

La Banque Nationale vient d'ouvrir deux nouvelles succursales : l'une à Coaticook, l'autre à Nicolet.

**

La vente du chemin de fer électrique de Hull et Aylmer, au syndicat de M. Beemer est un fait accompli. Aucun argent n'est déboursé. Les anciens directeurs prennent une hypothèque de \$650,000 sur le matériel et la balance \$550 en actions dans la nouvelle compagnie comprend les chemins de fer Pontiac, Pacific, Ottawa, Northern et Western Pont Inter-provincial et compagnie Hull-Aylmer.

**

L'Amour est un fleuve extrêmement poissonneux. Les indigènes y prennent des esturgeons énormes dont le ventre renferme quelquefois jusqu'à deux cents livres de caviar ; ils y prennent aussi des kalongs plus gros encore. L'esturgeon se se pêche d'une façon assez singulière. On met sur le fleuve un gros flotteur fait avec des copeaux de tremble et muni d'une ficelle que termine un fort hameçon. La bête vient non pas mordre l'appât, puisqu'il n'y en a point, mais jouer avec le flotteur, sautille, tourne autour, si bien qu'elle finit par s'entrer l'hameçon dans les chairs. On la prend facilement alors ; elle périt victime, non pas de sa gourmandise comme les autres poissons, mais de ses ébattements.

Les indigènes attrapent le kalong à l'aide d'un harpon. Ils montent dans une barque et lancent leur arme sur le poisson qu'ils savent apercevoir sous l'eau, même à une grande profondeur, avec une acuité de vision extraordinaire. Souvent l'animal est si fort qu'il est impossible à un ou deux hommes de l'amarrer au rivage ; il ferait chavirer la barque. Alors le pêcheur lâche la corde qui tient le harpon et qui se termine à l'autre extrémité par une vessie flottante. Le kalong s'enfuit, le harpon au flanc, mais sans qu'on puisse perdre sa trace, grâce à la vessie. Alors le pêcheur fait du bruit, court au village voisin, appelle, rassemble une douzaine de paysans et, avec leur aide, finit par se rendre maître de sa proie.

**

The Wire and Cable Co Ltd a pris un permis pour la construction d'une manufacture de fil de fer, entre les rues Guy et Lusignan, près de la rue St Jacques.

Cette construction coûtera une quarantaine de mille piastres.

Trust des chapeliers aux Etats-Unis : Le correspondant du *Daily Express* à New-York, télégraphie que toutes les fabriques de chapeaux aux Etats-Unis sont disposées à entrer dans un trust pour lutter contre l'importation anglaise. M. Hébert Knight, l'organisateur du trust de l'électricité, serait à la tête de cette nouvelle entreprise.

**

La fonderie de Plessisville augmente son capital qui est porté à \$150,000.

**

Le commerce britannique : D'après la statistique officielle du commerce britannique pendant le mois de juillet dernier, les importations se sont élevées au chiffre total de 43,028,822 livres, soit une augmentation de 2,764,655 livres sur les chiffres du même mois de 1900.

Les exportations du Royaume-Uni s'élevèrent à 24,385,771 livres, ce qui donne une diminution de 164,786 livres. Les réexportations accusent une augmentation de 743,764 livres. La diminution survenue sur la valeur des exportations britanniques est due à la réduction des prix.

D'autre part, il ne faut pas oublier qu'il y a eu, pendant le mois de juillet dernier, vingt-sept jours ouvrables contre vingt-six jours ouvrables au mois de juillet 1900.

**

L'exposition agricole du comté des Deux Montagnes aura lieu à St-Eustache, mercredi le 25 du mois courant.

Le comté des Deux Montagnes est remarquable par ses progrès en agriculture et par la beauté et la qualité de ses chevaux et de ses vaches laitières. Son exposition est toujours appréciable, dit *La Patrie*.

**

Un projet de chemin de fer en Crète : On mande d'Athènes à la *Correspondance politique* : Depuis un certain temps, on projette, en Crète, la construction d'un chemin de fer reliant Heraklion avec Messara, afin de créer une communication entre la Canée et l'intérieur. Le gouvernement a déjà chargé des ingénieurs de faire les études préliminaires.

Il faudrait naturellement s'assurer le concours de capitaux étrangers pour la construction de ce réseau qui aura une longueur de 109 kilomètres. Les frais de construction s'élevaient à environ 5 ou 6 millions de francs et les frais d'entretien et d'exploitation sont évalués entre 250,000 et 300,000 fr.

On admet que les recettes annuelles atteindront en moyenne 180,000 fr. de sorte que la caisse d'Etat serait obligée de garantir un supplément variant de 70,000 à 120,000 fr.

Les partisans du projet croient que le dit chemin de fer, considéré comme une nécessité au point de vue économique rapporterait dans quinze ou vingt ans.

**

Le juge Pagnuelo a rendu un jugement intéressant le commerce, dans une cause de Joseph Maud vs A. A. Gravel. Le demandeur réclamait \$25 pour loyer dû le 1er juillet plus \$225, pour loyer à échoir au 1er mai prochain. Il basait sa réclamation pour loyer futur sur l'insolvabilité du défendeur. La cour a déclaré que le loyer ne devient dû que par la possession et la jouissance des lieux, et que l'insolvabilité ne donne pas droit au paiement du loyer par avance.

Jugement a été rendu en faveur du demandeur pour \$25 plus \$50, montant de deux termes échus depuis l'institution de l'action.

**

Les chemins de fer anglais : Les résultats des vingt principaux chemins de fer anglais, durant le premier semestre de l'année courante, présentent des variations très importantes par rapport à ceux de 1900 même période et ont nécessité la réduction des dividendes. L'examen des chiffres en bloc montre la situation comme peu favorable, même si l'on prend en considération les cours qui ont influencé les recettes, entre autres la mort de la reine.

Les recettes totales des vingt Compagnies en question ont atteint 39,503,000 liv. st., soit une diminution de 131,879 liv. st. sur celles de 1900 même période.

Les dépenses totales d'exploitation se sont élevées à 26,010,000 liv. st. en augmentation de 1,305,176 liv. st.

Les recettes nettes ressortent à 13,493,000 livres sterling, en diminution de 1,437,055 livres sterling.

**

Bonne nouvelle pour les propriétaires de mines de nickel : *El Economista* annonce que la Monnaie d'Espagne étudie la frappe de pièces de nickel et qu'il ne serait pas surprenant que cette monnaie fût adoptée.

« Des essais ont été faits dit notre confrère parce que l'on doutait de