

Rolls-Royce Canada célèbre son 50^e anniversaire en réalisant un projet d'agrandissement de 20 millions de dollars au Québec

Rolls-Royce Canada a achevé un projet d'agrandissement de 20 millions de dollars de son usine de révision et de production de moteurs à turbine à Lachine (Québec), une des plus importantes de son genre en Amérique du Nord. L'agrandissement donne à Rolls-Royce Canada une superficie de travail agrandie de 13 %, portant le total à 510 000 pieds carrés, dont cinq bancs d'essai de moteurs et 70 000 pieds carrés d'entrepôt.

À l'intérieur de ce nouvel espace, Rolls-Royce Canada sera en mesure de réparer un plus grand nombre des moteurs dont elle assure déjà l'entretien, et de se charger de nouveaux modèles, notamment de l'*Industrial Trent* de Rolls-Royce, récemment mis au point.

Conçu au Canada par la société Rolls-Royce Gas Turbine Engines (Canada) Ltd., l'*Industrial Trent* est une turbine à applications terrestres qui s'apparente aux turbines destinées aux avions. Dans le cadre de l'élaboration du moteur, Rolls-Royce a intégré des principes de design que la société avait été la première à intégrer dans la version aviation du *Trent*, un des réacteurs les plus puissants du monde. Alliant l'efficacité au respect de l'environnement, l'*Industrial Trent* alimenté au gaz naturel a déjà établi un record mondial de 55 MW de puissance, pour une turbine à gaz du type aviation.

Pour répondre à la nouvelle charge de travail, Rolls-Royce Canada devra ajouter 100 employés à son effectif actuel, qui est de 1 000 employés.

Un marché mondial

L'expansion coïncide avec le 50^e anniversaire de l'implantation de Rolls-Royce Canada au pays. L'entreprise s'est établie en 1947 et se trouve à son emplacement actuel depuis 1952. De nos jours, Rolls-Royce Canada répond aux besoins de plus de 500 clients (entreprises, lignes aériennes, forces militaires et industries) dans 30 pays répartis sur cinq continents.

En plus de se charger de la réparation et de la révision de turbines à gaz industrielles, Rolls-Royce Canada a été désignée par Rolls-Royce plc comme le nouveau centre mondial d'assemblage et d'essai pour tous les moteurs industriels à turbine à gaz dérivés de turbines de type aviation, notamment l'*Industrial Trent*, le *RB211* et l'*Avon*.

Du côté de l'aviation, l'usine de Lachine assure le service de soutien des moteurs qui équipent divers avions, par exemple des appareils très répandus comme le jet d'affaires Gulfstream, le Fokker 70 et le Fokker 100, le Boeing 757

et l'avion-école F405 de la marine américaine.

Dans son usine agrandie, Rolls-Royce Canada assurera

également le service de moteurs qui serviront à une nouvelle génération d'avions. L'entreprise a un contrat d'exclusivité de cinq ans pour fournir le service de soutien en Amérique du Nord du moteur *BMW-Rolls-Royce BR 710*, lequel propulsera le Global Express de Bombardier et le jet d'affaires Gulfstream V.

Rolls-Royce Canada fait partie de Rolls-Royce North America Inc. (RRNA), qui regroupe toutes les opérations de Rolls-Royce sur le continent nord-américain. RRNA est une filiale en propriété exclusive de Rolls-Royce plc, entreprise mondiale d'ingénierie de pointe qui se spécialise dans la production de moteurs servant à des applications aérospatiales, industrielles et marines; dans la production, le transport et la distribution d'énergie électrique; dans la manutention des matériaux; et dans la production d'énergie nucléaire. ♦



Rolls-Royce Canada répond aux besoins de plus de 500 clients (entreprises, lignes aériennes, forces militaires et industries) dans 30 pays répartis sur cinq continents.

