

entendre qu'on pouvait y voir un autre exemple de l'insensibilité des libéraux et que cela montrait que le nouveau gouvernement n'aime ni la Colombie-Britannique ni les autres provinces de l'Ouest. Naturellement, ce sont là de fausses accusations et je suis certain que l'honorable sénateur le reconnaîtra volontiers quand il sera au courant des faits.

Je signale d'abord que le gouvernement fédéral a bien l'intention d'aider à construire un silo terminus à Prince-Rupert et qu'il n'est jamais revenu sur cette promesse et n'y reviendra pas. A l'origine, c'est un gouvernement libéral qui avait pris cet engagement avant mai 1979. Le gouvernement s'est engagé à prendre l'initiative et à verser la plus grande partie des 43 millions de dollars requis pour mettre cette installation sur pied, en l'occurrence pour construire l'infrastructure.

Les parties en cause se réunissent aujourd'hui même à Ottawa pour essayer de terminer les arrangements à cet égard. Le parti conservateur aurait certainement pu se renseigner avant que le sénateur Roblin ne prononce son discours au Parlement aujourd'hui. Pourquoi aggraver la situation et irriter inutilement les Canadiens de l'Ouest? Le Nouveau parti démocratique a fait exactement la même chose.

**Le sénateur Smith (Colchester):** Tout le monde se trompe sauf vous.

**Le sénateur Perrault:** J'aimerais consigner les faits au compte rendu et si l'honorable sénateur n'est pas d'accord, il n'a qu'à se lever pour le dire. C'est un gouvernement libéral qui a conçu le projet de Prince-Rupert, de concert avec un grand consortium de sociétés céréalières de l'Ouest comprenant trois sociétés du secteur privé et quatre ou cinq coopératives ainsi qu'au moins deux gouvernements provinciaux. Avant les élections de mai 1979, les libéraux avaient accompli énormément de travail de leur côté ainsi qu'en collaboration avec le consortium pour mener à bien ce projet.

• (1550)

**Le sénateur Asselin:** Donnez-nous des preuves.

**Le sénateur Perrault:** En mai 1979 un nouveau gouvernement a pris le pouvoir. Le nouveau ministre a eu des entretiens avec des représentants du consortium et d'autres personnes et les travaux auraient même pu commencer à Prince-Rupert au cours de la saison du bâtiment, l'année dernière. Néanmoins, les mesures prises alors par le gouvernement conservateur ne l'ont pas permis, car M. Mazankowski, le ministre compétent, a déclaré qu'il voulait réviser l'accord.

Nous regrettons que ce projet tellement important pour l'Ouest ait été ainsi retardé en 1979. Le gouvernement actuel est bien décidé à le relancer cette année. L'honorable Jean-Luc Pepin...

**Le sénateur Murray:** L'honorable leader du gouvernement me permet-il de poser une question?

**Le sénateur Perrault:** Si vous voulez bien je vais d'abord terminer puis vous pourrez me poser toutes les questions que vous voudrez, honorables sénateurs.

L'honorable Jean-Luc Pepin et notre collègue, l'honorable sénateur Argue ont rencontré les représentants du consortium le 3 avril, à Regina et il a été question à cette réunion des préoccupations du public à l'égard du concept de la rentabilité

et des rumeurs au sujet du retrait de la participation financière fédérale. Pourquoi le parti progressiste conservateur du Canada a-t-il été incapable d'établir ces faits?

Les ministres ont également rencontré des représentants du gouvernement de Saskatchewan afin d'inviter de nouveau la province à contribuer à la construction de cette installation — de la même façon que l'Alberta et la Colombie-Britannique. La Saskatchewan n'a pas encore donné de réponse définitive, mais on espère qu'elle voudra bien participer à ce projet qui aura des répercussions très bénéfiques sur son économie céréalière.

Les longues et patientes négociations des libéraux avec les gouvernements de l'Ouest ont abouti à un accord selon lequel, pour le moment, la Colombie-Britannique doit fournir plus de 4 millions de dollars, l'Alberta plus de 4 millions et la Saskatchewan jusqu'à 4 millions également, peut-être. Treize millions seront consacrés à un quai et il reste à établir s'il sera construit par le consortium ou par le Conseil des ports nationaux. Le gouvernement du Canada, qui voit là un projet d'une grande importance nationale prévoit apporter directement une contribution substantielle.

En conséquence, pourquoi choisir cet exemple pour prétendre que le gouvernement fédéral se moque sans pitié des intérêts de l'Ouest? Cette allégation n'est pas digne de l'honorable sénateur, qui devrait être au courant de tout cela.

**Le sénateur Smith (Colchester):** Ne soyez pas hypocrite.

**Le sénateur Perrault:** Espérons que les négociations actuellement menées avec l'Office des ports nationaux auront rapidement des résultats positifs.

Les prétendus griefs de l'Ouest nous sont chantés sur tous les tons par l'opposition et la déclaration du sénateur Roblin au sujet de l'exploitation des sables bitumineux en est un autre exemple. Il a proclamé avec hypocrisie que le gouvernement libéral manifeste encore son insensibilité dans cette affaire importante. Où en est l'accord sur les sables bitumineux? La hausse rapide du prix mondial du pétrole a apporté aux sociétés d'exploitation des bénéfices encore plus importants qu'ils ne l'imaginaient, qui dépassent toutes les prévisions. Le fait est que le gouvernement fédéral n'a pas encore dit quel sera le prix final. Il doit être négocié et cela équitablement, afin que ceux qui investissent leur argent dans ce projet obtiennent leur juste part et que tous les intéressés jouissent d'un prix juste et réaliste. Le prix fera l'objet de négociations entre le gouvernement fédéral et les sociétés. Le gouvernement fédéral croit vraiment que notre prix intérieur devrait correspondre davantage à nos coûts de production.

Le sénateur a ensuite ajouté que nous avons payé le pétrole mexicain trop cher. En fait, tant que le développement de nos propres ressources n'aura pas été accéléré de façon que l'offre rejoigne la demande, nous avons l'intention de protéger les régions vulnérables du Canada qui dépendent des importations. C'est vrai et nous nous inquiétons de l'approvisionnement des provinces de l'Atlantique, honorable sénateur Smith...

**Le sénateur Smith (Colchester):** Je l'espère bien!

**Le sénateur Perrault:** ... et c'est pourquoi nous avons agi en ce sens.