

## EKEEPERS.

WELSH.

WEST, near Bay-street.  
 out into stock a splendid lot of  
 OLD and SILVER WATCHES.  
 beautifully engraved cases, all  
 of the best quality. Purchasers would study  
 their stock before buying.

## OR PNEUMONIAS,

T OF IS CENTS.

In a restaurant. Or go perching from an open  
 MOXIE NERVE FOOD LOZENGES, 10c. per box.  
 and protect you.  
 in Nerve Food Lozenges will clear and strengthen  
 your box of 20 Lozenges, or two boxes for 25c.

## IMPORTATION!

try and 250 packages of very choice and delicious  
 it is cheaply in that we buy our goods for cash  
 expenses are low and we are satisfied with small  
 give 16c. to the pound of every article we sell  
 in the outside the tea will receive 15c. No. 1 extra  
 age-st. and 420 Queen west.

## M'INTOSH.

ND WOOD.

- - - LOWEST RATES.

COR. BATHURST AND FRONT-STS.

YONGE-STREET WHARF.

51 KING-STREET EAST.

534 QUEEN-STREET WEST.

390 YONGE-STREET.

675 YONGE-STREET.

ION BETWEEN ALL OFFICES.

URNS.

BRANDY.

Hennery's

1836 Bank Cognac.

" Pale Cognac.

Very Old Pale Cognac.

Old Pale Cognac.

Cooking Brandy.

Hennery's 1 Star.

" 3 "

" V.O. "

Martell's 1 Star.

" V.O. "

Julier Robins.

Sancerre.

FULTON, MICHIE &amp; CO.

5-12 KING-ST. WEST.

The Intercolonial Railway

OF CANADA.

The Royal Mail, Passenger and Freight

Route between Canada and Great Britain, and

direct route between the West and all

points on the Lower St. Lawrence and the

Shelburne and New Brunswick, Nova Scotia,

Prince Edward Island, Cape Breton, New-

foundland, Bermuda and Jamaica.

New and Elegant Buffet Sleeping and

Carriage service on Through Express Trains.

Passengers for Great Britain or

the Continent, by leaving Toronto

by 8.30 a.m. train Thursday

will leave outward Mail Steamer

at Halifax a.m. Saturday.

Superior Equipment, Warehouse and Dock

Accommodation at Halifax, shipment of grain

and general merchandise.

Years of experience have proved the

Intercolonial connection with Steamship Lines to

be the most direct and economical route from

Halifax to the Quebec and Montreal routes.

Information as to passenger and freight rates

can be had on application to ROBERT M.

MCODIE, Western Passenger and Freight Agent,

900 St. James Street, Montreal, or

Agent, 900 St. James Street, Montreal, or

D. FORTINGHAM, Chief Superintendent,

Railway Office, Montreal, N.B., November 10th, 1886.

Northern &amp; Northwestern Rys

NEW PASSENGER AND FREIGHT LINE

Nipissing District, Manitoba.

NORTHWEST TERRITORIES.

BRITISH COLUMBIA.

Via Northern and Northwestern Railways, and

Canadian Pacific Railways.

THROUGH PASSENGER TRAIN LEAVES

Toronto 9 a.m. daily, except Sunday, with

FIRST-CLASS COACHES, ELEGANT SLEEPING CARS.

QUICK DISPATCH OF FREIGHT

NO TRANSFERS.

Mark and contain all goods via Northern

and Northwestern Railways. By arrange-

ment with C.P.R. our rates are as low

as lowest.

For through rates, tickets, and all particulars

apply to all N. and N.W. and to agents.

ROBERT QUINN,

Gen. Frt. &amp; Pass. Agent

City Freight and Passenger Agency, 73 Yonge

street, Toronto.

SAMUEL BARKER, General Manager.

TORONTO POSTAL GUIDE.

During the month of December mails close

and are due as follows:

Close. Dir.

G. T. R. East. 6.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. West. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. N. W. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. S. E. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. M. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. C. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. P. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Q. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. R. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. S. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. T. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. U. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. V. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. W. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. X. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Y. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Z. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. A. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. B. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. C. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. D. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. E. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. F. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. G. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. H. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. I. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. J. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. K. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. L. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. M. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. N. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. O. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. P. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Q. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. R. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. S. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. T. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. U. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. V. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. W. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. X. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Y. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Z. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. A. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. B. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. C. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. D. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. E. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. F. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. G. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. H. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. I. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. J. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. K. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. L. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. M. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. N. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. O. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. P. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Q. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. R. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. S. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. T. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. U. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. V. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. W. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. X. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Y. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Z. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. A. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. B. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. C. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. D. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. E. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. F. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. G. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. H. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. I. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. J. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. K. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. L. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. M. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. N. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. O. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. P. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Q. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. R. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. S. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. T. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. U. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. V. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. W. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. X. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Y. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Z. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. A. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. B. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. C. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. D. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. E. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. F. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. G. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. H. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. I. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. J. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. K. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. L. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. M. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. N. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. O. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. P. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Q. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. R. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. S. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. T. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. U. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. V. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. W. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. X. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Y. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Z. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. A. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. B. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. C. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. D. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. E. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. F. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. G. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. H. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. I. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. J. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. K. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. L. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. M. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. N. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. O. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. P. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. Q. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. R. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. S. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. T. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. U. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. V. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. W. 7.00 8.45 8.30 10.45

G. T. R. X. 7.00 8.45 8.30 10.45