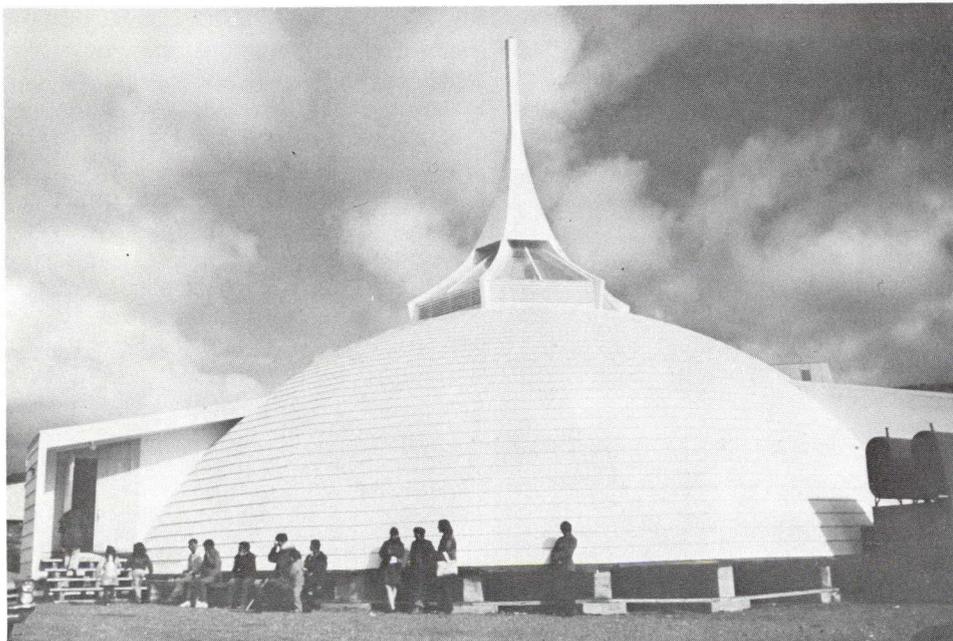


### Une cathédrale en forme d'igloo dans l'Arctique canadien

Le Très Révérend Donald Marsh, évêque anglican de l'Arctique, mort récemment en Grande-Bretagne des suites de blessures subies dans un

85 pour cent. Les balustrades sont en forme de traîneau et six tapisseries, exécutées par des Esquimaudes et illustrant des épisodes de la Bible et



accident de la route, a participé à l'élaboration des plans de la cathédrale Saint-Jude (*ci-dessus*), en forme d'igloo, de Frobisher Bay sur l'île Baffin dans les Territoires du N.-O.

"Donald the Arctic" (pseudonyme de l'évêque Marsh) a écrit que la cathédrale "évoquait ce que l'on retrouvait partout jadis dans l'Arctique" et que, par sa structure remarquable, "elle rappelait à tous, Esquimaux et Blancs, le caractère unique du peuple esquimau et de son mode de vie traditionnel".

La cathédrale Saint-Jude a été construite entièrement par les Esquimaux; pouvant accueillir 500 personnes, elle constitue le foyer spirituel de la population esquimaude, qui est anglicane à

les débuts de l'Église dans l'Arctique, sont suspendues derrière l'autel.

L'évêque Marsh a été nommé prélat de l'Église anglicane dans l'Arctique canadien en 1950. Il a parcouru des milliers de milles à travers de vastes régions désolées afin de visiter les paroisses très disséminées de son diocèse de quelque 2.75 millions de milles carrés. Il était fier de l'école de théologie de Pangnirtung dans l'île Baffin, construite en 1970, d'où cinq pasteurs esquimaux sont récemment sortis. Il a effectué de nombreux voyages aux États-Unis et en Grande-Bretagne où, juste avant sa mort survenue le 5 février, il donnait une série de conférences dans les collèges théologiques.

### Une nouvelle aéroport à Calgary

Une nouvelle aéroport, qui coûtera près de 57.7 millions de dollars, sera construite à Calgary au cours des trois prochaines années, a annoncé récemment le ministre des Transports, M. Jean Marchand.

Des travaux préparatoires doivent

commencer l'été prochain et l'aéroport elle-même sera terminée en 1976. Les nouvelles installations pourront alors accueillir jusqu'à deux millions de voyageurs par année et pourront facilement être agrandies pour écouler le nombre croissant de voyageurs jusqu'en l'an 2000 et au-delà. Des extrapolations indiquent que le trafic annuel de

voyageurs sera de 3.1 millions en 1980, 4.6 millions en 1985, 6.7 millions en 1990 et 13.5 millions en l'an 2000.

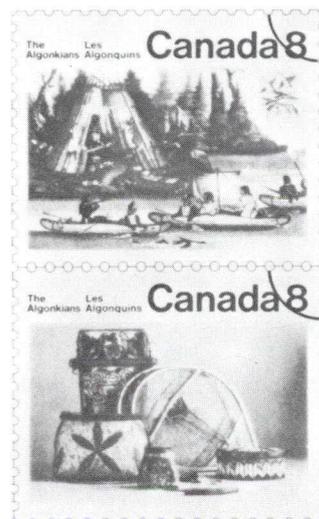
On prévoit aussi une très forte augmentation du trafic de marchandises à Calgary. En 1970, le volume des marchandises et du courrier manutentionnés a atteint 11,197 tonnes; en 1990, ce chiffre passera à 246,900 tonnes.

M. Marchand a ajouté que la province de l'Alberta et la ville de Calgary ont accepté d'établir des règlements de zonage avant le début des travaux pour permettre l'exploitation de l'aéroport en toute sécurité.

Les études préliminaires étant achevées, la deuxième étape, qui consiste à élaborer les plans, commencera sous peu. Ces plans porteront sur l'aéroport elle-même; un immeuble abritant les services, un stationnement étagé, des routes, des aires de trafic, des voies de circulation au sol et d'autres ouvrages auxiliaires indispensables à un aéroport moderne. Pour sa part, l'entreprise privée s'occupera d'aménager entre autres des entrepôts pour les marchandises, un garage à l'usage des services de location de voitures, des locaux pour les traiteurs, etc.

### Deux timbres sur les Algonquins

Les Postes canadiennes ont émis deux timbres de huit cents dépeignant l'artisanat et le mode de vie des



Algonquins. Ces timbres font partie de la série commencée en 1972 et consacrée à la culture des anciennes tribus indiennes du Canada.

"Nous sommes très fiers de cette