

DOCUMENTS—*Suite.*

	ORDONNÉS	PRÉ-SENTÉS
66. <i>Rivière Niagara</i> : — Correspondance relative à l'obstacle créé par la construction d'un caisson pour l'aqueduc de Buffalo; (<i>Pas imprimée</i> , 324.) (<i>Documents No. 46.</i>)	Adresse	182
67. <i>Nord-Ouest</i> : — Copie d'un ordre en conseil du 12 février 1873, autorisant le lieutenant gouverneur en conseil ce pouvoir à l'administration de la justice et au gouvernement de ces territoires; (<i>Pas imprimé</i> , 182.) (<i>Documents No. 38.</i>)	Message	132
68. <i>Chemin de fer du Nord</i> : — Documents relatifs à la dette de la compagnie à la ci-devant province du Canada; (<i>Imprimés</i> , 391.) (<i>Documents No. 69.</i>)	Par ordre de S. E. }	367
69. <i>Service postal par voie de mer</i> : — Convention avec Sir Hugh Allan pour ce service, le 1er février 1873. (<i>Documents No. 16</i>)	Id.	23
70. <i>James Oliva</i> : — Etat des sommes à lui payées comme commissaire du recensement (1871), pour le district No. 163, Montmagny; (<i>Pas imprimé</i> , 324.) (<i>Documents No. 19.</i>)	Adresse	279
<i>Ontario :</i>		
71. Rapport des demandes du gouvernement pour terres situées sur le territoire réclaté par la province d'Ontario, à l'ouest et au nord du lac Supérieur; (<i>Pas imprimé</i> , 323.) (<i>Documents No. 33.</i>)	43	124
72. Correspondance touchant l'arbitrage relatif au partage de la dette entre Ontario et Québec, etc. (<i>Imprimée</i> , 181.) (<i>Documents No. 35.</i>)	Adresse	124
73. Etat des terres réservées à la marine dans Ontario et transférées au gouvernement fédéral, etc.; (<i>Imprimée</i> , 323.) (<i>Documents No. 61.</i>)	Id.	228
74. <i>Rivière des Outaouais</i> : — Plans et estimations du canal projeté aux rapides de la Culbute; (<i>Pas imprimés</i> , 323.) (<i>Documents No. 37.</i>)	Id.	132
<i>Chemin de fer du Pacifique :</i>		
75. Copie de la charte accordée à des capitalistes canadiens pour la construction de cette voie ferrée, et correspondance à ce sujet; (<i>Imprimée.</i>) (<i>Documents No. 13.</i>)	Message	20
76. Correspondance concernant le plan de M. Wm. Kersteman pour la construction de ce chemin; (<i>Pas imprimée</i> , 323. <i>Imprimée</i> , 415.) (<i>Documents No. 51.</i>)	Par un M. du C. P. }	100