

SUR LES CARTES. xj

est semé ; ses ports & ses mouillages ; les dangers , qu'il faut éviter ; les Rivieres , qui s'y déchargent ; les Lacs , qu'il forme ; ses Rapides ou Saults , & ses Portages ; en un mot , mille détails géographiques aussi intéressans , que curieux , & entierement ignorés. Mais pour exécuter un pareil projet , il auroit fallu multiplier les Cartes , & les faire d'une grandeur suffisante ; or cela ne convenoit pas à la nature de l'Ouvrage , pour lequel je devois travailler , & auroit jetté les Libraires dans une trop grande dépense , car mon projet ne se seroit pas borné au Fleuve de Saint Laurent. J'aurois fait la même chose pour le Fleuve Micissipi , dont j'aurois donné plus de 400. lieuës de cours , ce qui auroit entraîné le détail de diverses parties de la Louysiane , de la Nouvelle France , &c.

Quoique je dise que j'aurois pû entrer dans un plus grand détail , il ne faut pas croire , que j'aye rien négligé de ce qui peut contribuer à l'intelligence de l'Histoire , & à la satisfaction des Lecteurs , pour laquelle on voit que les Libraires n'ont rien épargné. Car commé dans ma Carte de la Partie Orientale du Canada , le Fleuve Saint Laurent devient un peu petit , j'ai fait des Cartes particulieres de certaines Parties , qui m'ont paru intéressantes. On trouvera une Carte de l'Isle d'Orleans , & d'un passage difficile , qui en est proche , qu'on appelle *la Traverse* ; une Carte contenant le Bassin de *Quebec* & ses environs , le Plan de la Ville de *Quebec* , une Carte de l'Isle de *Montreal* & des Isles voisines ; une Carte de la *Riviere de Richelieu* & du *Lac Champlain* ; enfin une Carte da