

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN.  
Prenumerationspris:  
Det år . . . \$1.50 — Sex månader \$0.75  
Ett år till Skandinavien . . . \$2.00  
Ett halvt år till do. . . \$1.00  
Adress:  
EMANUEL ÖRLEN, Manager,  
P. O. Box 642, Winnipeg, Man.,  
Canada.

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN.  
(SCANDINAVIAN CANADIAN.)  
A Religious Political weekly Journal,  
published in Winnipeg, Man., Canada  
by  
EMANUEL ÖRLEN,  
181 Rupert st. East, Winnipeg  
Man., Canada.

# SKANDINAVISKE CANADIENSAREN

KRISTLIG OCH POLITISK VECKOTIDNING.

Löp. No. 85. — ÅRG. 7.

WINNIPEG, MAN. 30 MARS 1893.

No. 13a—LÖSN. 5 Cts.

## SE OCH LEF

Med. En främlig och en gäst, etc.  
Hvem är som läger slagit har  
Vid Hor i öknens der?  
Jo, Jakob från Egypten far,  
Hans träl dom slutad är.  
Hvad är för jämmerskri man hör,  
Som skakar luft och jord?  
Jo, Jakob utaf örnbeitt dör  
För brott mot Herrens ord.

Men se, der synes Mose stå,  
Ett kors han reser opp.  
En örn af koppar är derpå,  
De bitnas hjälp och hopp.  
"Och det skall ske", har Herren  
sagt.  
"Att den som biten är  
Och på den örnens gifver akt  
Skall lifvet finna der."

Och såsom Moses på en stång  
Upphöjde örnens, så  
Blef Menskosonen och en gång  
Upphöjd blott för att nå  
De utaf synden sargade  
Och döende förvisat.  
En hvar nu lifvades fritt att se  
På Herren Jesu Krist.

Så se på honom, kära vän,  
Eho du vara må!  
Och när du fallit, se igen,  
Och lifvet du skall få!  
Ty källan, som har bildats der  
Kring korsets fot, är kvar,  
Och alltid lika ren och skär,  
Den samma verkan har.

## JESU SJU SISTA ORD PÅ KORSET.

Sant är, att allt hvad Herren  
Jesus talade och lärde under sin  
vandring på jorden hade sin stora  
betydelse, men icke minst anmärkningsvärda äro hans sista ord på  
korsfästet. Han hade vid korsfästet  
vägrat att mottaga den bedöfvande  
myrrblandningen för att  
med klart medvetande kunna lida  
och dö. De få ord han därför ta-  
lade från korsfästet voro verkliga yt-  
tringar af hans inre känslor och be-  
hof, och vi vilja anföra dem i den  
ordning, som de enligt evangelisten-  
nas framställning blifvit talade.

"Fader, förlåt dem; ty de veta  
icke hvad de göra", beder Herren  
Jesus vid sjelfva korsfästet (Luk  
23: 34). På samma gång hans ö-  
gon äro fästade på Fadern, hvilken  
står i begrepp att skriva upp  
detta hemska mord, synes hans  
hjerta vara fästade vid sina bödlar.  
Hvarken krigsmännen, öfverste  
presterna, de skriftlärda eller Pi-  
latus visste riktigt hvad de gjorde  
eller ämnade att göra. Petrus si-  
ger därför, att "de hade gjort det  
af förstånd" (Apg. 3: 17) och Pau-  
lus tillägger, att "om de hade känt  
Guds hemlighetsfulla vishet, så ha-  
de de aldrig korsfäst härlighetens  
Herre" (1 Kor. 2: 8). Men fastän  
okunnighet mildrar skulden, så  
upphäver den dock icke densam-  
ma. Så stor denna än var, kunde  
den dock helas. "Fader, förlåt dem!  
ljuder det från korsfästet. O hvilken  
kärlek till de djupa stjunkna

lyser icke fram genom dessa Fräl-  
sarens ord! På fienderna tänker han  
mest, och för dem beder han först.  
Och skulle du, min vän, sjelf räkna  
dig bland de störste syndare, så  
passa på och tillägga dig denna för-  
bön, som räddat många och kan  
rädda äfven dig. Gud hjelpe der-  
till!

Hans andra ord: "Sannerligen si-  
ger jag dig: I dag skall du vara  
med mig i Paradiset" (Luk. 23: 43),  
gäller en rövare, som i sista ögon-  
blicket vände sig till honom. Den  
arme rövaren led det hans "gär-  
ningar voro värda" och kunde väl  
icke ha så ljus utsigt att få något  
bättre för evigheten, men bad dock  
— sedan hans inre ögon blifvit öpp-  
nade öfver hvem Jesus var — att  
af honom få blifva ihågkommen en  
gång. "I dag skall du vara med  
mig i Paradiset," var svaret. Och  
så bär det från "fördömmelse" till  
salighet, från korsfästet till paradiset,  
i sällskap med Jesus. Satan förde  
de heliga människorna ur paradiset  
i synd; Herren Jesus förer en röv-  
are ur synd in i paradiset och det-  
ta före hela världen, till och med  
för hans egna apostlar. Ser du  
skillnaden? Vid ett annat tillfälle  
skall han föra sina barn till en än-  
nu större härlighet, då han skall  
göra vår förgängliga kropp andelig  
och förklarad (1 Kor. 15: 35-47, Fil.  
3: 21). Ärovara Lammet!

Det tredje ordet anför Johannes  
i 19 kap. och 27 versen sålunda:  
"Qvinna, se din son; sedan sade  
han till lärjungan: Se din moder."  
Han, som väl dittills söjt för sin  
moder, måste nu lemna henne, utan  
att vara i stånd att gifva henne en  
liten hydda att bo i eller ett  
kapital att lefva af, ber Johannes i  
sina sista stunder att sörgja för hans  
moder och modern att hädan efter  
se i Johannes sin son. Båda först  
Jesus mening; och från den stunden  
tog lärjungan henne hem till sig.

Nu har han söjt för andra men  
har att för sin egna del, oss alla till  
Goda, utkämpa den allra hårdasta  
strid. Mörkret i naturen var en-  
dast en yttre bild af det kvalfulla  
tillstånd som töcknade hans själ  
och skynde till och med bort det  
faderliga hjertelaget hos Gud i him-  
melen. Förfärliga synd och rysli-  
ga lidande denna medför! Om jag  
och du, min vän, skulle så ha sma-  
kat döden, så hade det nog aldrig  
ljusnat mera för oss. Men nu kun-  
na vi slippa, Gud vare lof!

Hjerten slog sig igenom, fastän "alla  
belials bäckar omgäfvö honom."  
Efter tre timmars mörker ropade  
han: "Min Gud, min Gud, hvarför  
har du öfvergifvit mig?" (Matt. 27:  
46). Jag vill icke försöka att skil-  
dra hvad vår Frälsare kände, då  
medvetandet af hans innerliga för-  
enig med Fadern fördunklas så i  
hans inre, att han kände sig alde-  
les ensam på stridsfältet. Kanske  
skall jag icke ens i himmelen bli i  
stånd dertill. Hans fråga: "hvar-  
för" betecknar, att det icke var  
för egen skull han behöfde lida.  
Nej det var för min skull, och der-  
öfver är jag glad. Jag ser näml-

gen i detta en kärlek till mig, som  
är mäktig att utihärdas allt—äfven  
det bittraste—för att föra mig till  
härlighet och ära. Sericke äfven du  
min lärsare, detsamma? Tacka då  
Gud, att han lagt vår frälsningssak  
i händerna på en man, som äfven  
kan utföra den till seger.

"Jag törstar", var hans femte  
ord (Joh. 19: 28). På samma gång  
som hans brännande törst var en  
naturlig följd af hans blodförlust,  
så var det också den kroppsliga  
känslan som motsvarade hans and-  
liga öfvergifvenhet af all gudom-  
lig tröst. Hvad han skulle bjudas  
af den värld han dog för, hade pro-  
feten talat om långt förut. Det  
heter: "De gifvo mig galla att äta  
och i min törst stötta att dricka"  
(Ps. 69: 22). Det var med tanken  
på denna profetia—såsom Johannes  
anmärker—som Herren Jesus mot-  
tog detta sista bevis på mennisko-  
deltagande och icke visade det  
från sig. Han kunde därför också  
nu utropa: "Det är fullkomadt"  
(Joh. 19: 30). Ja, det vardt full-  
komadt, icke endast hvad i sist-  
nämnda profetia stod ontaladt, utan  
och allt det görande och lidande  
han åtagit sig och som var nödvän-  
digt för människoslagets upprät-  
telse. Han hade nu förhållit sin  
Fader ända från sin första stund  
på jorden intill korsets död. In-  
genting återstod för honom. Han  
kunde därför förtröstansfullt lem-  
na sin själ i Faderns händer. Lu-  
kas berättar, att "Jesus ropade med  
hög röst och sade: Fader i dina  
händer befäller jag min ande! Och  
då han hade sagt detta, gaf han  
upp andan" (Luk. 23: 46). "Han  
var utgången af Gud och gick till  
Gud" (Joh. 13: 3). Hela hans lif  
hade varit ett "drickande från vä-  
gen" på det han skulle få de "star-  
ke till rof." Återstår att se, om  
han en gång skall äfven få räkna  
med dig min broder och syster,  
bland dem, som i evighet skola  
sjunga hans lof, för det han "löst  
oss åt Gud med sitt blod." Då  
skola vi bättre förstå hans stora  
kärlek.

## CANADA NYHETER.

OTTAWA. Canada har äran af  
att ha byggt det första ångfartyg,  
som gick öfver Atlantiska oceanen.  
Fartygets namn var Royal William  
och det afseglade från Quebec i  
augusti 1833. Amerikanerna säga  
att det amerikanska fartyget Sa-  
vannah, som byggdes i Georgia 1819  
var det första, men tillförlitliga  
handlingar utvisa att Savannah's  
resa tog ej mindre än 707 timmar  
och endast under 80 timmar be-  
gagnades ångan. En tafsa skall  
uppsättas i parlamentet i Ottawa  
försedd med lämplig inskription för  
att bevara minnet af händelsen.

Indianerna i Manitoba, Nord  
Västra Territoriet och British Co-  
lumbia komma att sända en rik-  
haltig och intressant samling af ut-  
ställningsföremål till Chicago.

Riksdagsmannen Dalton McCar-  
thy lär innevarande session fram-  
lägga motion om att borttaga alla  
s. k. separate skolor (katholska) i  
Nord Westra Territoriet.

Löjtnant Gordon, som kommen-  
derade fartygen, hvilka skyddade  
Canadiska fiskarfloTTan, afled den  
23 mars. Han förestod och ledde  
åren 1884, 1885 och 1886 Canada  
regeringens expedition till Hudson  
Bay, för att utröna om sjöfart kunde  
upprätthållas emellan York Fak-  
tory och andra platser vid Hudson  
Bay viken och England. Den af-  
lidne, som dog af lungrot, var en-  
dast 42 år gammal.

Parlamentsledamoten för Östra  
Assiniboia, Macdonald, inlemnade i  
måndags en petition försedd med  
1,000 namnunderskrifter med be-  
gäran om borttagandet af separate  
skolor och franska språket i Nord  
Westra Territoriet.

Hummer fisket i Canada förlit-  
det är värderades till \$2,000,000.

Bland tilläggsanslag nyligen an-  
tagna af Canada parlamentet är  
\$70,000 ytterligare till verldsut-  
ställningen i Chicago.

Det förmåles att en ultra kon-  
servative daglig tidning inom kort  
skall börja att utgifvas i Winni-  
peg. Bland dem som arbeta för  
att en sådan skall komma till stånd  
nämnas E. L. Drewry, Search, Ri-  
ley, Whittia, S. J. Tupper och H. J.  
Macdonald.

Det förväntas att parlamentet  
skall vara färdigt med sina förhand-  
lingar på torsdag denna vecka och  
derefter riksdagsmännen hemför-  
lovas.

MONTREAL. Canada Pacific jern-  
vägens brutto inkomster för fe-  
bruari månad utgjorde \$1,260,323.  
omkostnaderna \$1,021,019 samt  
netto inkomsten \$239,304. För  
januari och februari månader ut-  
gjorde brutto inkomsten \$2,795,906  
expenserna \$2,041,567 och netto in-  
komsten \$754,339.

PORT ARTHUR, Ont. En ny jern-  
väg, benämnd Ontario & Rainy Ri-  
ver jernvägen, är projekterad. Den  
skall gå från Port Arthur till Stur-  
geon Falls, en sträcka af 200 mil  
i sydvästlig riktning. Landet,  
hvarigenom banan skall gå, lär va-  
ra godt för åkerbruk och Hinonian  
guld grufvan samt Aticoan jern-  
grufvan äro utmed den blifvande  
jernvägen.

REVELSTOKE, B. C. Ett bergs-  
skred inträffade sistlidne söndag,  
strax efter Pacific express tåget ha-  
da passerat, i Eagle pass, omkring  
en mil vester om Revelstoke. Fle-  
re ton af sten från en 100 fots höjd  
kommo ned på banan. Skenorna  
blefvo förstörda. Senare på e. m.  
medan ett arbetstyg sysslade med  
att undanskaffa det nedrasade in-  
träffade ytterligare ett skred, hvar-

vid en finne, vid namn Jacobson,  
träffades i hufvudet och blef sanslös.

ST. JOHN'S, New Foundland. Ån-  
garen Barcelona från Liverpool an-  
lände hit den 28 mars. Sistlidne  
söndag passerade den, 240 mil ö-  
sterut från, under tre timmars  
tid tusentals sälar.

TORONTO. Det är fråga om att  
bygga ett hotell här, som skall ko-  
sta en million dollars. Dess storlek  
skulle blifva 165x350 fot och 8 vå-  
ningars höjd.

Miss E. G. Lennox, Medicin dok-  
tor, har blifvit utnämnd till sjuk-  
husläkare i Cleveland, Ohio. Sju  
unga män täflade med henne om  
platsen. Den unga doktorinnan är  
ännu ej 22 år gammal.

WINNIPEG. Flera af bankerna  
deribland Bank National, Bank of  
Commerce och Bank of British  
Nord America, härstädes ämnar  
i vår uppföra åt sig nya storartade  
byggnader.

Riksdagsmannentill provins par-  
lamentet för Morris, A. F. Martin,  
änmar snart att afsäga sig sitt  
riksdagsmannaskap. Det antages  
att R. F. Roblin skall söka val som  
riksdagsman för distriktet.

Under föregående vecka rappor-  
terades 45 sjukdomsfall i mässling  
och 4 skarlakans feber i staden.

Öfverdomaren Taylor har blifvit  
utnämnd administratör för provinsen  
Manitoba under Landshöfding  
Schultz permissions tid.

Canada Pacific jernvägens tid-  
tabell kommer att betydligt förän-  
dras nästa juni. Expressståget kom-  
mer att taga betydligt mindre tid  
här emellan och kusten. Största  
hastigheten skall ernås emellan  
Winnipeg och Broadview, hvilket  
endast skulle taga en tid af 8 tim-  
mar istället för fört 12. Tåget  
skulle ankomma till Calgary sena-  
re på e. m. i stället för som nu kl.  
2 f. m. följande dag.

Skogsarbetena hafva nu för det  
mesta upphört för i vinter och ar-  
betarna börja redan komma in till  
staden. Ännu lär det dröja en 6  
veckor innan jernvägsarbetena vid-  
taga.

Manitoba regeringen utnämde  
den 17 mars flera nye magistrater  
och fredsdomare i provinsen samt  
återutnämde en del af de gamla.  
Bland de senare märkes vår akta-  
de landsman Herr M. P. Peterson,  
Winnipeg.

Skräddare strejken här har ännu  
ej slutat. Ehuruval att flere mö-  
ten hållits emellan arbetsgifvare  
och arbetare har ingenting dermed  
ernåtta. Arbetarne fasthålla vid  
sin fordran på högre arbetspriser.

Den gamle "Standard" teatern,  
nära hörnet af Main och Logan st.  
förstördes totalt af eldsvåda sist-  
lidne söndagsmorgon. Skadan an-  
slås till omkring \$40,000.