

navire. Tout bâtiment à voiles, doit avoir une mâture verticale des grand mât, mât de misaine et mât d'artimon, plus le mât de beaupré qui forme à l'avant une diagonale plus ou moins rapprochée de la ligne horizontale. Les mâts portent les vergues auxquelles sont fixés les voiles ; Des cordes servent à consolider la mâture et à disposer les vergues et les voiles, selon que l'exigent la force du vent et la direction en regard de la route que l'on doit suivre. L'ensemble de ces cordes, qui ont toutes un nom, compose le gréement.

Pour le service des ancres qu'on manœuvre avec un cabestan ou un guindeau, pour haler, amarrer, embosser le navire, on se sert d'autres cordes fort grosses appelées câbles, tournevires, guerlines, années. Sur tous les bâtiments de guerre ou sur beaucoup de ceux de commerce on remplace aujourd'hui les câbles par des chaînes de fer. Chaque voile porte aussi un nom particulier.

La construction des navires a beaucoup varié depuis l'origine de la navigation, en raison du progrès ou du besoin de ces arts ainsi que des époques et du climat,