

articulées par les armateurs britanniques au sujet des retards anormaux imposés aux navires passant par le canal.

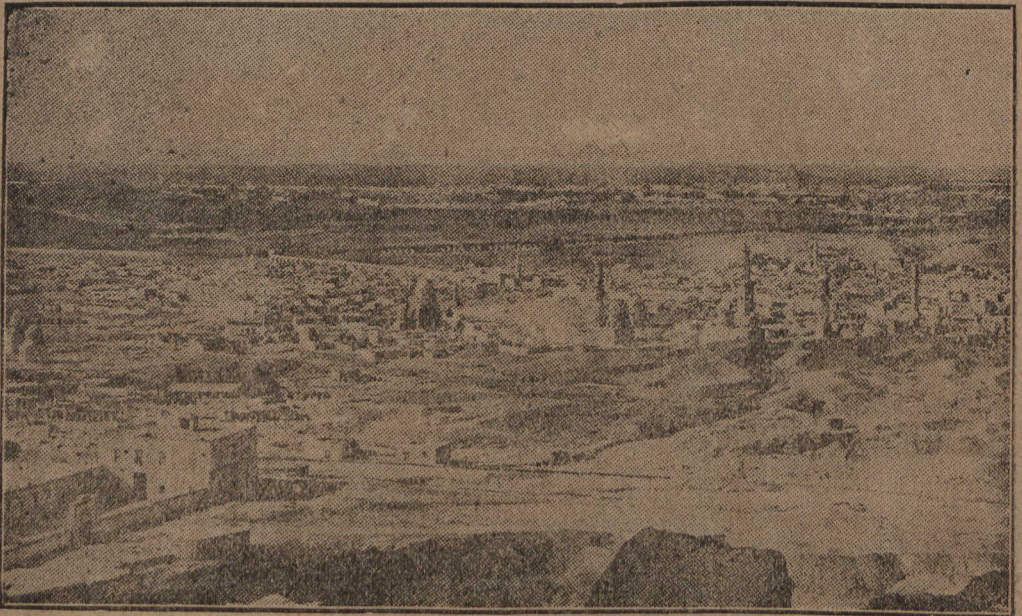
Il fut même question, en Angleterre, de creuser un canal rival, soit d'Alexandrie à Mansourah, Ismaïlia et Suez, soit "parallèlement à l'ancien canal syrien", ou même,—et ceci était de la haute fantaisie,—à travers les districts maritimes de Syrie jusqu'au haut Jourdain!

Mais on adopta des mesures plus conciliantes: un directeur britannique fut ajouté au bureau de contrôle, qui est resté jus-

gnoraient et l'ont remis en mémoire aux autres.

Le Caire actuel—le vieux aussi bien que le nouveau—est moins une ville qu'une agglomération de villes dont le nom qui les désigne en commun date de l'an 968 après Jésus-Christ, quand fut fondée cette "Cité de la Victoire" (Al Kahireh) par le général arabe Gihauer ou Gohar; la ville devint alors la résidence des califes fatimites de l'Egypte.

La fondation du Caire fut en réalité la fusion administrative de maintes cités à



Vue générale du Caire et de ses environs.

qu'ici à Paris, et l'on élargit le canal. Les vapeurs, de nos jours, franchissent l'isthme en douze heures et peuvent naviguer jour et nuit.

La Ville du Caire

Les événements actuels ont fait connaître le nom du Caire à bien des gens qui l'i-

moitié ruinées. Toute la région méridionale du delta avait été couverte de villes et de bourgades non seulement par les anciens Egyptiens, mais aussi par tous les conquérants qui s'étaient succédés. Gohar en réunit quelques-unes pour constituer le nouveau califat.

Le Caire est, après Constantinople, la plus grande et la plus belle ville de l'O-