

(b) station wagons and vans designed primarily for use as passenger vehicles in excess of 5,000 pounds (hereinafter in this section referred to as the "wagon weight limit"),

at the following rates:

(c) for the portion of the weight thereof that exceeds the automobile weight limit or the wagon weight limit, as the case may be, but does not exceed such weight limit by more than 100 pounds .....\$30.

(d) for the portion of the weight thereof that exceeds the aggregate of 100 pounds plus the automobile weight limit or the wagon weight limit, as the case may be, but does not exceed such aggregate plus 100 pounds.....\$40.

(e) for the portion of the weight thereof that exceeds the aggregate of 200 pounds plus the automobile weight limit or the wagon weight limit, as the case may be, but does not exceed such aggregate plus 100 pounds.....\$50.

(f) for each 100 pounds or portion thereof that the weight thereof exceeds the aggregate of 300 pounds plus the automobile weight limit or the wagon weight limit, as the case may be, .....\$60.

and for the purposes of this section the weight of an automobile, station wagon or van is the weight of a fully manufactured automobile, station wagon or van at the time of its sale by the manufacturer or the importer, as the case may be, including the weight, at that time, of all articles and materials the value of which is included in its sale price at the time of sale by him except that where at the time of such sale the automobile, station wagon or van includes an air conditioner as permanently installed equipment, the said weight, as otherwise determined pursuant hereto, shall be reduced by 65 pounds."

(3) Schedule I to the said Act is further amended by adding thereto, immediately after section 9 thereof, the following sections:

"9.1 Air conditioners designed for use in automobiles, station wagons, vans or trucks whether

b) familiales et fourgonnettes conçues principalement pour le transport des passagers, d'un poids supérieur à 5 000 livres (ci-après appelé «poids repère-familiale/fourgonnette»),

aux taux suivants:

c) pour la partie du poids qui excède le poids repère-automobile ou le poids repère-familiale/fourgonnette, selon le cas, mais n'excède pas ce poids repère de plus de 100 livres.....\$30,

d) pour la partie du poids qui excède le total de 100 livres et du poids repère-automobile ou du poids repère-familiale/fourgonnette, selon le cas, mais n'excède pas ce poids de plus de 100 livres .....\$40,

e) pour la partie du poids qui excède le total de 200 livres et du poids repère-automobile ou du poids repère-familiale/fourgonnette, selon le cas, mais n'excède pas ce total de plus de 100 livres .....\$50,

f) pour chaque centaine de livres ou partie de centaine de livres en sus du total de 300 livres et du poids repère-automobile ou du poids repère-familiale/fourgonnette, selon le cas, .....\$60,

et, aux fins du présent article, le poids d'une automobile, d'une familiale ou d'une fourgonnette est le poids de l'automobile, de la familiale ou de la fourgonnette complète au moment de sa vente par le fabricant ou l'importateur, selon le cas, y compris le poids, à ce moment, de tous les articles et matières dont la valeur est comprise dans le prix de vente, au moment de la vente; toutefois, si au moment de la vente, l'automobile, la familiale ou la fourgonnette est équipée d'un climatiseur installé en permanence, ledit poids, déterminé comme il est indiqué ci-dessus, doit être réduit de 65 livres.»

(3) L'annexe I de ladite loi est en outre modifiée par l'insertion, après l'article 9, des articles suivants:

"9.1 Les climatiseurs conçus pour être installés dans les automobiles, les familiales, les fourgonnettes ou les camions, qu'ils soient