

Appendix  
(E.)  
9th Feby.

pents in the 8th mile, being the first in the Township of Upton after leaving Grantham. The work on this Road was discontinued on the 30th of October, only because too much water had been thrown on it by the rains to leave any hope of its being continued to advantage, but as soon as the waters shall have subsided by reason of the frost, two parties are ready to complete the opening of the Road. With the exception of one considerable hill covered with hemlock, all the rest of the ground is low and consists more or less of swamps in which the timber which is of middling size and of the kinds generally found on ground of the same sort, has its roots running along the surface of the ground, so that it will be easy, notwithstanding the frost, to throw them down by the application of the means used in the other miles. The work which remains to be done in order to open the Road throughout, can be easily done for the balance of the money voted.

If it be the wish of your Honorable House that the Road should be completed, six hundred pounds would not be too much for that portion of it under the superintendence of the undersigned, making it only 20 feet wide between two ditches of four feet wide and three feet deep, with the outlets necessary for discharging the water, and felling the timber to 25 feet on each side in order that the wind and the Sun's rays might absorb part of the humidity which is but too great. The undersigned has for two years past paid sufficient attention to this kind of work to flatter himself that he has acquired by that attention the degree of knowledge necessary to enable him to judge tolerably accurately of the sums requisite for such work, and ventures to request your Honorable House to be convinced that he would not hazard such an assertion, imbued as he is with the respect he is bound to feel towards your Honorable House, if he were not perfectly satisfied that he has in no wise departed from the truth in the estimate he has laid before you.

The undersigned feels it imperatively his duty to call the attention of your Honorable House to the remarks he has had an opportunity of making, and claims the liberty of recommending that under existing circumstances the Road should not be made more than 20 feet wide between two ditches of the size herein above described. The reasons of this opinion, (of the validity of which your Honorable House will judge,) are; 1st. That a Road 36 French feet in width would cost the Province double, without any commensurate advantage over one 20 feet wide. The repairs necessary to a Road of so great a width, (36 feet) would require the labour of a numerous population, and the undersigned does not perceive on the 21 miles thereof, lately opened, more than five resident settlers. It is true, that as the greater portion of the lands on it and in its vicinity in the Township of Grantham, are of excellent quality, and of that kind preferred by the Canadians to every other, they will not long remain without being taken; But by whom will they be taken? by the young men from the neighbouring Seigniories, who being no longer able to obtain land in the neighbourhood of their friends, will come to make a home for themselves on the lands thrown open to them by the opening of the new Road, and to which the greater portion of them will bring nothing with them but their hands and their axe, and it will not be without infinite difficulty that they will be made to keep the Road in good order; what then might we expect, if the width was greater?

Secondly. Whatever diligence may be used by the individuals who may wish to settle on them in obtaining the lands in question, or by the Proprietors in granting them, the clearances on them cannot for many years be sufficiently considerable to form an opening

furent arrêtés le trente d'Octobre dernier, que parce que les pluies y avaient mis beaucoup trop d'eau, pour espérer qu'ils pussent avancer avec avantage, mais aussitôt qu'elles se seront retirées un peu par la gelée, deux partis sont prêts à en achever l'ouverture. A l'exception d'un côteau un peu considérable garni de pruches, tout le reste est un terrain bas et plus ou moins savaneux, dont les arbres qui la boisent sont de médiocre grosseur et d'une espèce qui généralement sur de pareil sol, ont les racines courant sur la surface, ainsi il sera aisé malgré la gelée de les culbuter par les mêmes moyens employés pour cet effet sur les autres milles. L'ouvrage qu'il reste encore à y faire pour l'avoir débouché d'un bout à l'autre, peut facilement se terminer avec la balance des argents votés.

Si votre Honorable Chambre désire le compléter, six cents livres courant pour la partie sous la surintendance du soussigné, ne sauraient être trop, en ne le faisant que de 20 pieds de large, entre deux fossés, chacun de quatre pieds de large sur trois pieds de profondeur, ainsi que les décharges nécessaires pour l'écoulement des eaux; lui donner en outre sur chacun de ses côtés un abatti de 25 pieds, afin que les vents et les rayons du soleil puissent absorber une partie de sa trop grande humidité. Le soussigné a suivi d'assez près, depuis deux ans, cet espèce de travail, pour se flatter d'avoir acquis par l'attention qu'il y a portée, ce degré de connaissance nécessaire pour lui permettre de juger à peu de chose près, les sommes requises pour de tels ouvrages, et il ose supplier votre Honorable Chambre d'être convaincue qu'il ne se hasarderait point à lui faire un tel avancé, imbu comme il l'est de tout le respect qu'il doit à votre Honorable Chambre, s'il n'était parfaitement satisfait qu'il ne s'éloigne nullement de la vérité dans l'aperçu qu'il se permet de lui soumettre.

Le devoir du soussigné lui impose l'impérieuse obligation de porter à la considération de votre Honorable Chambre, les observations qu'il a été à même de suivre, et réclame la liberté de lui recommander dans la circonstance présente, de n'avoir ce chemin que de 20 pieds de large entre deux fossés ainsi que décrit plus haut. Les raisons qu'il en déduit, dont votre Honorable Chambre jugera de la validité, sont; premièrement, qu'un chemin de 36 pieds mesure française coûterait à la Province le double, sans aucun avantage quelconque résultant en compensation, sur un de 20 pieds. L'entretien d'un chemin d'une si grande largeur (36 pieds) exige pour en faire les travaux, une population fort nombreuse, et sur ce nouveau chemin de 21 miles et plus d'ouverture, le soussigné n'y aperçoit, pour le moment, que cinq habitants résidants dessus. Il est vrai que, comme la plus grande partie des terres qui l'avoisinent et le touchent dans le Township de Grantham sont d'excellentes qualités et de cette espèce que les Canadiens préfèrent sur tout autre, elles ne resteront pas long-tems sans être acquises, mais par qui le seront-elles? par des jeunes gens des Seigneuries voisines, qui ne trouvant plus à se placer près de leurs proches, viendront établir un chez eux, sur ces terres que l'ouverture de ce chemin leur offre, et sur lesquelles la généralité n'y apportera autre chose, que leur bras et leur hache, et ce ne sera qu'avec infiniment de peine, que son entretien en bon ordre en sera obtenu; Eh! que serait-ce donc s'il était plus considérable.

Secondement, quelle que puisse être la diligence des individus qui se porteront à faire l'acquisition de ces terres et aux propriétaires de les concéder, les défrichements d'icelles ne sauraient, pour bien des années, être assez considérables pour ne former d'un bout à l'autre et de

Appendice  
(E.)  
9 Fév.