

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Brampton et Huttonsville.....	C. Brooks	Facultatif	4	3	6 mois.....	42 50
Brandy Creek et station de chemin de fer.....	E. R. Crombie	En voiture	$\frac{1}{2}$	12	12 do ...	30 00
Brantford et Langford.....	S. Day	Cheval ou voit... ..	8	6	3 do ...	59 75
do do	L. Stobridge.....	do	8	6	9 do ...	138 60
Brantford et Norwich.....	J. Herimau	Facultatif	24	6	12 do ...	695 00
Brantford et Oshweken.....	W. Hinchey	En voiture	17	3	12 do ...	298 00
Brantford et stat. de ch. de fer.	J. Hale.....	do	$1\frac{1}{2}$	T.q. req.	12 do ...	508 44
Brantford et Simcoe	A. A. Pursel	En diligence.....	24	6	3 do ...	225 00
do do	F. Finch.....	do	24	6	9 do ...	720 00
Brantford et boîtes aux lettres..	A. D. Clements..	Facultatif	24	6	12 do ...	312 00
Breadalbane et Lochinvar Corners.....	J. R. Campbell..	do	$3\frac{1}{2}$	6	12 do ...	80 00
Brechin et stat. de ch. de fer.....	J. Bernard.....	do	1	6	3 do ...	15 00
do do	M. O'Neill	do	1	6	9 do ...	65 25
Brentwood et stat. de ch. de fer.	J. Graham	do		12	9 do ...	37 50
do do	J. O'Connell	do		12	3 do ...	12 50
Brewster et Park Hill	A. Armstrong	En voiture	16	3	12 do ...	200 00
Bridgewater et Flinton	R. P. York	A pied ou en voit	12	2	12 do ...	98 00
Bridgewater et Madoc	J. J. Keller.....	do	21	2	12 do ...	230 00
Bright et Washington	A. Gatzka	En voiture	$6\frac{1}{2}$	6	12 do ...	239 00
Brighton et Campbellford	J. C. Sandford..	do	20	6	12 do ...	225 00
Brighton et Picton	J. W. Cannon.....	do	35	6	3 do ...	182 25
Brighton et Smithfield	T. J. Brown.....	do	4	6	9 do ...	105 00
Brinston's Corners et New Ross	T. Currie.....	Facultatif	$4\frac{1}{2}$	1	12 do ...	29 00
Brisbane et Comingsby.....	J. W. Burt.....	En diligence.....	4	2	12 do ...	30 00
Brockville et Morristown, E.-U.	J. Powers.....	Chal. ou en voit.	2	6	12 do ...	150 00
Brockville et stat. de ch. de fer.	W. Curry.....	En voiture	$\frac{1}{2}$	24	12 do ...	200 70
Brockville et Sherwood Spring.	N. Latham.....	Cheval ou voit... ..	8	1	12 do ...	49 00
Brockville et boîtes aux lettres.	H. Mitchell.....	A pied.		18	12 do ...	10 00
Brockville et Westport	J. Allan	En voiture	44	6	12 do ...	748 00
Bronte et Milton.....	J. Marshall.....	Cheval ou voit... ..	12	6	12 do ...	487 49
Brookfield et stat. de ch. de fer.	E. W. Brookfield	Facultatif	2	6	12 do ...	40 00
Brooklin et station de ch. de fer.	M. A. Gibbs.....	do	$\frac{3}{8}$	12	12 do ...	100 00
Brooksdale et Maplewood.....	R. McKenzie.....	do	5	2	6 do ...	37 50
Brooksdale et Stratford.....	J. Forbes.....	En voiture	14	2	3 do ...	39 00
Brougham et Markham.....	A. J. Wootten.....	Facultatif	12	6	12 do ...	388 12
Brougham et Whitby.....	J. Scott.....	do	12	6	12 do ...	215 00
Brudenell et Eganville	M. Furlong.....	Cheval ou voit... ..	22	3	12 do ...	320 00
Brudenell et Emmett.....	J. Costello.....	do	8	1	12 do ...	50 00
Brunner et Topping	S. Crozier	Facultatif	4	1	12 do ...	45 00
Brunswick et stat. de ch. de fer.	F. Thompson.....	do	$\frac{1}{5}$	12	12 do ...	60 00
Brussels et Grey.....	J. Hicks.....	En voiture	5	6	12 do ...	144 00
Brussels et stat. de ch. de fer....	J. Stretton.....	Facultatif	$\frac{1}{2}$	12	12 (m. l'am.)	24 00
Buckhorn et Rondeau	T. K. Morris.....	Cheval ou voit... ..	4	3	12 mois.....	92 50
Buckshot, Mountain Grove et Parham	S. E. Sanderson..	En voiture.....	35 et			
Buckshot et Vennachar.....	D. W. Hughes....	Facultatif	10	1	12 do ...	330 12
Bunessa et Pomona.....	D. MacInnes.....	do	17	1	12 do ...	63 00
Burford, Cathcart, etc.....	D. MacInnes.....	do	$3\frac{1}{2}$	3	12 do ...	52 00
Burford, Cathcart, etc.....	D. Dunn.....	do	$8\frac{1}{2}$	3	12 do ...	186 24
Burgess Corners et Douglas	J. Stewart.....	do	5	6	4 mois 13 jrs.	64 58
do do	H. Johnston.....	do	5	6	5 mois.....	72 50
Burgessville et Newark	J. T. Moore.....	En voiture.....	5	3	12 do ...	110 00
Burgessville et Oxford Centre...	N. Schooley.....	Cheval ou voit... ..	14	2	12 do ...	160 00