

Annexe

Analyse des différences de tarifs aériens entre les routes transfrontières, intra-canadiennes et intra-américaines

Dans la présente annexe, nous examinons les différences de tarifs aériens entre les routes transfrontières, intra-canadiennes et intra-américaines en faisant appel à deux méthodes complémentaires : a) la comparaison directe des tarifs sur des routes analogues, grâce à des données de 1990 et de 1988; et b) une analyse de régression des tarifs moyens de 1988 sur ces trois types de routes.

A. Comparaison de routes analogues

Comparaison des niveaux de tarifs pour certaines catégories tarifaires

Étant donné que l'utilisation des tarifs à rabais est très différente entre le marché intra-canadien (63 pour cent en 1988) et le marché intra-américain (91 pour cent en 1988)⁴⁷, il faut, pour établir une comparaison valable, utiliser les tarifs moyens payés par tous les voyageurs sur des routes intra-canadiennes, intra-américaines et transfrontières analogues. En l'absence de renseignements récents sur les tarifs moyens, une comparaison a été établie à partir des niveaux de tarifs de différentes catégories tarifaires existant en octobre 1990 (voir le **tableau XI** établi, grâce à des renseignements recueillis auprès de différentes agences de voyages à Vancouver).

⁴⁷Oum, Stanbury et Tretheway (1990, pièce 4).