

En 1980, le volume des ventes de pièces détachées japonaises a été plutôt stagnant au Japon. Cependant, la demande de voitures construites au Japon a augmenté sensiblement dans tous les pays et l'ensemble de l'industrie japonaise de l'automobile a réalisé des progrès considérables. Les fabricants japonais de véhicules ont implanté des usines de montage dans les pays où leurs ventes de véhicules ont bien marché (Nissan aux États-Unis). C'est pourquoi on ne prévoit pas une augmentation de la demande des pièces d'origine sur le marché intérieur japonais. Les possibilités sur le marché d'après-vente devraient, par contre, augmenter au cours des deux ou trois années à venir.

Industrie canadienne des pièces détachées d'automobiles

On peut scinder l'industrie automobile canadienne en trois groupes distincts: les fabricants de véhicules, les fabricants de pièces détachées d'origine et les fabricants de pièces pour le marché d'après-vente. Ces trois groupes débordent un peu les uns sur les autres, les fabricants de véhicules produisant eux-mêmes certaines pièces et certains fabricants de pièces détachées produisant et des pièces d'origine et des pièces pour le marché d'après-vente. Les fabricants de véhicules produisent eux-mêmes environ 50 % des pièces détachées pour automobiles. Environ 20 % de la production de ces pièces par des fabricants indépendants est sous le contrôle de huit grandes multinationales (Borg-Warner, TRW, Budd, Kelsey-Hayes, Eaton, Rockwell, Bendix et Hayes Dana). Deux mille entreprises réparties à travers le Canada produisent les 30 % restants. Ce sont souvent de petites entreprises appartenant à des intérêts canadiens et fabriquant des pièces pour le marché d'après-vente. Quatre vingt-cinq pour cent des entreprises de fabrication sont situées en Ontario, 10 % au Québec et le reste, surtout dans les Prairies et en Colombie-Britannique. Il y a très peu d'activités de ce type dans les Maritimes. Les entreprises ontariennes sont surtout concentrées dans la région Toronto-Windsor et réalisent 95 % de la production des pièces pour le marché d'après-vente.

La production des pièces détachées pour automobiles a été évaluée, en 1979, à plus de 6 milliards de dollars au total. Quant à la production des pièces pour le marché d'après-vente, elle s'est située aux environs de 670 millions. Plus de 80 % de toutes les pièces fabriquées furent exportées, surtout aux États-Unis. Cette industrie, même si elle est limitée dans une certaine mesure par la gamme des produits qu'elle fabrique, est concurrentielle au niveau international et vend ses produits à travers le monde.