

surtout se garder de frapper le jeune cheval qui a peur. " Les coups peuvent faire momentanément braver le danger, mais ils ne guérissent pas de la peur. "

A la crainte d'un objet inconnu se joint celle d'un châtement qu'il n'a pas mérité ; et le cheval ainsi maltraité reste souvent peureux pour toute sa vie. Il faut au contraire rassurer le cheval effrayé, lui parler, le caresser, le faire approcher lentement de l'objet qui l'effraye : et quand il l'aura vu de près, qu'il l'aura flairé, qu'il aura acquis la certitude qu'il n'y a pas pour lui de danger, la peur lui passera, et avec un petit nombre de leçons semblables on l'en guérira pour toujours.

On ne doit exiger des jeunes chevaux qu'un tirage facile ; il faut éviter qu'ils soient arrêtés par un chargement trop lourd. " Si un cheval trop chargé s'arrête de lui-même, il se croit incapable de reprendre ; si au contraire on l'a arrêté, il essaiera toujours de repartir. Les chevaux qui partent en plongeant et par lançades, doivent être mis au timon à côté d'un maître d'école hardi et vigoureux. On les corrige à force d'avoir l'air de ne pas y faire attention. Il n'y a rien de pis que de châtier celui qui, a tort ou à raison, croit nous satisfaire. "

C'est chez les éleveurs que devrait se faire l'éducation de tous les jeunes chevaux. Le jeune cheval qui va sagement à la charrue, à la herse, au chariot du cultivateur, s'habitue facilement à aller à une voiture légère. On doit alors prendre garde à l'effet que produiront sur les lui œillères la première fois qu'on lui en mettra.

Quelle que soit la destination du poulain, on doit l'habituer à porter un cavalier. Quand le poulain a deux ans, à l'écurie, pendant qu'il mange l'avoine, on lui met sur le dos un enfant ou un jeune garçon d'un poids proportionné à sa force. S'il connaît cet enfant, s'il est habitué à en recevoir des soins, il le supportera sans peine, et bientôt on pourra le faire monter au dehors.

Si le poulain s'effraye et se défend, on prend un sac dans lequel on met un peu d'avoine. On le fait voir au poulain, on le lui fait flairer, on en tire sous ses yeux une poignée d'avoine qu'on lui donne à manger, puis on lui pose doucement le sac sur le dos. Si une fois il comprend que ce sac contient l'avoine qui lui est destinée, loin de s'en effrayer il le verra avec plaisir ; on en augmentera chaque jour le poids, et avec de la patience et de la persévérance, on amènera le cheval le plus impressionnable à supporter la couverture avec le surfaix, puis la selle, puis enfin le cavalier.

(A continuer.)

Société d'Agriculture du Comté de Beauharnois.

10. L'examen par le Jury pour les fermes les mieux tenues, des grains sur pied, et des plantes sarclées commencera à St. Louis de Gonzague, le dix juillet prochain, 1871, pour se continuer les jours suivants.

20. L'exposition des animaux, des produits domestiques et des instruments aratoires, aura lieu à St. Louis de Gonzague, sur le terrain et dans les dépendances de la Société le 21 Septembre prochain 1871.

30. Le parti annuel de labour aura lieu près de la Ville de Beauharnois, le dix-sept Octobre aussi prochain 1871, sur un terrain convenable, qui sera choisi par un comité dument nommé par les Directeurs. Le tout suivant et d'après les règlements du Conseil d'Agriculture de la Province de Québec, et de la dite Société. Lesquels règlements seront publiés au bas des listes de prix aux endroits les plus fréquentés du Comté.

E. U. BISSON,
Sec.-trés. S. A. C. B.
St. Louis de Gonzague, 30 Mai 1871. —4 di

Ruches Améliorées de Vallquet, St. Hilaire.

Ces Ruches sont tellement connues qu'il n'est pas nécessaire d'en faire ici un éloge mérité, il suffit de dire qu'elles ont obtenu des premiers prix aux expositions de Paris, dans le Haut comme dans le Bas Canada. Elles sont en vente chez M. Evans, Rue McGill, à Montréal, à St. Hyacinthe, chez M. Ménard et chez le Sous-signé à St. Hilaire.

T. VALIQUET.

Société d'Agriculture du Comté de Laprairie.

Le Concours pour les fermes les mieux tenues dans ce comté commencera le 4 Juillet prochain, 15 Juin 1871.—4 dik



AVIS AUX CONTRACTEURS.

Des soumissions cachetées, adressées au sous-signé, et endossées.

Soumission pour travaux au Côteaux Landing

seront reçues à ce Bureau jusqu'au 29 Juin prochain, au soir, pour l'extension des amarres aux jétées au Côteau Landing.

Les plans et spécifications peuvent être vus à ce Bureau, ou au Bureau du Canal Lachine, à Montréal, le et après LUNDI le 5 Juin. où des formes de soumissions et autres informations peuvent aussi être obtenues.

Le Département ne s'oblige par à recevoir la plus basse, ni aucune des soumissions.

Par ordre,

F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des Travaux Publics,
Ottawa, 31 Mai 1871.—4 u

AVIS A CEUX QUI SOUFFRENT



Le Remède du Père Bruno EST Un Anti-Douleur Universel.

En vente chez tous les Pharmaciens, et chez les propriétaires
PICAULT & FILS, Pharmaciens-Chimistes,

75, Rue Notre-Dame, coin de la Rue Bonsecours,
Montréal.

1er. Juin 1871.—3 ak

Société d'Agriculture du Comté de Shefford.

L'EXPOSITION de cette Société aura lieu, à WATERLOO, JEUDI, le QUATORZE SEPTEMBRE pro haïn.
Waterloo, 11 mai 1871—mk

Cie du Chemin de Fer le Grand Tronc du Canada.

SERVICE AMELIORÉ DES TRAINS POUR L'ÉTÉ DE 1871.

AUGMENTATION DE VITESSE.

Nouveaux Chars pour tous les Trains Express

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :—

ALLANT A L'OUEST.

Express de Jour pour Ogdensburgh, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago, et tous les points de l'Ouest à..... 9.00 A.M.
Express de Nuit do do 9.00 P.M.
Train de la Maille pour Kingston, Toronto et les stations intermédiaires. 6.00 A.M.
Train d'accommodement pour Brockville, et les stations intermédiaires... 5.00 P.M.
Train Mété do do do 11.00 A.M.
Trains pour Lachine à 7.00 A.M., 9.00 A.M., 12.00, [Midi] 3.00 P.M., 5.00 P.M. et 6.15 P.M.
Le train de 3.00 P.M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Train d'accommodement pour Island Pond et les stations intermédiaires. 7.00 A.M.
Train Express pour Richmond, Québec et l'Yverdon Loop..... 8.30 A.M.
Express pour Boston via Vermont Central..... 9.00 A.M.
Train Express New-York et Boston via Vermont Central..... 3.45 P.M.
Express pour New-York via Rouses Point..... 4.00 P.M.
Train de la Maille pour Island Pond et les stations intermédiaires... 2.00 P.M.
Express de Nuit pour Québec, Island Pond, Goderich et Port-Harbor, et les Points des Bas par le chemin de Montréal à St. Hilaire, St. Hyacinthe, Upou, Acton, Richmond, Sherbrooke, Lennoxville, Compton, Coltoncoke et Notton Mills, seulement à..... 10.30 P.M.

Il y aura des Chars Door-to-Door Pullman à tous les trains directs de jour et de nuit. Le bagage sera étiqueté pour tout le trajet.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des Trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des Stations aux heures nommées.

Le steamer "CARLOTTA" ou "CHASE" laisseront Portland pour Halifax, N. E. tous les Samedis après-midi à 4.00 heures p.m. Le confort est excellent pour les passagers et le fret.

Le Steamer "LINDA" part de Portland pour Yarmouth, N. E., tous les Samedis à 6 heures P. M.

La Compagnie Internationale des Steamers, faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand-Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jendis à 6.00 heures p.m., pour St. Jean, N. B., etc., &c.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires et aux terminus du chemin, s'adresser au Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 39, Grande Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES,
Directeur-Gérant.

Montréal, 5 Juin 1871.—a k

VINAIGRE, Comment on le fait avec du Cidre, du Vin ou Sorghum en 10 heures sans faire usage de drogues. Pour les circulaires, s'adresser à F. J. Sage, Manufacturier de Vinaigre, Cromwell, Ct.

Septembre 1870.—a22