

M. Chevrier traite certaines questions intéressant le ministère des Transports et le programme du gouvernement.

Sur la motion de M. Follwell, appuyée par M. Weaver, le rapport annuel du National-Canadien pour l'année civile 1953 est adopté à l'unanimité.

Le Comité étudie ensuite l'état des revenus et le budget d'immobilisations du National-Canadien pour l'année civile 1954; il est ordonné de verser ces documents aux *Procès-verbaux* et *Témoignages* du Comité, sans en faire lecture.

M. Gordon est interrogé à ce sujet et, en plus de fournir des réponses orales, s'engage à fournir au Comité les réponses par écrit à certaines questions qui lui sont posées par MM. Macdonnell, James et Pouliot. Il est convenu que les réponses à ces questions soient imprimées en appendices aux *Procès-verbaux* et *Témoignages* du Comité.

M. Gordon dépose aussi pour en faire la distribution aux membres du Comité un état relatif aux "Engagements à l'égard du projet d'expansion d terminus de Montréal". (*Voir les Témoignages d'aujourd'hui*, page 142.) Une longue discussion a lieu à ce sujet.

Sur la motion de M. Dumas, l'état des revenus et le budget d'immobilisations du National-Canadien, 1954, sont adoptés à l'unanimité.

Le Comité étudie ensuite le Rapport annuel de la *Canadian National (West Indies) Steamships, Limited*, pour l'année civile 1953.

M. Gordon, à titre d'administrateur et de président de ladite société de navigation, est longuement interrogé au sujet du rapport.

A 1 heure de l'après-midi, l'interrogatoire de M. Gordon n'étant pas terminé, le Comité suspend la séance jusqu'à 3 h. 30 de l'après-midi.

APRÈS-MIDI

Le Comité se réunit à 3 h. 30 sous la présidence de M. Harry P. Cavers.

Présents: MM. Carter, Cavers, Dumas, Fairey, Follwell, Fraser (*Peterborough*), Fulton, Gillis, Hahn, Hanna, Harrison, James, Knight, Langlois (*Gaspé*), MacLean, McCulloch (*Pictou*), Murphy (*Westmorland*), Pouliot et Weaver.

Aussi présents: Les mêmes que dans la matinée.

Le Comité reprend l'étude du Rapport annuel de la *Canadian National (West Indies) Steamships, Limited*. M. Gordon est aidé de M. Armstrong, contrôleur. MM. Gordon et Armstrong sont aussi interrogés au sujet d'autres questions dont est saisi le Comité.

Le rapport annuel de la société de navigation est finalement adopté à l'unanimité.

Le Comité, ensuite, étudie et adopte l'état des revenus et le budget d'immobilisations de la *Canadian National (West Indies) Steamships, Limited*, pour l'année civile 1954.

Le Rapport annuel du Trust des titres des chemins de fer Nationaux du Canada pour l'année terminée le 31 décembre 1953 est ensuite étudié, puis adopté.

Le Comité met ensuite à l'étude le Rapport des vérificateurs concernant les affaires de la *Canadian National (West Indies) Steamships, Limited*. MM. Turville et Morison, experts comptables, sont interrogés au sujet du rapport qui est finalement adopté.

Les crédits suivants du budget des dépenses de l'année financière se terminant le 31 mars 1955 sont étudiés puis adoptés.