

Grand-Tronc, série D.	121,875 00
Grand-Tronc, série F.	767,000 00
Grand-Tronc, ligne de la Nouvelle-Angleterre.	77,271 00
Grand-Tronc Western Railway, lignes de l'ouest.	260,322 00
<hr/>	
Total des billets en dépôts, pour l'équipement.	\$ 1,302,810 50
D-8—Autres intérêts:	
Grand-Tronc, ligne de l'ouest, obligations.	\$ 657,484 80
Grand-Tronc, ligne de raccordement, obligations.	70,322 00
Obligations de l'élevateur de Portland.	4,900 00
Obligations des éleveurs de la Nouvelle-Angleterre.	12,187 00
Prêt de l'Etat, \$593,733.34.	35,624 00
Prêt de l'Etat, \$554,800.00.	33,288 00
Banque de Montréal, \$400,000.00.	14,000 00
Grand-Tronc, Milwaukee Car Ferry, billets.	337 50
Grand-Tronc Milwaukee Car Ferry, obligations.	2,070 00
Whipple Car Shops, obligations.	4,544 00
Whipple Car Shops, billets.	10,000 00
<hr/>	
Total des autres intérêts.	844,757 80

Grand total de l'intérêt. \$20,304,328 74

M. CANNON: Il nous est impossible de bien saisir ce que dit le ministre.

L'hon. M. REID: Je ne crois pouvoir m'expliquer plus clairement.

M. le PRESIDENT: Il me semble qu'il faudrait plutôt s'en prendre à d'autres qu'à ceux qui s'intéressent tout particulièrement à cette affaire. On cause beaucoup trop tant sur le parquet de la Chambre qu'ailleurs. Pour le ministre, la lecture d'une aussi longue liste de chiffres devient une tâche très difficile. Comme certains députés désirent prendre note de ces chiffres, j'aime à croire que ceux que la question n'intéresse pas iront poursuivre leurs entretiens dans les couloirs.

L'hon. M. REID: L'honorable député tient-il a avoir le reste des chiffres?

M. CANNON: Oui.

L'hon. M. REID: Fort bien. Nous allons passer aux déficits de l'exploitation:

E—des lignes secondaires:	
Lignes de l'ouest—	
Déficit provenant de l'exploitation, du 1er janvier au 31 mars 1921.	\$ 2,314,574 00
Déficit de l'exploitation, du 1er janvier au 31 mars 1922.	578,643 50
<hr/>	
Total.	\$ 2,893,217 50
A déduire: montant débité au compte de l'intérêt et dont il est tenu compte dans les données relatives au Grand-Tronc.	
	2,494,010 00
<hr/>	
Total.	\$ 399,207 50

M. CAHILL: Qu'entend-on par lignes de l'ouest?

L'hon. M. REID: Celles qui sont à l'ouest de la rivière Détroit, aux Etats-Unis. Je poursuis ma lecture du tableau:

Lignes de la Nouvelle-Angleterre—	
Déficit de l'exploitation, du 1er janvier au 31 décembre 1921.	\$ 1,781,000 00
Déficit de l'exploitation, du 1er janvier au 31 mars 1922.	445,250 00
<hr/>	
	\$ 2,226,250 00
A déduire: montant débité pour loyer, dont il est tenu compte dans les données relatives au Grand-Tronc.	
	693,598 75
<hr/>	
	\$ 1,532,651 25
Chemin de fer Vermont-Central—	
Déficit de l'exploitation, du 1er janvier 1921 au 31 mars 1922.	\$ 1,097,800 00
<hr/>	
Total.	\$ 3,029,658 75

F—Fonds d'amortissement:

Fonds d'amortissement pour le rachat d'obligations remboursables en or et portant intérêt à 7 p. 100.

500,000 00

Avril 1921—

Obligations à 7 p. 100 remboursables en or, du 1er avril 1921 au 31 mars 1922.

250,000 00

Octobre 1921—

Obligations à 7 p. 100 remboursables en or.

250,000 00

Total des fonds d'amortissement.

\$ 500,000 00

G—Retrait de capital-obligations:

G-1—Obligations—

Grand-Tronc, 2 obligations de matériel d'exploitation.

\$ 719,780 00

G-2—Matériel d'exploitation, billets en fiducie:

Grand Trunk Western Railway, lignes de l'Ouest.

\$ 403,600 00

Grand-Tronc, lignes de la Nouvelle-Angleterre.

119,800 00

Grand-Tronc, série "A".

394,000 00

Grand-Tronc, série "B".

336,000 00

Grand-Tronc, série "C".

224,000 00

Grand-Tronc, série "D".

375,000 00

Grand-Tronc, série "F".

800,000 00

Total des billets en fiducie grevant le matériel d'exploitation.

\$ 2,652,400 00

G-3—Billets garantis:

Grand-Tronc, 3 ans à 6 pour 100.

4,866,666 67

Grand-Tronc, 5 ans à 5½ pour 100.

79,813 33

Grand-Tronc, 5 ans à 5 pour 100.

15,573 32