



Dans la région Asie/Pacifique, le Japon a également lancé un projet national de satellites en vue d'assurer des télécommunications aéronautiques et de mettre en oeuvre des systèmes complémentaires de navigation pour les aéronefs évoluant dans cette région. Une région qui connaît le taux de croissance le plus rapide du monde aéronautique.

Le système appelé MTSAT est conçu pour desservir à la fois des utilisateurs nationaux et internationaux et faire face à la croissance du trafic de la région, particulièrement sur la route long-courrier du Pacifique Nord, entre le Japon et les États-Unis. Le lancement du premier satellite **MTSAT** est prévu en 1999 et le second, en l'an 2004. ➔

de x autres sources de mesure de distance sous contrôle européen et de c renforcement, au moyen de

signaux discrets, de la précision et de l'intégrité du GPS/GLONASS.

ICAO

**Canadian Marconi
Congratulates ICAO on 50 Years of
Safely Uniting the Skies**

emc
**CANADIAN
MARCONI
COMPANY**

COMMERCIAL AVIATION GROUP
600 Dr. Frederick Philips Blvd.
Ville St-Laurent, Quebec, Canada
H4M 2S9

CNS/ATM for the World's Airlines:

- High-Gain SatCom Antennas
- GPS Navigation Systems and Sensors
- Flight Management Systems