

6. How many firm or committed orders exist for the Challenger?

7. How many projected purchasers with delivery positions cancelled or dropped their position?

8. Does the aircraft meet original specifications and, if not, in what areas?

9. (a) What will be the cost to cause the aircraft to meet its original specifications (b) will it ever meet its original specifications and, if not, for what reason (c) what liability to purchasers, if any, exists as a result of not meeting original specifications?

10. How many aircraft (a) were delivered so far (b) should have been delivered as of December 31, 1981, according to the original plan?

11. Were there changes in projections since the original concept was formulated and, if so (a) how many (b) in each case, for what reason?

No. 3,742—Mr. MacKay—February 8

1. With reference to the Dash-7 programme of the de Havilland corporation, how many of the aircraft were produced?

2. How many firm orders are on hand as of January 31, 1982?

3. What were the number of positions taken by prospective customers during the past three years?

4. Were any positions on the production line withdrawn and, if so, how many and by whom?

5. What was the original projected profit for the aircraft per copy?

6. What is the profit to date per copy?

7. What is the current projection for the profit of the total programme?

8. How many more Dash-7's are projected or contemplated being produced in the current programme?

9. Are arrangements being made to accommodate any layoffs of personnel resulting from shortage of orders and, if so, what are they?

10. How many persons are likely to be laid off between now and June 30, 1982?

No. 3,743—Mr. MacKay—February 8

1. With reference to the Dash-8 programme of the de Havilland corporation, what is the current status of the project?

2. What amount was expended so far on all phases of the project?

3. How many aircraft will be required to break even?

4. How many firm orders does de Havilland have now?

5. On what date is the first aircraft projected to be ready?

6. Combien a-t-on de commandes fermes ou promises de Challenger?

7. Combien d'acheteurs prévus en mesure de prendre livraison de leur commande l'ont annulée ou se sont désistés?

8. L'avion respecte-t-il les spécifications originales et sinon, à quels points de vue?

9. a) Combien en coûtera-t-il pour que l'avion se conforme aux spécifications originales, b) sera-t-il un jour conforme à ses spécifications originales et sinon, pourquoi, c) quelle responsabilité, s'il en est, les acheteurs devront-ils assumer parce que l'avion n'est pas conforme aux spécifications originales?

10. Combien d'avions a) a-t-on livrés jusqu'à maintenant, b) auraient dû être livrés le 31 décembre 1981 selon le plan original?

11. Les projections ont-elles changé depuis la formulation du concept original et, le cas échéant, a) dans combien de cas, b) dans chaque cas, pourquoi?

N° 3742—M. MacKay—8 février

1. Au sujet du programme DASH-7 de la société de Havilland, combien d'avions a-t-on construits?

2. Combien de commandes fermes détenait la société le 31 janvier 1982?

3. Combien d'options ont été prises par des clients éventuels au cours des trois dernières années?

4. Des options déjà sur la chaîne de montage ont-elles été annulées et, le cas échéant, combien et par qui?

5. Quel était le profit prévu à l'origine par avion?

6. Quel est présentement le profit par avion?

7. A combien estime-t-on présentement le profit du programme au complet?

8. Combien de DASH-7 prévoit-on ou envisage-t-on de construire dans le cadre du présent programme?

9. Prend-on des mesures pour effectuer les mises à pied résultant d'une pénurie de commandes et, le cas échéant, lesquelles?

10. Combien de personnes risquent d'être mises à pied d'ici le 30 juin 1982?

N° 3743—M. MacKay—8 février

1. Au sujet du programme DASH-8 de la société de Havilland, où en est présentement le projet?

2. Combien a-t-on investi jusqu'à maintenant à toutes les étapes du projet?

3. Combien d'avions faudra-t-il construire pour rentabiliser le projet?

4. Combien de commandes fermes de Havilland a-t-elle présentement?

5. Quand le premier avion devrait-il être terminé?