

celle prévue pour une longueur de superstructure égale à L.  
Elle est obtenue par le tableau suivant:

LONGUEUR totale effective des superstructures

| —                              | 0      | 0,1L   | 0,2L    | 0,3L    | 0,4L    | 0,5L    | 0,6L    | 0,7L    | 0,8L      | 0,9L      | L        |
|--------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|
| Navires de tous les types..... | %<br>0 | %<br>7 | %<br>14 | %<br>21 | %<br>31 | %<br>41 | %<br>52 | %<br>63 | %<br>75,3 | %<br>87,7 | %<br>100 |

Règle CIV.—*Déduction pour excès de tonture*

Quand la tonture est plus grande que la tonture réglementaire, la correction pour excès de tonture (voir Règle LVII de la 3<sup>ème</sup> Partie, Lignes de Charge pour les Vapeurs) est déduite du franc-bord pour tous les navires à citernes. La Règle LIX de la 3<sup>ème</sup> Partie ne s'applique pas, sauf toutefois que la déduction maximum pour excès de tonture est de 38 millimètres pour une longueur de 30m50 et qu'elle augmente de 38 millimètres chaque fois que la longueur du navire augmente de 30m50.

Règle CV.—*Voyages pendant l'hiver à travers l'Atlantique Nord.*

Le franc-bord minimum pour les voyages à travers l'Atlantique Nord au nord du parallèle 36°, pendant les mois d'hiver, est égal au franc-bord d'hiver auquel on ajoute autant de fois 25.4 millimètres que la longueur 30m50 est comprise dans la longueur du navire.

Règle CVI.—TABLEAU de franc-bord pour les navires à citernes

| L.      | Franc-bord.  | L.      | Franc-bord.  |
|---------|--------------|---------|--------------|
| Mètres. | Millimètres. | Mètres. | Millimètres. |
| 57,91   | 546          | 121,92  | 1587         |
| 60,96   | 587          | 124,97  | 1648         |
| 64,01   | 627          | 128,02  | 1712         |
| 67,06   | 668          | 131,06  | 1775         |
| 70,10   | 711          | 134,11  | 1841         |
| 73,15   | 754          | 137,16  | 1908         |
| 76,20   | 800          | 140,21  | 1974         |
| 79,25   | 846          | 143,26  | 2037         |
| 82,30   | 894          | 146,30  | 2101         |
| 85,34   | 942          | 149,35  | 2162         |
| 88,39   | 993          | 152,40  | 2222         |
| 91,44   | 1044         | 155,45  | 2281         |
| 94,49   | 1095         | 158,50  | 2339         |
| 97,54   | 1146         | 161,54  | 2395         |
| 100,58  | 1196         | 164,59  | 2451         |
| 103,63  | 1250         | 167,64  | 2504         |
| 106,68  | 1303         | 170,69  | 2558         |
| 109,73  | 1359         | 173,74  | 2609         |
| 112,78  | 1415         | 176,78  | 2657         |
| 115,82  | 1471         | 179,83  | 2705         |
| 118,87  | 1529         | 182,88  | 2753         |