

On m'avait dit avant de partir: "Vous en prendrez une prise là-bas! Vous verrez quel parfum s'échappe de cette cité." Ma foi, je ne m'en suis pas trop aperçu! C'est peut-être l'habitude de voyager dans le "métro" et dans le "funiculaire"!

Après une visite au Saint-Sépulcre, à la Mosquée d'Omar, au Jardin des Oliviers, au Tombeau de la Vierge, à la tombe de Rachel, etc., et une excursion à la petite ville de Bethléem, où naquit Jésus-Christ, et située à deux lieues de Jérusalem, je reprends le train pour Jaffa, rentrant en Europe, mais avec l'intention bien arrêtée de revenir en cette Turquie d'Asie, si curieuse et intéressante sous bien des rapports.

E. LAIGNEAU.

(L'Épicerie Française).

LE SAUMON DU RHIN

Le saumon du Rhin a une très grande réputation, fort justifiée du reste. Le journal allemand *Die Natur* vient de donner sur le saumon pêché dans le Rhin une étude curieuse à laquelle nous empruntons quelques documents.

Le saumon est le plus lourd et le plus gros poisson du Rhin, où il atteint jusqu'à 1 mètre, et parfois même 1 m. 50 de long, avec un poids de 7 à 12 kilos. Dès qu'apparaît le printemps et que le Rhin et ses affluents se débarrassent de leurs glaces, le saumon arrive par bandes de la mer du Nord et remonte le fleuve et ses affluents. Quelques-uns remontent jusqu'à la chute du Rhin, à Shaffhouse.

Chose remarquable, le saumon ne s'arrête pas dans les lacs qu'il traverse. Il reste fidèle à son lieu de naissance, et y revient toujours. Par exemple, les poissons nés dans la Moselle ne retournent jamais dans l'Aar et réciproquement. La durée de son séjour en mer ne dépasse pas huit à dix semaines, durant lesquelles il s'accroît en grosseur et en poids d'une façon incroyable. Un poisson pris au moment de son retour en mer et marqué, puis repris à sa rentrée dans le fleuve, pesait à ce moment 21 livres et demie au lieu de 10 qu'il pesait à sa sor-

tie. Il avait donc plus que doublé de poids en trente-sept jours.

Le retour de la mer s'effectue par bandes de 40 à 50 saumons. L'un des plus gros se tient en tête, et les autres suivent, formant une sorte de triangle. Dès que l'un d'eux a réussi à franchir un obstacle, tous les autres s'efforcent de le suivre jusqu'à ce qu'il n'en reste plus un seul en bas. Viennent-ils à donner dans un filet, ils cherchent infatigablement une issue. Si l'un d'eux parvient à rencontrer un trou, tous filent par ce trou.

Le saumon est d'autant plus estimé en Allemagne qu'il est pris plus près de la mer. Celui du Rhin est plus recherché que celui de l'Elbe et du Weser.

Malheureusement, en Allemagne comme en Angleterre, mais surtout comme en France, la pêche du saumon a considérablement diminué depuis plusieurs années. Le fait est désastreux, car le saumon français, de qualité supérieure, constituait une précieuse ressource alimentaire qui fait presque complètement défaut.

Dans une étude fort remarquable de M. A. Rodet, dans la *Revue Commerciale*, il est dit que les saumons voyagent par troupes nombreuses, et qu'un ordre remarquable règne parmi les voyageurs. Les plus gros poissons ouvrent la marche, les plus petits forment l'arrière-garde. Rangés sur deux files réunies comme un coin à l'avant, ils s'avancent contre le courant; tels les canards, les cygnes, les oies et tous les oiseaux migrateurs. Nageant ordinairement à la surface, lorsque la température est douce, ils s'enfoncent alors que la chaleur devient trop élevée. En général, ils nagent avec lenteur et comme en jouant. Vienne un danger, la vitesse est telle que l'œil peut à peine suivre leurs évolutions; ce ne sont que traits d'argent qui filent entre deux eaux; ils peuvent faire ainsi, paraît-il, jusqu'à dix lieues à l'heure tant sont forts leurs muscles, tant sont puissantes leurs nageoires, tant leur corps en forme de fusée est bien fait pour une course rapide.

Au moment de pondre, la femelle, à l'aide de ses nageoires et de son museau,

creuse dans le sable un trou allongé, profond de 30 à 60 centimètres, profondeur où les œufs n'ont rien à craindre du froid. La ponte est excessivement abondante, et l'on compte plus de dix mille œufs pour un poisson de dix livres. Dès que les jeunes ont atteint 30 centimètres de long, la famille entière gagne la mer.

Comme les hirondelles, les saumons reviennent chaque année aux lieux qui les ont vu naître. Leur merveilleux instinct fait que pas un seul d'entre eux ne dépasse sa propre demeure et ne s'arrête à une station voisine. Ce fait curieux a été vérifié si minutieusement qu'une ombre de doute ne peut désormais subsister.

Le saumon n'existe pas dans les mers tropicales, mais il est remplacé par d'autres poissons de dimensions égales, dont la chair est non moins exquise.

Lorsque des moyens de transport frigorifiques auront été organisés, on pourra, à l'exemple des fruits d'Orient, servir sur les tables de France ces animaux à chair exquise, et à des prix relativement modérés.

NEW YORK COFFEE CO.

Entrepôt Canadien: LONDON, ONT.

Offre aux Jobbers: Bonne qualité de Café rôti strictement pur, toujours uniforme et fraîchement rôti, emballé en barils à 14c la livre délivré à votre Station, barils gratuits. Emballés en canistres, en vrac, 14c la lb délivré à votre Station, les canistres chargées à prix coûtant et retournables à London, une fois vides, au prix chargé, aussi le même Café à 16c.

Pourquoi vous devriez acheter ce Café

Parce que la qualité est de haut grade et plaira à vos amis les détaillants et à leurs clients, pour cette raison. Nous l'emballons à demande, sous vos propres marques privées, sans charge extra, par conséquent vous pouvez augmenter vos profits en fixant votre propre prix de vente. La qualité en est aussi bonne que celle de la moyenne des Cafés vendus au double du prix.

Le prix du Café, aujourd'hui, est le plus bas qui ait été atteint dans l'histoire du commerce du Café et nous nous conformons aux conditions existantes. Un grand nombre de Jobbers au Canada, qui vendent nos Cafés sous leurs marques privées ont vanté leurs qualités supérieures et nous rapportent une augmentation considérable de la vente du Café depuis qu'ils vendent nos qualités. Nous ne faisons pas d'expéditions qui ne donnent pas satisfaction, mais si vous nous favorisez d'une commande à l'essai, et que vous ayez une autre opinion après réception du Café, vous avez la liberté de nous retourner la consignation à nos frais. Ecrivez-nous aujourd'hui pour une consignation, d'essai.

THE NEW YORK COFFEE CO.
LONDON, ONT.



Saumon "Clover Leaf"

QUALITE STRICTEMENT CHOISIE DE SOCKEYE
ROUGE DE LA RIVIERE FRASER

La plus haute qualité et le plus bel emballage sur la marché.

THE PACIFIC SELLING CO., 95 HUDSON ST.,
NEW YORK, N. Y.