (à voter de nouveau), \$3,450; Vernon, port de la rivière—culée du côté est de la rivière, \$2,700; West-Point—quai—réparations, \$1,500, pour l'année finissant le 31 mars 1908.

40. Résolu, qu'une somme n'excédant pas cent vingt-cinq mille sept cent cinquante dollars soit accordée à Sa Majesté pour le Nouveau-Brunswick:—Dalhousie—quai, \$5,000; Dalhousie—améliorations du port—crédit supplémentaire (à voter de nouveau), \$5,000; Dover—quai sur la rivière Petitcodiac, \$800; Dorchester—quai—(allonge au), \$5,000; Edgett's-Landing—quai—mouillage pour navires à l'extrémité extérieure, \$3,000; Grande-Rivière-au-Saumon—brise-lames et clayonnage combinés—prolongement, \$8,700; Hopewell-Hill—quai—réparations, \$1,000; Lower-Newcastle—quai sur la rivière Miramichi, \$3,200; rivière Madawaska—prolongement de la digue