

[Text]

Mr. Israel: We support the establishment of the watchdog committee. We feel that by the establishment of a watchdog committee, if at the consumer level people are taking advantage of the system, that is where government can play its enforcement role.

Mr. Simmons (Burrin—St. George's): First of all, let me take advantage of the presence of a senior official of a car manufacturer to ask a question to which I have wanted to know the answer for many, many years. It has nothing to do with GST, except in a peripheral way.

An hon. member: Will we all benefit by this?

Mr. Simmons: Certainly Mr. Taylor will.

The freight item is always separate on an itemization of the car cost. Can you buy a car without the freight?

Mr. Israel: No.

Mr. Simmons: Why has it always been separate?

Mr. Israel: I think it is strictly a matter of simplifying the accounting and the handling of that item with the trucking companies. But no matter where you buy a car, there will be a destination charge.

Mr. Simmons: Is it the same, by the way, across the country?

Mr. Israel: It is equalized across the country.

Mr. Simmons: If I go down here, it would be the same as if I bought it in Ottawa.

Mr. Israel: If you bought it in Windsor versus buying it here, it would be the same.

Mr. Simmons: I see.

Mr. Taylor (The Battlefords—Meadow Lake): It is too bad we cannot sell our wheat like that.

Mr. Simmons: I told you you would benefit, Mr. Taylor.

Let us come to the subject at hand. Could Mr. Israel elaborate his concern about the problems during the transitional period with respect to truck sales? I did not quite get what he was—

Mr. Israel: It is applied equally to car and truck sales. When the 13.5% federal sales tax is removed and we go to the 7% GST, even equating for the fact that one is a tax at the manufacturer's cost and the other is at retail, there is going to be the reduction in the price of the car and truck. The natural tendency is for the consumer to say that he will not buy that car and truck in the fourth quarter and will defer that purchase until the first quarter of 1991.

[Translation]

M. Israel: Nous sommes d'accord avec le principe d'un comité de surveillance. De cette manière, si des gens tentent d'exploiter le système, à l'étape de la vente au détail, c'est là que le gouvernement pourra intervenir.

M. Simmons (Burrin—St. George's): Laissez-moi d'abord profiter de la présence d'un cadre supérieur d'un constructeur d'automobiles pour poser une question qui me turlupine depuis des années. Elle n'a pratiquement rien à voir avec la TPS.

Une voix: Allons-nous tous en profiter?

M. Simmons: Monsieur Taylor, certainement.

Quand on achète une automobile, les frais de transport sont toujours ajoutés au prix négocié. Peut-on acheter une voiture sans la faire transporter?

M. Israel: Non.

M. Simmons: Pourquoi les frais de transport sont-ils donc mentionnés à part?

M. Israel: Je crois que c'est simplement pour simplifier la comptabilité des sociétés de camionnage. Quel que soit l'endroit où l'on achète une automobile, il y a toujours des frais de transport à destination.

M. Simmons: Est-ce le même montant d'un bout à l'autre du pays?

M. Israel: On établit une moyenne pour tout le pays.

M. Simmons: Le montant serait donc le même si j'achetais la voiture à Windsor ou à Ottawa.

M. Israel: Absolument.

M. Simmons: Bien.

M. Taylor: (The Battlefords—Meadow Lake): C'est dommage que nous ne puissions pas vendre notre blé de la même manière.

M. Simmons: Je vous avais bien dit que cette question vous intéresserait, monsieur Taylor.

Revenons maintenant à nos moutons. Pourriez-vous nous donner des précisions, monsieur Israel, sur les problèmes que vous envisagez, durant la période de transition, en matière de vente de camions? Je n'ai pas bien saisi.

M. Israel: C'est la même chose pour les camions et les automobiles. Quand on éliminera la taxe fédérale de vente de 13,5 p. 100 et qu'on la remplacera par la TPS de 7 p. 100, il y aura une baisse du prix des camions et des automobiles, même si on tient compte du fait que la TFCV s'appliquait à l'étape de la fabrication et que la TPS s'appliquera à l'étape de la vente au détail. De ce fait, le consommateur aura naturellement tendance à vouloir reporter jusqu'au premier trimestre de 1991 l'achat qu'il avait l'intention de faire au quatrième trimestre de 1990.