

les plus récentes observations, que le rêve reconnaît souvent une origine coenesthésique, qu'il est, pour ainsi dire, un microscope de la sensibilité et qu'il traduit, dans le langage qui lui est propre, les moindres perturbations de l'organisme.

Les chapitres suivants sont consacrés à l'étude des rêves dans les diverses affections physiques ou mentales.

Le rêve, en effet, peut révéler un trouble fonctionnel qui ne s'est pas encore dévoilé à l'état de veille, que ce trouble soit l'indice d'une maladie organique encore en incubation ou qu'il soit le premier signal d'un déséquilibre mental, latent jusque-là.

Un chapitre spécial est consacré à l'étude du *rêve stéréotypé*, forme de rêve qui n'a jamais été étudiée systématiquement dans la littérature psychiatrique, et où les auteurs montrent un caractère important pour l'interprétation clinique des rêves.

Dans tous les cas, l'analyse de ces faits comporte une très grande prudence; le rêve étant un réactif ultra-sensible, il n'a de valeur qu'à titre d'indication, et seulement si l'examen attentif du malade vient le confirmer.

La Médecine à bord. Ouvrage couronné par l'Académie de Médecine (Prix Clarens), par le Dr FRANK CLAIR, médecin sanitaire maritime. VIGOT Frères, Editeurs, 23, Place de l'Ecole de Médecine, Parfais, 1910. 1 vol. in-16, 5 fr.

Depuis quelques années, les publications relatives à la Médecine et à l'hygiène maritimes se sont multipliées avec une heureuse fréquence, qui témoigne et de l'activité des médecins maritimes, et de la faveur dont jouissent auprès du public médical les contributions du corps naviguant. Cependant si l'on excepte quelques monographies et les ouvrages de police sanitaire, ces publications ne s'adressaient pas spécialement aux médecins désireux de naviguer et il restait à écrire un livre qui fût en même temps qu'un memento de pathologie et de thérapeutique, un guide éclairé pour les débutants.

C'est ce compendium que nous offre le Dr Frank Clair, que dix-huit ans de navigation ont rompu à toutes les éventualités et aux difficultés d'ordre sanitaire et médical avec lesquelles le médecin de bord peut se trouver aux prises, du fait de son isolement professionnel et des moyens nécessairement limités dont il dispose.

Certes le Dr Clair n'a pas songé à s'investir de fonctions didactiques et ces "Notes", comme il les intitule modestement, ne prétendent à présenter ni des faits cliniques nouveaux, ni un traité magistral de pathologie nautique. Au reste son avant-propos ne