

[Text]

Hon. Mr. Axworthy: Mr. Chairman, as he is wont to do, Senator McElman raises a number of fairly deep and important questions in the process of a fairly short statement. Let me try to respond first on the original premise that there is an innate suspicion of railroads in this country. As he commented, I come from a region in which that is a way of life, but sometimes the paranoia is well justified.

However, I believe that if we are to make major strides in the modernization of our passenger rail service, we have to restore the confidence of Canadians in that service. I might say that that confidence was shaken a little in the last four or five years and that that situation prevailed right across Canada and was not limited to just one region. However, I do not believe that it is too difficult a task to change that climate to one where people feel that they really do get a fair deal.

To that end, we have been engaged in putting in place a series of initiatives that would signal that there is an equity to the supply of passenger rail services across Canada. If we can use those demonstrations as a way of building upon a consensus or an agreement in the country, then we shall be in a position where the public would support a parliamentary vote for major capital expenditures for the kind of modernizations Senator McElman is talking about. In my opinion, it would be foolhardy for any government or minister to come forward with a mass of grandiose programs for a new railway when those suspicions are still out there. It would be building a very large dream on a very small foundation. That is why we have to lay the foundation properly and that is what I believe we are engaged in doing at the present time. I think we can do that successfully if we can follow through on some of the commitments that we have made.

To my mind, it was very important to overcome some of the uncertainty about the future of VIA Rail. There was a great deal of chatter around this town and other places that VIA Rail was no longer the favourite son or daughter and that it would become a very restricted operation. We had to arrest those sort of murmurings and, by establishing a good five-year capital framework, we felt that we could at least show that there is a commitment there.

As to the specific questions, I think the possibility of a dedicated line somewhere in Canada, on whatever corridor, should be seriously looked at. VIA Rail has commissioned a major study on the corridor which should be in my hands within a week or two. I know that a number of options are being looked at as to what the cost would be for dedicated lines. Since there are already lines that are readily available, it would not be necessary to build a brand new one. Referring back to a previous question, if you look at the actual capacity use of our rail system in central Canada between the two railroads for freight purposes, there is a lot of additional track time that could be used if they were able to co-join. However, that again is fighting history.

[Traduction]

spéciales pour régler les problèmes qui surgissent au moment même plutôt que de les anticiper et de réellement développer ce pays comme nous le devrions?

L'honorable M. Axworthy: Ainsi qu'il en a l'habitude, le sénateur McElman soulève un certain nombre de questions profondes et importantes dans une déclaration relativement courte. Permettez-moi d'essayer de répondre tout d'abord à sa première affirmation selon laquelle les gens du pays ont toujours éprouvé de la méfiance à l'égard des chemins de fer. Comme il l'a souligné, je viens d'une région où cette attitude fait partie de la vie de tous les jours, mais la paranoïa est parfois bien justifiée.

Toutefois, j'estime que si nous voulons moderniser notre service voyageurs, nous devons restaurer la confiance des Canadiens à l'égard du service ferroviaire. J'ajouterai que cette confiance a été mise à l'épreuve ces quatre ou cinq dernières années non pas dans une seule région, mais d'une façon généralisée. Toutefois, je ne pense pas qu'il serait trop difficile de modifier le climat de sorte que toute la population estime être traitée équitablement.

A cette fin, nous avons entrepris une série d'initiatives qui démontreront le caractère équitable du service ferroviaire de passagers d'un bout à l'autre du Canada. Si ces initiatives donnent lieu à un consensus ou à une entente à l'échelle nationale, le public appuiera alors l'affectation d'importants crédits du Parlement à la modernisation dont parle le sénateur McElman. A mon avis, il serait imprudent pour un gouvernement ou un ministre de présenter une foule de programmes d'envergure destinés à l'établissement d'un nouveau système ferroviaire lorsque la méfiance persiste. Cela reviendrait à construire des châteaux de cartes. C'est pourquoi nous devons établir de solides fondations et c'est ce que nous faisons à l'heure actuelle, il ne semble. Je crois que nous pouvons y réussir si nous respectons certains de nos engagements.

Selon moi, il est très important d'éliminer certaines des incertitudes qui entourent l'avenir de VIA Rail. Les gens ont beaucoup bavardé dans cette ville et ailleurs: VIA Rail ne serait plus la préférée et deviendrait une entreprise très restreinte. Nous avons dû mettre court à ce genre de bavardages et, en établissant un bon cadre de prévisions quinquennales d'immobilisations, nous estimions pouvoir au moins prouver l'engagement du gouvernement dans ce secteur.

Quant aux questions plus précises, je crois qu'il y aurait lieu d'envisager la possibilité d'établir une voie ferrée spécialisée, quelque part au Canada, dans un quelconque corridor, VIA Rail a fait faire sur le corridor une importante étude qui devrait me parvenir dans une semaine ou deux. Je sais qu'on envisage un certain nombre de possibilités quant au coût de ces voies spécialisées. Comme il en existe déjà, il ne sera pas nécessaire d'en construire une. Pour revenir à une question antérieure, si vous prenez en considération la capacité réelle de notre système ferroviaire, soit des deux compagnies, au centre du Canada, à des fins de fret, il serait possible d'utiliser davantage les voies ferrées à condition d'intégrer le système. Toutefois, ce serait aller contre la tradition.