

direct d'un océan à l'autre. Une grande route partant d'Edmonton rencontre la route de l'Alaska à Dawson-Creek (Colombie britannique) pour remonter ensuite vers le nord-ouest jusqu'au lointain Fairbanks (Alaska).

L'aménagement de grandes routes a eu pour effet d'attirer les touristes des Etats-Unis. Des services appropriés ont été créés pour répondre aux besoins croissants qui se font sentir de ce chef. Les touristes américains ont dépensé au Canada en 1948 quelque 270 millions de dollars et une statistique préliminaire semble indiquer que les recettes de cette source ont atteint 300 millions en 1949.

Le Transport Aérien

Les conditions naturelles, jointes à l'expérience acquise par les aviateurs canadiens pendant la première guerre, avaient favorisé le développement rapide de la navigation aérienne au Canada. Les grandes régions septentrionales offraient un champ d'activité idéal à ce nouveau mode de transport. C'est en 1924 que fut inauguré dans le nord du Québec le premier service régulier. Le transport aérien prit alors un vif essor et, dès les années 30, aida sensiblement à l'exploitation des ressources minières du Bouclier précambrien. A cette époque, l'aviation canadienne transportait le volume de marchandises le plus élevé du monde. Elle continue à jouer un rôle de premier plan dans la vie économique du Grand Nord.

Les services et les terrains d'atterrissage se multipliant, il y eut lieu de songer à doter le Canada d'une route aérienne transcontinentale. A cette fin, le gouvernement fonda en 1937 les

Un avion de Trans-Canada prend une cargaison de peaux de renards (platine) pour Londres.



Un avion transatlantique de Trans-Canada.

Lignes aériennes Trans-Canada et aménagea la même année des aéroports terminus ainsi que des pistes de secours. Dès la fin de 1938, un service quotidien reliait Montréal à Vancouver et transportait des passagers, du courrier et du fret. Lorsque fut achevé, en 1939, le chaînon des provinces Maritimes, le Canada avait sa route aérienne transcontinentale.

Les services transatlantiques d'Air-Canada exploitent 7,759 milles (12.492 km) de routes aériennes au Canada, ainsi que des routes aboutissant à divers centres des Etats-Unis et aux Bermudes. Un service transatlantique, établi pendant la guerre, effectue maintenant neuf vols par semaine de Montréal à Londres, et trois de Montréal à Prestwick (Ecosse).

Les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, fondées en 1942 par le chemin de fer du même nom, exploitent maintenant, surtout dans les régions septentrionales du Canada, 9,770 milles (15.535 km) de routes aériennes. Cette société est devenue l'une des plus importantes du monde dans le domaine du transport aérien. En 1949, elle inaugura un service trans-Pacifique à destination de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande. C'est encore cette société que le gouvernement canadien chargea du service entre le Canada et l'Extrême-Orient par l'Alaska et les îles Aléoutiennes.

Grâce à la situation stratégique du Canada sur les routes