

ABONNEMENT
Par année... \$3.00
Pour six mois... 1.50
Pour quatre m... 1.00
Edition Hebdomadaire
Pour l'année... \$1.00
Payable d'avance.

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES
Première insertion, par ligne... \$0.10
Tous les jours... 0.08
Trois fois par semaine... 0.07
Une fois la semaine... 0.05
Avis de Naissance, Mariage ou Décès... 0.15
Pour les annonces à long terme conditions spéciales.

LOUIS LUSSIER, Rédacteur

"RELIGION ET PATRIE"

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

LE CANADA

Ottawa et Hull, 23 Sept. 1885

LA FRANCOPHOBIE

Nous avons déjà vu l'exemple du News de Toronto, du St Thomas Journal, du Witness, du Herald, du Morning Telegram, venant à tour de rôle injurier, avec autant de bêtise que de rage, la race canadienne-française, sa langue, ses croyances, ses institutions. La plupart de ces insulteurs ne méritaient seulement pas l'attention des honnêtes gens, et chacun d'eux a reçu la correction dont il était digne.

Aujourd'hui, deux nouvelles feuilles francophobes laissent percer leur rancune : le Globe, qui tient la tête du journalisme dans l'Ontario ; le Critic, qui occupe le dernier échelon de la même presse, à Halifax, Nouvelle-Ecosse.

Unir la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick et l'Ontario dans un mouvement commun et insister pour que l'anglais soit la seule langue légale au Canada.

Annexer l'île de Montréal à l'Ontario, ce qui serait la plus sage, la meilleure méthode ; de fait, ce sera et tel devra être le sort définitif de Montréal.

Ces deux méthodes, ajoute l'organe qui, peut-être réalises au moyen d'une action commune des autres provinces anglaises, au Parlement. Dans le cas contraire, c'est-à-dire si elles échouent après qu'on les aura tentées, il faudra inévitablement en arriver à une révolution. Et, alors nous ferons ce que nous aurons dû faire en 1837, nous reviserons les clauses de la capitulation de 1760.

LA LOGIQUE DES FAITS

Nous recommandons aux orateurs libéraux, en quête d'arguments formidables contre la protection, les faits et chiffres suivants, qui ne sauraient manquer de leur valoir un succès-bœuf auprès du public.

En 1875, sous l'administration Mackenzie, dit libre-échangiste, les faillites se sont élevées à \$28,843,000, tandis qu'en 1884, sous l'administration conservatrice, grâce au régime protecteur, les faillites n'ont été que de \$18,000,000.

De 1875 à 1879, régime libéral, 9,000 personnes ont déposé leur bilan, représentant un passif de \$133,000,000, tandis que de 1879 à 1884, régime conservateur, 5,000 personnes seulement ont déposé leur bilan, représentant un passif de \$57,000,000 ; ce qui constitue une différence de \$76,000,000 en faveur de l'administration actuelle.

LE CORSET A ALCOOL

Nous signalons, l'autre jour, le fait de certains contrebandiers anglais, qui ont trouvé moyen de duper pendant longtemps la douane et ses officiers, en introduisant du tabac et des cigares en franchise, au moyen de bûches creuses.

Mais voici, aujourd'hui, qui laisse loin en arrière la contrebande anglaise et ses inventions. On a arrêté dernièrement, à la porte Saint Ouen, Paris, France, un sieur Auguste P..., demeurant au Raincy, qui traitait souvent de l'alcool en fraude.

LES OURS

Nos échanges de Québec rapportent que les ours commettent des dégâts considérables dans les environs du lac St Charles. Ils ne se gênent pas dans leurs courses et se rendent jusque dans les champs ensemenés. Là, maître Martin se met sur son séant, s'empare d'une gerbe d'avoine ou de blé et se repaît outre-mesure. Après avoir fait un bon repas, il éparpille la gerbe de manière à se faire un lit moelleux, puis s'étend nonchalamment sur sa couche. Chaque jour il se livre à ce salutaire exercice. Malheureusement pour maître Martin, les habitants de la localité ne semblent pas disposés à le laisser vivre en paix du fruit de ses rapines, et ils viennent de se faire une bonne provision de poudre, de plomb de chasse et même de balles. Ainsi que les ours se tiennent sur leurs gardes après ce temps-ci.

Le gouvernement allemand se déclare prêt à admettre que l'Espagne a priorité d'occupation sur l'île Yap, mais non pas sur toutes les Carolines.

LE ROI DU NORD

Nous lisons, sous ce titre, dans le Moniteur Universel, l'un de nos échanges de France :

"Un de nos aimables confrères, qui visite actuellement le Canada, envoie de curieux détails sur un singulier et sympathique personnage qu'on appelle 'le Roi du Nord,' ou familièrement 'le curé Labelle.'"

Une nation, le Canada entier, proclame les services rendus par ce pasteur de campagne. A lui sont dus les pas de géant qu'a faits la colonisation dans le nord et dans l'ouest de l'Amérique septentrionale. Ce conquérant pacifique et patriote a jeté dans le désert des voies ferrées, des fabriques, et surtout des villages de colons, qui avancent chaque jour davantage la limite de la civilisation et le progrès de la richesse agricole. Dans toute la Confédération, son nom résonne comme celui d'un victorieux ; on ne croit pas qu'on puisse rencontrer un souverain plus populaire.

Ces saines et neuves populations s'accroissent dans une proportion fabuleuse. Le "Roi de Nord" les visite, les secourt, les encourage, les associe, les constitue en paroisses, en municipalités, demeurant l'arbitre préféré dans toutes les divisions, pacifiant les querelles, prêchant partout la croisade de la colonisation à outrance, pour l'extension de l'élément français en Amérique, pour la mise en valeur de toutes les activités américaines et européennes sur le terrain agricole du Nouveau-Monde.

Cet hercule, taillé au rabot, qui devise, la pipe à la bouche, en vieux langage normand, semble ne pas connaître d'obstacles. Rien ne l'étonne... pas même les raffinements d'Europe, auxquels il n'entend rien. Quand il vint naguère à l'exposition universelle d'Anvers, un mauvais plaisant le conduisit, sans le prévenir, à un bal de danseuses :

"A ça ! fit-il après un instant, qu'est ce qu'elles ont à tourbillonner, ces filles-là ? Une Canadienne en pourrait bien faire autant ; mais elle fait mieux, elle nous donne de petits colons. Elles m'étourdissent, celles-ci. Reste-là, mon compère, si cela te va ; moi, je vais dire mon rosaire dans l'antichambre !"

Parfois ce rustique, de belle humeur et de bel appétit, abandonne ses forêts. On voit sa soutane râpée dans les corridors du Parlement fédéral à Ottawa, ou dans le cabinet des ministres : il vient solliciter ardemment un embranchement de chemin de fer, une route pour une nouvelle ville qu'il a fondée ; il insinue, il raisonne, il tempête... il obtient infailliblement. Un autre jour, on le voit arriver à Montréal, suivi d'un long convoi de bois ; il a dit à ses colons que les pauvres de la grande ville mourraient de froid : les colons ont apporté de bien loin leur offrande.

Un pareil homme, ici, est un trésor : ses concitoyens le comprennent. Le curé Labelle ne sera ni évêque, ni sénateur fédéral, ni député provincial ; mais prononcez son nom dans les sept Etats du Canada, que l'on vous voie dans son sillage, que l'on vous sache son ami, toutes les portes et les mains s'ouvriront à ce nom magique et sacré, que la France doit répéter avec reconnaissance, car le Roi du Nord vise surtout à maintenir, à étendre le contingent qui parle notre langue, qui garde notre culte, qui s'enorgueillit de sa filiation française et entend ne la jamais répudier.

INSTITUT CANADIEN

Il y aura assemblée de l'Institut Canadien-Français, jeudi à 8 hrs. p. m. Les membres du comité sont priés de se réunir à 7 hrs., avant l'assemblée, pour affaires importantes.

L. J. BÉLAND, Secrétaire.

PETITE VEROLE!

Ses marques peuvent être effacées.

Maison LEON & Cie., 51 Tottenham Court Road, LONDRES, 202 rue High, Stratford, Angleterre. Parfumeurs de S. M. la Reine. Ont inventé et patenté cette préparation, L'OBLITERATEUR! qui efface les marques de la petite vérole pour toujours. Son application est simple et inoffensive, ne cause aucune douleur ni inconfort, et ne contient rien d'un caractère nuisible. Prix: \$2.50.

Cheveux Superflus. Le remède épilatoire de LEON et Cie., enlève en quelques minutes les cheveux superflus sans la moindre douleur; les cheveux ne repoussent jamais. Ce remède est très-simple, instructions complètes. Remède envoyé par maille. Prix: \$1.00. GEO. W. SHAW, agent général, 219 rue Tremont, Boston, Mass. 21 sept. 1885-la.

EXAMENS D'ADMISSION AU SERVICE CIVIL

CES EXAMENS commenceront aux environs ordinaires mardi, le 10e jour de novembre prochain, à 9 heures a. m. Des demandes de formulaires seront reçues par le sous-secrétaire jusqu'au 20e jour d'octobre, et elles devront être renvoyées dûment remplies, pas plus tard que le 31. Après cette date il sera inutile de faire telles demandes, vu que les listes auront été faites et expédiées aux différents endroits d'examen. P. LEBEUR, Com. et Sec. S. G.

CHARBON

LE CHARBON LACKAWANNA, DE PREMIER CHOIX

Est importé, chaque jour, tout frais tiré des mines, A bord des Chars seulement

Bas prix. Qualité garantie.

J. G. BUTTERWORTH & Cie 56 RUE SPARKS

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

La route directe pour se rendre de l'Ouest à tous les points du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse, de l'île du Prince Edouard, du Cap-Breton et de Terre-Neuve. Toutes les places de bains, les stations de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption. Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu, en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

Délégats chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne. Il existe des restaurants de première classe à des distances raisonnables. Importateurs et Exportateurs. Trouveront avantageux de se servir de cette route, vu qu'elle est la plus rapide et que ses taux de transport sont aussi bas que ceux de toute autre ligne.

Le trafic direct est expédié par des convois rapides spéciaux, et l'expérience a prouvé que la route de l'Intercolonial est la plus rapide pour le fret d'Europe, venant ou e. destination des divers points du Canada et des Etats de l'Ouest. On peut obtenir des billets et aussi tous les renseignements désirables sur la route, les taux de passage ou de fret ou s'adressant à E. KING, Agent de billets, No. 15, rue Elgin, Ottawa. ROBERT B. MOODIE, Agent pour les passagers et le fret de l'Ouest, 93 bloc Rossin, rue York, Toronto. D. POTTINGER, Surintendant général, Bureau du chemin de fer, Moncton, N. B., 26 Mai 1885

D. GARDNER & Cie. 66 et 68, rue Sparks

TOUTES MARCHANDISES DÉTAILLÉES AU PRIX DU GROS!

3,000 PIECES D'INDIENNES Patrons nouveaux et très jolis. Ces Indiennes doivent être vendus de 7c à 15c par verge.

1000 PIECES DE MOUSSELINE A ROBE Prix, depuis 10 cents à 20 cents la verge. Le plus beau lot de Marchandises qui ait été acheté à Ottawa.

Venez de bonne heure pour faire votre choix d'indiennes et de mousseline, chez

D. GARDNER & Cie., NUMEROS 66 et 68, RUE SPARKS Importateurs Directs.

Trottoirs dans le Quartier Ottawa

PRENEZ AVIS que le Conseil Municipal de la Corporation de la Cité d'Ottawa se propose de passer un règlement pour prélever une taxation par frontière dans le but de couvrir les frais de la construction de trottoirs à être faits dans le quartier Ottawa, en la cité d'Ottawa, dans les rues ci-après mentionnées, savoir : Les côtés nord et sud de la rue Water, entre les rues King et Cumberland. Les côtés nord et sud de la rue de l'Eglise, entre les rues King et Cumberland. Le côté est de la rue King, entre les rues de l'Eglise et St André. Les côtés nord et sud de la rue St André, entre les rues Sussex et King. Le côté sud de la rue Catchart, entre les rues Sussex et Dalhousie. Du côté nord de la rue Bolton, de de Le côté ouest de la rue Sussex, entre les rues St Patrice, et Bolton. Le côté ouest de la rue Sussex, entre la rue McTaggart et la rivière Rideau. Le côté est de la rue Sussex, entre les rues St Patrice et Redpath. Le côté sud de la rue Bottelier, entre les rues Sussex et Dalhousie. Le côté ouest de la rue Dalhousie, entre les rues St Patrice et McTaggart. Le côté est de la rue Cumberland, entre les rues St Patrice et Redpath. Le côté ouest de la rue Cumberland, entre les rues St Patrice et Sussex. Et qu'un état désignant les propriétés foncières tenues au paiement de la dite répartition, ainsi que les noms de leurs propriétaires en autant qu'ils peuvent être connus sûrement au moyen de la dernière revue du rôle d'évaluation, est maintenant déposé dans le bureau du Greffier de cette Municipalité, et peut être consulté durant les heures d'office. Le coût des travaux s'élève à \$1,662.87 et dans cette somme \$344.39 doivent être fournies à même le fonds général de la Municipalité. Une Cour de Révision siégera le lundi, 5 octobre 1885, à deux heures dans l'après-midi, à l'Hôtel-de-Ville, pour entendre les plaintes qui pourront être faites contre la répartition projetée ou l'exactitude des mesures de frontière ou toute autre plainte que des personnes intéressées pourraient désirer faire et qui en loi est consulté durant les heures d'office. Daté ce 22 septembre A. D., 1885. W. P. LETT, Greffier de la Cité

Egouts dans le Quartier Ottawa

PRENEZ AVIS que le Conseil Municipal de la Corporation de la Cité d'Ottawa se propose de passer un règlement pour prélever une taxation par frontière, dans le but de couvrir les frais de la construction d'égouts à tuyaux en glaise vitrifiée à être faits dans le quartier Ottawa, en la cité d'Ottawa, dans les rues et suivant les proportions ci-après mentionnées, savoir : 200 verges linéaires de tuyaux de 12 pouces dans la rue Bolton, à l'ouest de la rue Dalhousie. 150 verges linéaires de tuyaux de 9 pouces dans la rue Bolton, à l'ouest du tuyau de 12 pouces conduisant à la rue Sussex. Et qu'un état désignant les propriétés foncières tenues au paiement de la dite répartition, ainsi que les noms de leurs propriétaires en autant qu'ils peuvent être connus sûrement au moyen de la dernière revue du rôle d'évaluation, est maintenant déposé dans le bureau du Greffier de cette Municipalité, et peut être consulté durant les heures d'office. Le coût des travaux s'élève à \$1,864.00, et dans cette somme \$386.40 doivent être fournies à même le fonds général de la Municipalité. Une Cour de Révision siégera le lundi, 5 septembre 1885, à deux heures dans l'après-midi, à l'Hôtel-de-Ville, pour entendre les plaintes qui pourront être faites contre la répartition projetée ou l'exactitude des mesures de frontière ou toute autre plainte que des personnes intéressées pourraient désirer faire et qui en loi est consulté durant les heures d'office. Daté ce 22 septembre A. D., 1885 W. P. LETT, Greffier de la Cité

HÉMORRHOÏDES—HANNUM'S BENATINE, LE SEUL REMEDE. BUREAU PRINCIPAL, 101 RUE SPARKS. OTTAWA