

LE CANADA

EDITION QUOTIDIENNE

Publié par la Cie. d'Imp. d'Ottawa.

OSCAR McDONELL, Directeur

OTTAWA, SAMEDI, 7 AVRIL 1888.

LE NUMERO : 2 CENTS

9ème ANNEE, No 305

LE CANADA

FONDÉ EN 1879

Prix de l'abonnement

EDITION QUOTIDIENNE

Un an, pour la ville.....\$4.00.

Un an, en dehors de la ville.....3.00.

EDITION SEMAIDNAIRE

Un an.....\$1.00.

Invariablement payable d'avance.

Toutes lettres, correspondances etc. etc. doivent être adressées à

OSCAR McDONELL

OTTAWA ONT.

BUREAUX ET ATELIERS

119 rue St. Patrice

414 et 416 rue Sussex.

LE CANADA

Ottawa 7 Avril 1888

Le vote a été pris ce matin à 4.40

heures à la chambre des communes,

sur la proposition de la motion de

Sir Richard Cartwright 67, contre

la motion 124. Majorité pour le

Gouvernement 57.

L'assemblée générale des action-

naires de la compagnie du chemin

de fer Vaudreuil et Prescott, a eu

lieu jeudi, 5 courant, au St. Law-

rence Hall, à Montréal, et les mes-

sieurs suivants furent élus direc-

teurs :

M. J. B. A. Mongenais, Albert

Hagar, J. R. McLareu, J. C. Rogers,

J. R. Macdonald et Geo. Doyal.

A une assemblée subséquente, M.

J. A. Monenais fut élu président,

M. A. Hagar, vice-président et M.

Alphonse L. Mieux, secrétaire-tré-

sorier.

Une fois constituée, cette ligne

sera la plus courte entre Montréal

et Ottawa et le voyage sera abrégé

d'un temps considérable. Ce chemin

traversera un pays riche en aucune

communication de cette importance

n'a encore été donnée.

Les deux gouvernements d'Ottawa

et Québec ont dû voter à cette

fin des subsides assez considérables.

Les travaux d'arpentage commencent

maintenant dans quelques jours. M. Char-

lebois et Beaueur en sont les entre-

preneurs.

THE UPPER OTTAWA IMPROVEMENT CO

Certains petits journaux de notre

ville, notoirement pour leur insignif-

icance, se permettent quelque fois de

se mêler de discuter les questions

politiques du jour. Il n'est de dire

que ces petits bons hommes s'y en-

tendent comme un aveugle en cou-

leurs. Voici un exemple de leur

lucide raisonnement :

Nous défions le "Canada" de prouver

que la compagnie de l'amélioration du

haut de l'Ottawa a en ce moment de

remporter les droits de la

Voilà un défi qui, avouons le,

nous a fait frémir. Heureusement

que notre réponse se trouve dans

l'article même du "Courrier Fédé-

ral." Ce bon "Courrier" commen-

ce comme suit, les italiques sont de

nous :

La compagnie d'amélioration du haut de

l'Ottawa a en ce moment de vaillamment un

bill par lequel elle demande

la concession des droits de la

Voilà un défi qui, avouons le,

nous a fait frémir. Heureusement

que notre réponse se trouve dans

l'article même du "Courrier Fédé-

ral." Ce bon "Courrier" commen-

ce comme suit, les italiques sont de

nous :

La compagnie d'amélioration du haut de

l'Ottawa a en ce moment de vaillamment un

bill par lequel elle demande

la concession des droits de la

Voilà un défi qui, avouons le,

nous a fait frémir. Heureusement

que notre réponse se trouve dans

raints et leur évaluation, s'étendent, autant

qu'ils peuvent s'y appliquer, à la compa-

gnie, afin de lui permettre d'acquiescer les

lopinis de terre ci-dessus mentionnés.

Continuons encore à citer :

Que les terrains requis ne sont que pour

attacher à la terre des chaînes d'estacades

et ne nuiront jamais à la construction des

canaux de l'Ottawa, "Ottawa ship canal"

comme dit le Canada.

Citons cette fois-ci en réposés, la

2ème clause du bill en question :

La compagnie, en quelques endroits des

bords ou des îles d'Ottawa qu'elle jugera

nécessaire d'amarrer les dites estacades ou

de construire des dits barrages, quais,

piers ou glissoires, devra d'abord obtenir

du Gouverneur en conseil l'approbation

formelle du choix fait par elle de ces en-

droits, et ensuite acquiescer à chacun de ces

endroits un lopin de terre s'étendant sur

une distance de pas plus de cinq cents

pièds sur le bord de la rivière, et courant

en arrière, à partir de la dite rivière, sur

une distance de pas plus de cinquante

pièds de la marque des hautes eaux.

Voici par exemple, un comble, il

fait maintenant cinq cents pièds de

terrain par cinquante, pour attacher

une chaîne.

C'est du nouveau, et ça ne peut

s'inventer que par le génie du ré-

dacteur du *Courier* et de *La Vallée*.

Nous conseillons à ce monsieur

d'étudier ce projet de loi, avant d'en

parler; nous pourrions au besoin

lui en procurer une copie. Nous

demandons bien humblement par

don à nos lecteurs, de leur parler

de choses aussi ridicules, mais

c'est notre devoir de mettre à leur

place, ceux qui veulent s'occuper

des questions, qu'ils ne compren-

nent pas.

TOUT N'EST PAS ROSE

La bilibelle est dans le camp à

Québec où l'honorable M. Mercier

déprouve son retour d'Europe, est loin

d'être sur un lit de roses.

La démission soudaine de l'hono-

rable M. McShane, ministre des tra-

vaux publics, a produit l'effet d'une

bombe dans le cabinet et la nomina-

tion d'un successeur à l'ex ministre

fait le sujet de longs commentaires

les uns plus ou moins de nature à

affaiblir le peu de force du gou-

vernement National-Castor-Libéral

qui a sa tête l'honorable de la Pro-

vidence pour le moment "da g'reuse-

ment embêté" suivant une expres-

sion qu'il semblait affectionner il

n'y a pas encore très longtemps.

Le choix d'un successeur à l'hon.

M. McShane, qui ne veut avoir rien

à faire avec les membres de son

ancien cabinet, tient l'honorable

M. Mercier sur le gril depuis quel-

ques temps et pourrait bien le retenir

longtemps encore dans cette gé-

néante position.

Il a été question de M. Noyes,

mais il n'est pas probable que le

chef du Cabinet à Québec se décide

à offrir un portefeuille à un hono-

rable contre qui l'Étendard a à maintes

reprises lancé le cri de Franc maçon-

nerie. Le nom le plus en vue pour

remplir le siège vacant dans le mi-

nistère est donc, jusqu'à présent du

moins, celui de l'hon. M. Turcotte,

député de Trois-Rivières et le fait

qui dans cette dernière ville on se

prépare déjà à faire une vive oppo-

sition à l'ex-premier ministre par in-

terim semble confirmer la rumeur à

ce effet.

COMITÉS CIVIQUES

Le comité des évaluateurs a tenu

une courte assemblée hier soir,

procurer des voitures durant la nuit.

Après une courte discussion le

chef de police est autorisé à faire

des démarches quant au coût d'une

nouvelle voiture convenable à cet

effet.

Et le comité s'ajourne.

Dans la Capitale

S. Carley

Plusieurs marchands de la ville

d'Ottawa se sont déjà représentés

comme étant les agents de S. Carley

de Montréal. M. Carley n'a jamais

acquis le stock de banque de

Montréal, le gérant de la maison

Carley est ici pour compléter les

arrangements pour ouvrir une suc-

ursale, en cette ville, de la célèbre

maison Carley, de Montréal, mai-

son qui a déjà des branches à Mon-

tréal, Toronto et Brockville. M. Car-

ley a acquis le stock de banque de

Montréal, le gérant de la maison

Carley est ici pour compléter les

arrangements pour ouvrir une suc-

ursale, en cette ville, de la célèbre

maison Carley, de Montréal, mai-

son qui a déjà des branches à Mon-

tréal, Toronto et Brockville. M. Car-

ley a acquis le stock de banque de

Montréal, le gérant de la maison

Carley est ici pour compléter les

arrangements pour ouvrir une suc-

ursale, en cette ville, de la célèbre

maison Carley, de Montréal, mai-

son qui a déjà des branches à Mon-

tréal, Toronto et Brockville. M. Car-

ley a acquis le stock de banque de

Montréal, le gérant de la maison

Carley est ici pour compléter les

arrangements pour ouvrir une suc-

ursale, en cette ville, de la célèbre

maison Carley, de Montréal, mai-

son qui a déjà des branches à Mon-

tréal, Toronto et Brockville. M. Car-

ley a acquis le stock de banque de

Montréal, le gérant de la maison

Carley est ici pour compléter les

arrangements pour ouvrir une suc-

ursale, en cette ville, de la célèbre

maison Carley, de Montréal, mai-

son qui a déjà des branches à Mon-

tréal, Toronto et Brockville. M. Car-

ley a acquis le stock de banque de

Montréal, le gérant de la maison

Carley est ici pour compléter les

arrangements pour ouvrir une suc-

ursale, en cette ville, de la célèbre

maison Carley, de Montréal, mai-

son qui a déjà des branches à Mon-

tréal, Toronto et Brockville. M. Car-

ley a acquis le stock de banque de

Montréal, le gérant de la maison

Carley est ici pour compléter les

arrangements pour ouvrir une suc-

ursale, en cette ville, de la célèbre

maison Carley, de Montréal, mai-

son qui a déjà des branches à Mon-

tréal, Toronto et Brockville. M. Car-

ley a acquis le stock de banque de

Montréal, le gérant de la maison

Carley est ici pour compléter les

arrangements pour ouvrir une suc-

ursale, en cette ville, de la célèbre

maison Carley, de Montréal, mai-

son qui a déjà des branches à Mon-

tréal, Toronto et Brockville. M. Car-

ley a acquis le stock de banque de

Montréal, le gérant de la maison

Carley est ici pour compléter les

arrangements pour ouvrir une suc-

ursale, en cette ville, de la célèbre

maison Carley, de Montréal, mai-

son qui a déjà des branches à Mon-

tréal, Toronto et Brockville. M. Car-

ley a acquis le stock de banque de

Montréal, le gérant de la maison

Carley est ici pour compléter les

arrangements pour ouvrir une suc-

ursale, en cette ville, de la célèbre

maison Carley, de Montréal, mai-

ALLEZ CHEZ

E. G. LAVERDURE

— POUR VOUS —

FERRONNERIES DE MAISON,

— TELS QUE —

SERRURES, COUPLETS, CLOUS, FEUTRE GUDRONNE ET UNI,

ET MILLE AUTRES CHOSES.

E. G. LAVERDURE,

69 & 75, RUE WILLIAM.

B. G. WOODCOCK

MESDAMES!

Si vous voulez acheter un beau

chapeau de printemps, vous le

trouverez invariablement au maga-

sin populaire de Woodcock au No

39 rue Sp-k.

Nos chapeaux sont spécialement

recommandés par leur richesse et

leur élégance, les plumes qui les

ornent sont d'une