

Côte nord-est
et détroit de
Canso.

Ile du Cap-
Breton.

Ile de Saint-
Jean.

Ile de Sable.

Iles au
Phoque.

Ile du Grand-
Manan.

La branches du nord-est est appelée la baie Chignecto; c'est celle qui, s'avancant au nord-est sur une étendue d'à peu près treize lieues dans l'intérieur, se rapproche du golfe Saint-Laurent, comme je l'ai déjà mentionné. La branche sud est le Bassin-des-Mines, qui pénètre dans l'intérieur vers l'est jusqu'à 30 milles du havre de Pictou dans le golfe Saint-Laurent. Vis-à-vis du cap Chignecto, à 5 milles environ au sud-ouest est l'Ile Haute (ainsi nommée probablement à cause de son élévation). Les marées dans ces deux branches s'élèvent à une hauteur remarquable, à plus de 60 pieds, ce qui rend la navigation extrêmement difficile et précaire. Pour compléter la description de la côte de la péninsule, je vais traverser l'isthme jusqu'à la baie Verte, et décrire cette partie de la côte nord-est, sur le golfe Saint-Laurent, qui s'étend à l'est jusqu'au détroit de Canso, distance d'environ 40 lieues. Ce passage remarquable sépare l'île du Cap-Breton de l'extrémité nord-est de la péninsule de la Nouvelle-Ecosse, et fait communiquer l'océan Atlantique au golfe Saint-Laurent; il est sûr et facilement navigable, quoiqu'il n'ait pas plus que trois quarts de mille de largeur. Entre la baie Verte et le détroit de Canso se voient plusieurs petits havres où sont établis des villages de pêcheurs, comme Remsheg, Tatmegonche, Havre Saint-Jean, Pictou et Margomish, outre le havre de Saint-Georges, que forme une grande baie se jetant dans le golfe Saint-Laurent à l'embouchure du détroit de Canso; entre cap Canso, déjà mentionné et l'embouchure du détroit vers l'océan Atlantique se trouve une autre baie profonde et spacieuse qu'on appelle Chedabucto, au sortir de laquelle, du côté ouest, est un très bon petit port appelé Millford-Haven. Ces baies à chaque entrée du détroit de Canso, offrant toutes deux un bon mouillage, sont très favorables à la navigation du détroit. Après avoir relevé la côte de la péninsule, il convient de mentionner les principales îles voisines, comme Cap-Breton, Saint-Jean, etc., mais n'en ayant visité aucune, je ne puis en ce moment qu'indiquer leur position. La première, je l'ai déjà observé, est séparée de l'extrémité nord-est par le détroit de Canso, passage d'environ quatre lieues de longueur. Cette île suit presque la même direction que la côte sud de la péninsule, et paraît évidemment en avoir été séparée par la pression des eaux du golfe Saint-Laurent qui auraient forcé ce passage. L'île de Saint-Jean est située dans le golfe Saint-Laurent, à sept lieues de distance du cap Georges; elle s'étend à peu près 32 lieues sur une ligne presque parallèle à la côte nord-est de la péninsule, à une distance de quatre à sept lieues, et forme ce passage qu'on appelle le détroit de Northumberland. Vis-à-vis du cap Canso, dans la direction sud-sud-est, à une distance d'environ 25 lieues, est l'île de Sable; longue île étroite, sablonneuse, s'élevant de façon à former un plateau d'une élévation considérable vers le centre. Cette île, à cause de sa situation en face de cette partie de la côte où généralement atterrisaient d'abord les navires venant d'Europe, a été fatale à beaucoup d'entre eux. A quatre lieues environ à l'ouest du cap Sable sont les îles au Phoque, chaîne de rochers dangereux occupant une position menaçante pour les bâtiments qui doublent l'extrémité occidentale de la péninsule; et à l'embouchure de la baie de Fundy sont le Grand Manan et les îles du Loup. La première est considérable, ayant 12 lieues de longueur et cinq de largeur. Quoiqu'elle ait toujours été regardée comme faisant partie de la Nouvelle-Ecosse, cette île n'a jamais été colonisée, probablement parce que la navigation est difficile dans ses parages à cause des grandes marées de la baie de Fundy, tandis que ces îles ne sont pas un moindre mal relativement à