

grande quantité. Elle peut aussi remplacer le sumac.

Afin de rendre le bois, sinon incombustible du moins ininflammable, M. Schenkel propose une imprégnation par une solution de chlorure de calcium et d'hydrate de chaux. Il indique, par exemple, de mettre 50 à 100 parties de chaux éteinte dans une solution de 100 parties de chlorure de calcium dissoutes dans 350 parties d'eau ou bien dans une lessive de chlorure de calcium à 15 ou 20 pour cent. On peut ajouter à la liqueur du chlorure de sodium, du chlorure de magnésium ou de chlorure d'ammonium.

Du *Hide and leather*, de Chicago : On s'occupe beaucoup en ce moment de la conservation des forêts dont la destruction a amené la rareté des animaux à fourrures : renards bleus et zibelines.

Du même :

On raconte que nous usons 2 paires de cuir à chaussures par an. Une paire de chaussures qui durerait autant qu'une existence humaine devrait avoir des semelles d'une épaisseur de 8 à 9 pieds.

Du même :

Des 90 milliards représentant la valeur du commerce fait par toutes les nations du globe, la Grande-Bretagne en prend pour sa part 18.3 p. c. ; l'Allemagne 10.8 p. c. et les Etats-Unis 9.7 p. c.

L'administration du *Bureau Veritas* vient de publier la liste des sinistres maritimes signalés pendant le mois d'avril 1900 concernant tous les pavillons. Nous relevons dans cette publication la statistique suivante :

Navires à voiles signalés perdus. — 4 allemands, 7 américains, 23 an-

glais, 1 autrichien, 2 brésiliens, 1 chilien, 4 danois, 3 espagnols, 9 français, 1 grec, 10 italiens, 14 norvégiens, 3 russes, 2 suédois, 1 turc, total : 85.

Dans ce nombre sont compris 10 navires supposés perdus par suite de défaut de nouvelles.

Navires à vapeur signalés perdus.

— 2 allemands, 1 américain, 12 anglais, 2 français, 4 norvégiens ; total : 21.

Dans ce nombre sont compris 3 vapeurs supposés perdus par suite de défaut de nouvelles.

Causes des pertes : Navires à voiles. — Echouement, 29 ; abordage, 5 ; incendié, 1 ; sombrés, 7 ; abandonnés, 8 ; condamnés, 25 ; sans nouvelles, 10 ; total : 85.

Navires à vapeur. — Echouement, 8 ; abordage, 3 ; sombrés, 2 ; condamnés, 3 ; sans nouvelles, 3. Total : 21.

L'Almanach nautique allemand, qui paraît pour la première fois en 1900, publie la statistique suivante du progrès de la navigation allemande de commerce.

Au 1er janvier 1889, la flotte de commerce allemande se composait de 1,223 vapeurs et de 2,482 voiliers montés par 43,144 marins et jaugeant 2,217,523 tonnes.

Les vapeurs inscrits à Hambourg en 1893 étaient au nombre de 688, jaugeant 767,000 tonnes, contre 348,000 en 1888, ce qui fait que le chiffre a doublé en onze ans. La Compagnie Hambourg-America avait, en 1899, 19 vapeurs, qui ont transporté 2,400,000 mètres cubes de marchandises et 70,000 passagers ; elle a créé trois nouvelles lignes navales dont celle de New York, qui touche à Boulogne, elle a installé à Gênes un service entre l'Italie et l'Argentine, et a mis à flot, en un an, 9 navires de 77,168 tonnes.

Le *Deutsch Ost Africa* a 12 va-