

**Le Controleur des Vivres dit :**

Les journaux du Canada s'occupent en ce moment de la question du système de rations. Le fait est que le sujet est aussi nouveau pour le Canada que ne l'était celui de la guerre il y a près de quatre ans. L'opinion générale semble être qu'il est aussi facile d'établir un système de rations, qu'il ne l'était de fixer les prix de tous les produits alimentaires. Il suffisait d'un trait de plume. Mais quand on se rappelle que la population de sept millions et demi d'âmes en Canada, est dispensée sur une superficie plus grande que l'Europe, on se demande : Qui va exercer une maîtrise sur le système des rations ? Qui pourrait voir à ce que chaque famille consume le même jour, la même quantité, proportionnellement, de vivres ?

Il serait bien facile de préparer des règlements obligeant chaque personne à se soumettre à la ration établie, mais quelle légion de policiers faudra-t-il pour surveiller l'exécution de ces règlements ? Et comment pourrait-on arriver à surmonter les difficultés qui surgiraient selon le district ou les règlements s'appliqueraient ? Ce qui pourrait s'appliquer dans les provinces maritimes ne pourrait guère s'appliquer dans les provinces de l'ouest et vice versa.

En dépit de tout ce que l'on peut proposer quant à l'établissement du système des rations, il n'y a qu'un moyen pratique acceptable et efficace, c'est celui de la ration volontaire par chacun de nous. En d'autres termes, tout se limite à économiser les vivres essentielles à nos soldats et à nos alliés. Ce n'est pas une question d'augmentation ou d'un point légal à discuter, mais c'est une pure constatation de fait qui ne souffre pas de discussion. Tout le monde en ce pays ne peut pas aller combattre dans les tran-

chées, mais tout le monde peut aider à la cause commune, en faisant un sacrifice insignifiant comparé à celui de nos soldats qui sont au front, en économisant des vivres pour ceux qui combattent pour nous.

Jusqu'ici, les femmes du Canada ont déployé un zèle admirable pour aider aux soldats. Elles peuvent rendre de plus grands services encore, en travaillant à l'économie du blé, du bœuf, du jambon et du bacon. Qu'est ce que le léger sacrifice dans le manger, comparé aux sacrifices du sang de nos soldats et de nos alliés ?

**Un pêcheur trouve \$15,000 de diamants**

Les pêcheurs irlandais le long des côtes où les sous-marins ont fait des prises remarquables durant l'année dernière. On connaît l'histoire du pêcheur qui trouva un jour dans ses filets une boîte venant du Lusitania remplie de diamants pour une somme de \$15,000. Il la retourna à ses propriétaires légitimes et reçut un chèque de \$1,000 en reconnaissance de son honnêteté. Il est un autre pêcheur qui revint chez lui d'une expédition de pêche avec une superbe automobile américaine toute neuve sur le pont de sa barque. Il y a des centaines de pêcheurs qui se sont fait des fortunes avec des épaves de tout genre qu'ils avaient recueillies.

L'histoire de l'homme qui revint de la mer avec une automobile américaine toute neuve, est une des favorites dans les ports irlandais. Accompagné de son fils, il alla à la pêche au maquereau. Son attention fut soudain attirée par le bruit d'une explosion. A l'horizon un vapeur américain coulait, par la poupe. Il avait été torpillé. Le pêcheur s'y dirigea et rencontra le

capitaine et l'équipage dans deux chaloupes. "Il est chargé d'automobiles américaines et vous pouvez vous en procurer une, dit le capitaine en riant alors qu'il dépassait le pêcheur en se rendant à la côte.

Le navire torpillé flottait encore lorsque le pêcheur arriva à ses côtés. Il envoya immédiatement son fils à bord pour faire une inspection. Ce dernier trouva la cale remplie d'automobiles. "Sors en une paire, dit le père. Au moyen de quelques patans une des machines fut descendue dans la barque. Quelques moments plus tard alors que la barque s'éloignait le navire disparut. Ce pêcheur avec un automobile est maintenant l'orgueil de tout le village.

Plusieurs navires torpillés réussissent souvent à atteindre la rive où ils sont mis en pièces par les rochers. Et avant que les cargaisons se perdent pour toujours les gens accourent de plus de mille à la ronde pour la sauver. On se sert de tout ce qui peut flotter. Les hommes, les femmes et les enfants attaquent la cargaison et le navire, enlevant les pièces de cuir et tout ce qui a une valeur quelconque. La farine et les viandes en conserve, les fruits et les légumes forment la majeure partie des articles sauvés.

Un village a eu la bonne fortune de voir une couple de navires chargés de denrées venir s'échouer à son entrée. La plupart des navires cependant coulent en mer. Mais ceci ne décourage pas les pêcheurs alertes qui ont déjà transféré plusieurs centaines de sacs de la meilleure farine américaine d'un navire qui coulait à plusieurs milles de terre. Si l'explosion déchire le navire suffisamment pour qu'une partie de la cargaison soit transportée par la mer jusque sur le rivage, les indigènes font une crierie.

Les compagnies de sauvetage sont aussi très actives et font de



**Un Camion pour le Fermier**

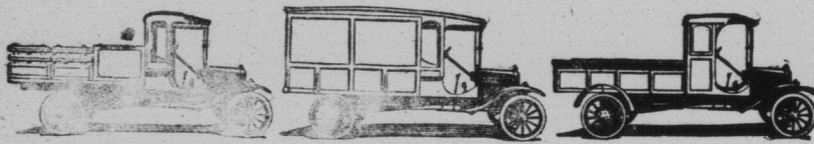
L'ACHAT d'outillage de ferme qui permet une économie de temps et de travail, et, par conséquent, une économie d'argent, doit, à notre époque, être sérieusement considéré par tous les bons fermiers.

La charette ordinaire, qui depuis nombre d'années était considérée comme l'accessoire le plus utile d'une ferme est aujourd'hui remplacée dans les meilleures fermes par un camion automobile solide et sur lequel on peut compter. Le camion peut hâler n'importe quel produit de la ferme—fruits, grains, légumes, bestiaux, engrais ou bois—d'une partie à une autre de la ferme, ou jusqu'au village ou la ville distante de plusieurs milles, et ceci en la moitié du temps et à coût beaucoup moindre que par les anciens moyens de locomotion.

Le camion Ford d'une tonne est un moyen de transport rapide, économique et de la plus grande commodité. Un de ces camions utilisé sur votre ferme économisera des semaines de votre temps en une seule saison et vous permettra de faire face aux difficultés occasionnées par la rareté de la main d'œuvre à l'heure actuelle.

Le camion Ford n'est vendu que comme châssis. Ceci vous permet de choisir n'importe lequel des nombreux genres de carrosseries qui sont spécialement adaptés au camion Ford et qui sont déjà en vente sur le marché. Vous pouvez ainsi procurer la carrosserie qui convient le mieux à l'usage auquel vous destinez votre camion.

Prix, \$750. F. à B. Ford, Canada.



Trois des nombreux genres de carrosserie dont peut être muni le châssis du camion Ford.

**D. M. MARTIN,**  
MARCHAND,  
Edmundston, N. B.

**LE RÉGULATEUR DE LA SANTÉ DE LA FEMME**  
**LE RÉGULATEUR DE LA SANTÉ DE LA FEMME**  
De La FEMME De La FEMME  
**Du Doctor Joseph Lariviere.**

**MESDAMES:**  
Connaissez-vous ce qu'est le Régulateur de la Santé de la Femme  
**Du Dr. LARIVIERE.**

Vous ne le connaissez pas si votre santé est mauvaise, si votre figure est pâle, jaune ou blafarde; vous ne le connaissez pas si vos yeux sont cernés de noir couleur plomb; vous ne le connaissez pas si vous ressentez des tiraillements et des fatigues dans le côté droit ou le côté gauche; vous ne le connaissez pas si vous ressentez des nausées et pertes d'appétit, avec palpitation du cœur, lassitude, débilité, toux vite, épiderme chaud, hystérie, épuisement des forces corporelles, débilité nerveuse, mélancolie, etc., finalement vous ne le connaissez pas si vous ne l'avez pas essayé. En un mot, c'est l'ami des Dames, et l'ennemi irréconciliable de toutes leurs maladies. C'est le meilleur remède connu pour toutes les faiblesses des femmes, irrégularités et maladies des nerfs; c'est le meilleur purificateur du sang; tonique excitant l'appétit; c'est le meilleur régulateur du cœur, de l'estomac, du foie et des reins.

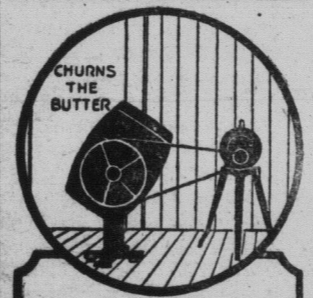
**CERTIFICATS**  
Ma femme a été guérie avec les trois bouteilles du "RÉGULATEUR DE LA SANTÉ DE LA FEMME," qu'elle vient d'achever. Les médecins l'avaient condamnée, elle était incapable de se lever et au bout d'une semaine elle pouvait rester debout, et après deux semaines elle faisait l'ouvrage de la maison.  
MICHEL HAINES, GORHAM, N. H.

J'achète de prendre la troisième bouteille du "Régulateur" et les douleurs qui me tourmentaient dans le corps, les aines, l'estomac et les reins sont complètement disparues. Votre remède m'a guérie et après avoir été condamnée par plusieurs médecins habiles, ainsi que ma famille et tout le village. Je recommande chaleureusement ce remède à toute femme atteinte du "BEAU MAL."  
DAME LOUIS DANIEL, MANVILLE, R. L., Boite 72.

Pour toutes informations, consultations, etc., adressez:  
**Le Dr. J. LARIVIERE Cie.**  
Boston, Mass.

N. B.—Nous n'envoyons pas de "RÉGULATEUR" aux malades, privément, dans les centres où nous avons des agences; et là où il n'y a pas d'agence, nous n'envoyons pas moins de trois bouteilles à la fois, à \$1.00 la bouteille ou six bouteilles pour \$5.00. L'argent doit accompagner l'ordre.  
Défiez-vous des pharmaciens ou des marchands qui vous disent qu'ils ont des remèdes ou emplâtres tout aussi bons que les miens. Ces misérables vous trompent et cherchent à faire plus de profit sur ce qu'ils veulent vous vendre.

gros profits. Quelques uns ont transporté tous leurs employés sur cette côte. Les agents peuvent acheter une cargaison de farine sans l'avoir vue et peuvent vous dire exacte-ment combien l'eau pénétrera un sac de farine dans une période déterminée.



**DELCO-LIGHT**  
It Does the Chores

Let us show you how much time and labor Delco-Light will save you in the ordinary daily tasks.

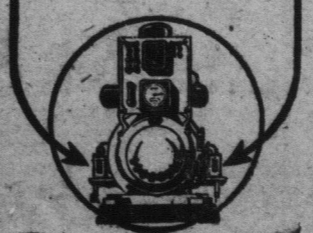
Besides the advantages of electric light, it provides power to run the churn, the separator, the washing machine and to pump water. It cuts out the daily drudgery—especially for the women.

Delco-Light is every man's electric plant—simple, compact, efficient and wonderfully economical.

It pays for itself in time and labor saved.

Let us show it to you.

**LOU S. A. DUGAL**  
EDMUNDSTON, N. B.



**Ferme à Vendre**

Une terre avec toutes les dépendances, tous les instruments aratoires, 29 bêtes à cornes, 4 chevaux, etc., etc. Maison toute neuve, grange renouvelée, laiterie, hangars, etc. 200 acres de terre avec 150 acres en terre faite.  
S'adresser à  
**JOSEPH L. ALBERT,**  
Albertine, N. B.

**Rareté d'engrais ali en aires.**

D'après un communiqué de M. F. E. Brothero, président de la commission d'Agriculture, l'approvisionnement d'avoine en Angleterre est tellement petit, qu'on en donne seulement aux chevaux qui travaillent. Il est entendu que tous les chevaux qui ne pourront être envoyés aux pâturages, devront être triés, car autrement, il va être impossible de les nourrir.

**On demande de sucre d'érable.**

Chaque livre de sucre d'érable qui sera fabriquée ce printemps, est une livre de nourriture ajoutée à l'approvisionnement de ce pays, à un temps où l'on a tant besoin d'économiser. Les fabricants de sucre d'érable peuvent compter sur un marché assuré pour chaque livre de sucre ou de sirop qu'ils pourront fabriquer.

**L'aide de filles et des garçons.**

Soixante onze garçons et filles en Canada, ont cultivé l'année dernière dans les jardins, des légumes qui ont été évalués à environ \$125,000. Cette année, cette culture devrait être au moins triplée.

**La glace.**

En faisant votre provision de glace cet hiver, vous permettrez au propriétaire de glaciers de disposer de plus de glace pour les entrepôts frigorifiques où l'on conserve les produits alimentaires destinés à nos soldats ou à nos alliés.

**Ce que peut faire une petite annonce**

Une petite annonce, qui coûte 25c pour une insertion ou 50c, pour trois insertions peut.

- Vous trouver des pensionnaires.
- Louer la chambre que vous avez de libre.
- Vous procurer un emploi.
- Vous trouver des capitaux pour lancer des affaires.
- Vous faire retrouver l'article que vous avez perdu.
- Ne vous torturez plus le cerveau—ne dépensez pas votre énergie—ne cherchez plus—mettez une annonce dans Le Madawaska, le résultat est certain et ça coûte si peu cher.

**A nos abonnées**

Nous faisons un appel à nos abonnées retardataires qui, pour la plupart, par simple négligence ne nous ont pas encore fait parvenir le petit montant de leurs redevances. Soyez bons et justes, ne nous faites pas attendre. Ces petites sommes sont nos seules ressources d'existence, elles nous sont indispensables pour le maintien de notre œuvre. Pas plus que vous, nous ne pouvons vivre et faire vivre nos employés sans recevoir en temps opportun le salaire de notre travail. Encore une fois, c'est de la pure négligence; secouez-la une fois par an, vous vous en trouverez bien, vous éviterez le désagrément de vous faire ramander, et nous nous en trouverons bien mieux.

**Lisez bien**

Ceux qui désirent bâtir maison ou autres bâtisses peuvent s'adresser le plus tôt possible à M. Willie Ouellet, constructeur de latisses et manufacturier de portes et châssis. Résidence chez Patrick Levasseur.