

AJOURNEMENTS—*Suite.*DRAGAGE : PORT-ARTHUR ET FORT-WILLIAM—*Suite.*

a nié publiquement être intéressé dans la société de dragage—4771; le gouvernement ne veut pas que l'on attende d'avoir des soumissions pour aller engager des dragues aux E.-U.—4772; ne veut pas que les dragues américaines fassent concurrence aux dragues canadiennes—4773; s'efforce de créer concurrence entre entrepreneurs de dragage canadiens—4774.

M. S. Hughes—Aussi bien écrire au dos de la soumission "Conmee et Cie"—4774; l'année dernière la majorité des travailleurs sur dragues Conmee était américaine—4775.

Hon. Hyman—Est prêt à mettre condition que, seule, la main-d'œuvre canadienne sera employée—4775.

M. S. Hughes—Comparaison entre travaux à Port-Arthur, Fort-William et Duluth—4776; rapport de la chambre de commerce de Duluth—4776; quantités extraites à Port-Arthur et Fort-William l'année dernière d'après rapport de l'auditeur général—4777; les dragages coûtent 20 cents la verge; à 5 cents un entrepreneur ferait de l'argent—4778; les travaux exécutés à Duluth doivent faire honte au ministre qui exécute ceux de Port-Arthur et Fort-William—4778.

M. Sproule—Le ministre n'a pas le droit de traiter avec indifférence les remarques de l'opposition—4780; Conmee et Bowman fournissaient l'argent des élections d'Ontario—4781; on a besoin maintenant d'argent pour l'élection d'Edmonton, de là la précipitation des soumissions—4782.

M. Blain—Le gouvernement Ross a été renversé parce que ses membres étaient trop intimement liés aux affaires de grandes sociétés—4782; défaite du 25 janvier avertissement—4782; circulaire Mulock ministre intérimaire des travaux publics, 13 mars 1900—4784; télégramme Laurier-Urquhart—4785.

M. S. Barker—Le ministre intérimaire dit qu'on ne paiera plus le remorquage des dragues, cette assurance devrait venir d'un ministre titulaire—4789; les travaux de Dunville—4788; \$18,000 payés sur simple conversation—4790.

M. R. L. Borden—La concurrence n'est pas entre les dragues, mais entre les entrepreneurs—4790; la drague n'est qu'une partie de l'outillage—4790; c'est entre les entrepreneurs canadiens qu'il importe de créer la concurrence—4791; propose autre mode de soumission—4792; travaux donnés à gens absolument étrangers au dragage—4792; Bourinot et l'ajournement—4792; quand l'ajournement est demandé au cours de la discussion d'une question spéciale on doit s'y tenir—4792; quand c'est une simple motion pour que la Chambre lève sa séance tous les députés ont le même droit de soulever n'importe quelle question—4793.

Hon. Brodeur—Quand la Chambre est saisie d'une question, on doit s'en tenir à la question—4793; c'était l'avis de Bourinot—4793.

AJOURNEMENTS—*Suite.*DRAGAGE : PORT-ARTHUR ET FORT-WILLIAM—*Suite.*

Sir W. Laurier—Le débat doit être limité au sujet dont la Chambre a été saisie par celui qui a fait la motion—4794; premiers avis de dragage avaient été trop précipités, erreur a été réparée et délai étendu—4794; on ne permet de soumissionner qu'à ceux qui ont des dragues afin d'empêcher des étrangers à ces travaux de soumissionner—4795; considère que le ministre des Travaux publics a très bien agi—4795.

M. Bennett—Conmee sera la ruine du gouvernement fédéral dans Ontario—4797. Motion d'ajournement rejetée—4797.

ETUDES TOPOGRAPHIQUES DU G.T.P.

Hon. G. Foster—Demande renseignements relatifs aux déclarations faites par M. Hays au sujet des rampes trouvées pour le tracé du G.T.P.—2100.

Sir W. Laurier—Gouvernement n'a pas de rapport de la commission du Transcontinental—2101; verra s'il est à propos d'en demander—2101.

Hon. J. Haggart—Le plan des gares extrêmes a été déposé entre les mains du ministre des Chemins de fer—2101; des fonctionnaires ont dévoilé le secret des emplacements—2101; la Chambre a le droit de connaître ces détails—2102.

Hon. Emerson—Ces plans sont déposés et scellés—2102; il importe de garder le secret—2102.

M. Boyce—Tous les spéculateurs à Port-Arthur et à Fort-William connaissent les détails des travaux à exécuter—2102; on leur a fourni subrepticement des plans—2102; propose ajournement—2102.

Hon. Emerson—Si des copies existent elles ont été fournies par ceux qui ont préparé les originaux—2103.

Sir W. Laurier—On accuse les fonctionnaires d'avoir fourni des plans—2104; qu'on implique quelqu'un, la Chambre s'enquerra—2105.

M. Boyce—A parlé métaphoriquement—2106.

Hon. J. Haggart—Les plans devraient être rendus publics—2107; le public doit savoir où la ligne passera—2107.

M. W. F. Maclean—La loi dit qu'une fois les plans déposés, ils sont accessibles au public—2108.

Hon. Fielding—Injuste pour le département des Chemins de fer de porter une accusation, de dire qu'on y croit et de refuser de donner aucune preuve, aucun témoignage—2109.

M. S. Hughes—Le ministre des Chemins de fer est accusé directement—2110.

M. Cochrane—M. Boyce n'a pas accusé le département—2110.

Hon. Emerson—N'a pas même vu les plans—2113.

M. Osler—Les plans ont pu n'être pas scellés immédiatement et avoir été vus par des curieux—2114.

Motion d'ajournement rejetée—2114.