dre peu à peu autour d'eux les doctrines et les pratiques

de l'Eglise romaine.

"Nos enfants se sont fort bien tenus durant ces vacances, écrit le Père, et ils ont fait l'admiration et l'édification de tous par leur bonne conduite et l'énergie avec
laquelle ils affirment leur foi malgré les contradictions
auxquelles ils sont en butté. Je sais cela par un de nos
anciens élèves que j'ai envoyé les visiter durant les vacances et aussi par les lettres qu'ils m'écrivent : "Soyez tranquille, medit l'un d'eux, notrevie et notre sang, nous sommes
tout prêts à les donner pour notre foi ; nous ne lâchons
pas un seul iota de tout ce que vous nous avez enseigné."

Faute de ressources suffisantes, le nombre des enfants admis au pensionnat est malheureusement trop restreint. Cependant le Père Bonvoisin vient de recevoir du T. R. P. Galland, supérieur de la Mission, actuellement en France, l'autorisation d'élever de 30 à 35 le nom-

bre de ses pensionnaires.

* *

Nouvelle Province dominicaine.—Le Rme P. Cormier, par un décret en date du 14 septembre dernier, a divisé la province de l'Empire (Autriche) en deux provinces dominicaines distinctes, celle de l'Autriche proprement dite, et celle de Bohême. Ces deux provinces avaient été réunies en une seule par le P. Jandel en 1856, parce qu'elles se trouvaient dans un état lamentable, à la suite de la persécution joséphiste. Depuis lors, elles ont retrouvé, grâce surtout à l'impulsion du P. Anselmi, leur antique prospérité, et nous leur souhaitons à toutes deux les bénédictions du Ciel et de rapides développements.

Un Vaisseau-Eglise.—Le zèle apostolique des missionnaires est vraiment ingénieux. Nous avions le vaisseau-hôpital et maintenant nous aurons le vaisseau-église. Les dominicains français missionnaires au Brésil ont le mérite de cette heureuse innovation.

Chargés d'èvangéliser un immense territoire habité par des Indiens, il leur était très difficile d'aller porter les secours de la religion à ces pauvres malheureux abandonnés. Les seules voies de communication sont les rivières. Leur mission est traversée par l'Uruguay, un des deux