

Il lui restait des fourrures en mains pendant trois ou quatre ans parce qu'elle ne pouvait les vendre. Elle payait en 1710 de 8 à 10 pour cent. de dividendes à ses actionnaires.

Grâce aux profits qu'elle avait accumulés, son capital en 1719 s'était élevé à £103,950, réparti entre 105 actionnaires.

Le tableau qui suit fera mieux voir l'importance de la traite à la baie et les hausses et les baisses qu'elle subit à diverses époques.

	£	s.	d.		£	s.	d.
1699.....	693	15	7	1721.....	1,788	4	4
1701.....	1,658	9	8	1722.....	2,119	15	11
1702.....	972	16	3	1723.....	2,305	2	7
1705.....	2,021	10	0	1724.....	1,497	18	7
1706.....	958	6	2	1725.....	2,410	17	1
1708.....	2,025	3	6	1726.....	1,599	15	11
1710.....	1,160	4	3	1727.....	1,756	2	0
1711.....	760	2	0	1728.....	2,571	13	4
1712.....	745	14	1	1729.....	1,911	19	7
1713.....	893	14	3	1730.....	2,315	3	9
1714.....	2,349	7	9	1731.....	2,87	1	2
1715.....	1,402	18	8	1732.....	3,350	12	3
1716.....	1,259	17	3	1733.....	3,110	9	9
1717.....	3,191	2	9	1734.....	3,930	19	9
1718.....	1,817	18	7	1735.....	2,232	17	11
1719.....	1,731	11	9	1736.....	1,519	16	10
1720.....	1,897	9	9	1737.....	4,121	18	2
				1738.....	3,879	17	11

	£	s.	d.
1739 à 1740.....	30,279	16	6
1740 à 1741.....	28,877	17	1
1741 à 1742.....	22,957	1	8
1742 à 1743.....	26,801	19	7
1743 à 1744.....	29,785	19	3
1744 à 1745.....	30,148	6	0
1745 à 1746.....	26,350	15	9
1746 à 1747.....	26,849	7	2
1747 à 1748.....	30,160	5	11

Le commerce nécessitait un bon nombre de bateaux spécialement destinés au service de la baie.

Il y avait en sus des paquebots qui visitaient les principaux ports et distribuaient les marchandises.