

Taylor, George—*Suite*.

- Steamers transatlantiques, Montréal, places à bord, accaparées par la maison Armour, de Chicago, (int.) 4358, 5548.
 Steamer "Scout", accident, explosion, enquête, (int.) 4961 et suiv.
 Tarif, projet de résol. Fielding, le modifiant, (débat en comité) 9201 et suiv.
 Télégraphes, (sub.): ligne d'Ottawa-Ashcroft-Dawson, 7049 et suiv.
 Terrains du Parlement, pavage, (débat sur observ. Hughes) 5929 et suiv.
 Terres fédérales, (sub.): dépenses casuelles, 6561 et suiv.; service extérieur, appointements, (sub.) 9481 et suiv.
 Traîtres, nichée de, accusation de sir Mackenzie Bowell, premier ministre, contre ses collègues, en janvier 1896, (débat sur observ. Mulock) 883 et suiv.
 Whitby, port, dragage, (sub.) 7033.
 Yukon, (sub.): administration, appointements et frais, 7892 et suiv.

Telford, William Patteson, *Grey-nord*.

- Chemin de fer d'Owen-Sound à Meaford, bill (n° 143) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 4763; 2e l., 5098; en comité et 3e l., 6105.
 Tarif: projet de résol. Fielding le modifiant, débat en comité, 9205.
 Télégraphe sans fil Fessenden, bill (n° 144) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 4764; 2e l., 5098; en comité, 6514, 6545; 3e l., 6748.

Thompson, Alfred, *Yukon*.

- Billets fédéraux, (sub.) 6395.
 Chemin de fer de l'ouest du Yukon canadien, bill (n° 165), comité et 3e l., 8861.
 Sous-receveur général: bureau, (sub.) 6395.
 Vancouver, essayerie, entretien, (sub.) 7897.
 Yukon: administration par une province, (observ.) 6646; nomination de M. F. T. Congdon comme juriconsulte du conseil territorial, (int.) 7176; réformes à faire au Yukon, (observ.) débat, 7177, 7218 et suiv.; subvention au conseil territorial, (sub.) 7895; gendarmerie à cheval, solde de l'effectif, (sub.) 8869.

Tisdale, Hon. David, *Norfolk*.

- Alberta et Saskatchewan, nouvelles provinces, bills (n° 69 et n° 70), procès-verbal du vote de la proposition d'amendement Borden à la motion Laurier pour 2e l. du bill (n° 69), (débat sur observ. McIntyre) 5551 et suiv.
 Association de prévoyance et d'épargne, bill (n° 134), en comité, 6103.
 Chemin de fer de Brandon, Saskatchewan et baie d'Hudson, bill (n° 179) y relatif, en comité, 8860 et suiv.
 Chemin de fer d'Ottawa à New-York, bill (n° 92) concernant la compagnie du, en comité, 5867 et suiv.
 Chemin de fer Vancouver Victoria et de l'Est, bill (n° 139) concernant la compagnie du, en comité, 8844 et suiv.
 Collège militaire royal, traitements, (en comité sur projet de résolutions de sir F. Borden) 7122 et suiv.
 Milice: troupe permanente, effectif porté à 5,000, (observ. sur mot. de sir F. Borden pour comité sur projet de résol.) 7058; en comité, 7140 et suiv.; bill (n° 170) modifiant l'acte de la milice, 2e l., 7430 et suiv.; milice active, réduction de l'effectif, (débat

Tisdale, Hon. David—*Suite*.

- sur observ. de sir F. Borden) 7150 et suiv.; pièces d'artillerie, armes, terrains, habillements, etc., (sub.) 9328, 9352 et suiv.
 Militaires de London employés à Niagara, article du "Citizen", (débat sur observ. Hughes) 7414 et suiv.
 Port-Arthur et Fort-William, dragage, (débat sur int. Bennett) 4601 et suiv.
 Postes: dépenses casuelles, (sub.) 6375.
 Tobin, Edmund William, *Richmond et Wolfe*.
 Compagnie d'assurance de Richmond et de Drummond, contre l'incendie, bill (n° 103) y relatif, 1ère l., 2283; 2e l., 2398; en comité et 3e l., 3790.
 Sherbrooke, salle d'exercice, (sub.) 1193.
 Turgeon, Onesiphore, *Gloucester*.
 Alberta et Saskatchewan, nouvelles provinces, bills (n° 69 et n° 70), (débat sur motion Laurier pour 2e l. du bill (n° 69) et sur proposition d'amendement Borden) 4275 et suiv.; en comité, art. 15 et 16, 8576 et suiv.
 Miscou, port, quai, (sub.) 7667 et suiv.

Turriff, John G. *Assiniboia-est*.

- Alberta et Saskatchewan, nouvelles provinces, bills (n° 69 et n° 70), (débat sur motion Laurier pour 2e l. du bill (n° 69) et sur proposition d'amendement Borden) 3936 et suiv.; subventions à l'Alberta, (mot. Laurier pour comité sur projet de résolution), débat, 5577 et suiv.; en comité, 5602 et suiv.; en comité sur bill (n° 69), art. 1 à 5, 5747; idem, art. 2 à 15, 5897 et suiv., 8125 et suiv.; art. 8, 15, 20, 24 et amendements, 8448 et suiv.
 Chemin de fer de Brandon, Saskatchewan et baie d'Hudson, bill (n° 179) y relatif, en comité, 8859.
 Chemin de fer de Calgary à Edmonton, bill (n° 50) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 855; 2e l., 950; en comité et 3e l., 2429.
 Chemin de fer de Macleod, Cardston et Montana, bill (n° 78) concernant la compagnie du, 2e l., 1836.
 Chemin de fer du Nord d'Athabaska, bill (n° 88) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 2022; 2e l., 2157; en comité et 3e l., 3250.
 Compagnie de chemin de fer et d'irrigation d'Alberta, bill (n° 83), y relatif, 1ère l., 1868; 2e l., 1976; en comité et 3e l., 5252.
 Compagnie de téléphone du Nord-Ouest, bill (n° 28) la constituant en corporation, 1ère l., 515; 2e l., 609; en comité, 1975, 2141, 2427; 3e l., 2428, 2823, 6482; amendement du Sénat, 7858.
 Explication de nature personnelle, requêtes du district d'Assiniboia-est, au sujet de la création des nouvelles provinces de l'Ouest, 2362, 2424, 2515.
 Grains, inspection, bill (n° 174), en comité, 9622.
 Terres fédérales, (sub.): dépenses casuelles, 6551 et suiv.
 Walsh, Robert Nelson, *Huntingdon*.
 Agriculture: en comité, 3e rapport, tarifs des chemins de fer, (débat sur mot. McKenzie pour adop.) 5151 et suiv.
 Beurre, pesage, (int.) 9099.
 Fleuve Saint-Laurent, îles de ce fleuve, droit d'afféation, (int.) 6615.
 Fromage, pesage, (int.) 9099.