The Railroad Technologies team will provide onsite training to instructors for the operation and maintenance of the system. By telephone communications, these specialists can link directly to the system to download new programs and provide continuing assistance to the operating personel.

BELTPACK®

This high-tech computer-controlled system for shunting locomotives represents another major breakthrough for railways seeking to boost productivity at reduced cost and with increased safety.



All locomotive controls required by operator are available on portable Beltpack®

Toutes les commandes pour piloter se retrouvent sur le boîtier portatif LOCO COMMANDE®

Available in two models - one for flat yard, the other for hump yard operations - the BELTPACK® System allows a suitably fitted locomotive to be controlled remotely by one or two operators on the ground, thereby reducing the yard engine crew, again with greater safety.

Operation of BELTPACK® controlled hump locomotives differs from that of conventional locomotives in several ways. To begin with, locomotive controls required by the operator to perform his function are all available on the portable BELTPACK® unit.

Control of the locomotive is further simplified by replacing traditional throttle, brake and pacesetter control used by present day hump enginemen with a speed control computer. By controlling engine power or brake, the system automatically maintains the speed selected by the operator, even under varying load conditions.

For more information on these and other products and services, our team of specialists is only a telephone call away.

Our track record? We know railroads.

butte dirige et commande toutes les opérations de triage et de regroupement.

De conception modulaire, le système se compose d'ordinateurs distribués et de modules électroniques divers qui viennent remplacer des équipements désuets tels des commandes pour moteurs d'aiguillage ou freins de voie, des relais ou autres interfaces. Technologie ferroviaire conçoit des modules pouvant commander tout équipement extérieur, qu'il soit électrique, pneumatique ou hydraulique.

L'équipe de technologie ferroviaire assure la formation des préposés à l'utilisation et à l'entretien du système. De plus elle est en mesure de fournir une aide continuelle au personnel du triage par liaison télématique.

LOCO COMMANDE®

Ce système de télécommande assistée par ordinateur marque un progrès significatif pour les chemins de fer soucieux d'accroître la productivité et la sécurité de leurs locomotives de manoeuvre tout en réduisant leurs coûts d'exploitation. La LOCO COMMANDE® se présente en deux versions, l'une réservée aux locomotives travaillant dans les triages à butte et l'autre destinée aux locomotives de manoeuvre ordinaires.

Grâce à ce dispositif, toute locomotive modifiée en conséquence peut être commandée depuis le sol, par une personne seule ou par une équipe de deux employés selon la version. Il en résulte des économies appréciables de main-d'oeuvre, de même qu'une sécurité d'exploitation accrue.

La conduite des locomotives dotées de ce système diffère de manière radicale de la conduite traditionnelle. Toutes les commandes dont le mécanicien a besoin pour piloter sa machine se retrouvent évidemment sur le boîtier portatif de LOCO COMMANDE®. Mais c'est la présence d'un ordinateur de bord qui introduit le changement le plus significatif: en effet, le mécanicien n'a plus à doser le réglage de la manette des gaz et des freins pour maintenir une vitesse donnée car l'ordinateur se charge de moduler l'effort de traction ou d'appliquer les freins au besoin pour suivre avec exactitude la consigne de vitesse qui lui aura été transmise, et ce en dépit des variations de masse ou de traînée que pourrait connaître le convoi.

Pour tout renseignement sur ces appareils ou d'autres produits et services offerts par notre équipe d'experts, n'hésitez pas à nous téléphoner.

Nous sommes les spécialistes du chemin de fer.

3950 Hickmore Avenue, Saint-Laurent, Québec, Canada H4T 1K2 Tel.: (514) 399-6016 Fax: (514) 399-6004