

L'Aquabus de la Versatile Pacific Shipyards est totalement intégré au système de transport collectif rapide de Vancouver. (Photo : Gar Lunney)



Le Taxi GSM est facile d'accès et plus spacieux qu'un taxi conventionnel et il peut accueillir cinq passagers mobiles ou trois passagers mobiles et un fauteuil roulant.



L'autobus Orion II de Ontario Bus Industries, conçu pour les personnes handicapées, est capable de s'abaisser près de la chaîne de trottoir pour faciliter l'accès.

De nos jours, de nombreuses grandes villes ne peuvent se passer d'un réseau de trains de banlieue. Les véhicules de conception canadienne comptent parmi les véhicules de banlieue les plus spacieux et les plus efficaces au monde. Ils sont équipés de toilettes, d'un système de climatisation, et les sièges sont si confortables que nombreux sont les voyageurs qui s'en servent comme bureau temporaire. Une voiture à contrôle intégré permet de faire fonctionner ces trains dans un sens ou dans l'autre et supprime le besoin de les changer de direction à chaque fin de parcours.

L'Aquabus

Aux heures de pointe, les ponts de Vancouver qui relient le centre-ville à la rive nord sont complètement congestionnés. Comme l'écart entre les deux rives rend le coût de construction de ponts ou de tunnels supplémentaires prohibitif, des spécialistes canadiens de la marine ont collaboré avec des ingénieurs pour mettre au point une nouvelle solution. L'Aquabus est plus qu'un simple service de traversiers. Il fait partie intégrante du réseau de transport rapide de Vancouver. L'emplacement des terminaux a fait l'objet d'une étude et les horaires sont établis en fonction de ceux des autobus et des trains intercités de Vancouver.

L'Aquabus peut atteindre une vitesse de 13,5 nœuds et transporter 400 passagers à chaque traversée de 12 minutes, avec un délai de rotation de 90 secondes à chaque fin de parcours. Deux moteurs à l'avant et deux à l'arrière permettent à l'Aquabus de faire des rotations dans un rayon équivalant à sa propre longueur.

Les personnes à mobilité réduite

Lors de la conception et de la construction des réseaux de transport, les Canadiens n'ont pas oublié les handicapés et les personnes âgées. La vie est déjà assez compliquée pour eux sans qu'ils aient à s'épuiser pour monter dans les véhicules de transport conventionnels ou en descendre. Voilà pourquoi on a conçu l'Orion II. Cet autobus circule sur une « poche » d'air qui accroît le confort des passagers; de plus, par une simple « expiration » d'air, cet autobus peut s'abaisser jusqu'à cinq centimètres du bord du trottoir. Il peut également être muni d'une rampe pour fauteuils roulants.

Le Taxi GSM, un autre véhicule destiné au transport des personnes âgées ou handicapées, a été spécialement conçu pour les grandes villes. Équipé d'un robuste châssis de camion, il peut emprunter des parcours accidentés tout en assurant aux passagers confort et sécurité. La carrosserie du GSM est composée de pièces modulaires interchangeables, ce qui réduit les frais d'entretien et d'inventaire.