

1782.
9 mai, Montréal. Le capitaine Mathews au capitaine Schank. Le général approuve sa conduite et celle du capitaine Halcro au sujet de la goëlette *Sea-flower*. Page 184
- 13 mai, Montréal. Le même au même. Cou'érer avec M. Coleman au sujet de la construction d'un bâtiment pour transporter du bois de chauffage à Québec. 185
- 20 mai, Montréal. Le même au même. Son Excellence, dans la presse actuelle des affaires, ne donnera pas l'ordre de remplacer le *Haldimand* par au nouveau vaisseau; il sera construit deux navires pour le transport du bois de corde. Il sera aussi construit des baleinières. 186
- 21 mai, Montréal. Le même au capitaine Chambers. Le capitaine du *Carleton* ayant demandé au parti d'éclaireurs arrivant des colonies les lettres qu'il apportait et les ayant lues, il est donné ordre que tous les partis seront débarqués à Loyal-Blockhaus et qu'ils ne seront pas questionnés à bord des bâtiments. 187
- 22 mai, Québec. Le même au même. Le nombre de matelots sur le lac Champlain sera réduit à 690. 189
- 23 mai, Montréal. Le même au même. Les prisonniers échangés avec le Vermont seront renvoyés à leurs corps respectifs. Est content d'apprendre que la construction des bâtiments avance. Tenir prêt un petit navire pour transporter des prisonniers au Vermont. 190
- 27 mai, Montréal. Le capitaine Mathews au capitaine Schank. Lettre reçue. 192
- 30 mai, Montréal. Le même au même. Matelots canadiens; les déserteurs pris seront emprisonnés et on en fera un exemple. 193
- 30 mai, Montréal. Le même au même. Reçu le rapport du capitaine Wilson, du brigantin *Hussar*. Le malheur arrivé au *Bellona*. 194
- 30 mai, Montréal. Le même au même. Les griefs des matelots anglais n'excusent pas leur désertion. Il ne sera pas fait de changement dans le service du *Canceaux*. 195
- 6 juin, Québec. Le même au capitaine Chambers. Sur les plaintes faites au sujet de partis d'éclaireurs montant à bord des vaisseaux. Son Excellence est contente que les navires soient prêts. Il sera envoyé de la farine. Le *Royal George* et l'*Inflexible* seront envoyés à l'Île-aux-Noix. 197
- 10 juin, Québec. Le même au même. L'embarras que causent tant de femmes et d'enfants arrivant des colonies, tant pour les nourrir que pour les loger. Ne recevoir que les familles qui ont des parents en Canada. Les chaloupes canonnières les plus difficiles à manœuvrer seront données aux ingénieurs pour servir au transport de la pierre. 198
- 13 juin, Québec. Le même au même. Plaintes de Wright; il est difficile de traiter d'affaires avec les gens incultes qu'il faut employer, mais tous les officiers devraient faire gaiement de petits sacrifices. 200
- 20 juin, Québec. Le même au même. Est content qu'on n'ait pas besoin de matelots pour les chaloupes canonnières remises aux ingénieurs. 202
- 27 juin, Québec. Le même au même. Il sera envoyé une réponse à Hopkins. Se charger des baleinières; elles ne seront employées que sur l'ordre formel de Son Excellence. 203
- 27 juin, Québec. Le même au même. L'expédition de l'autre côté du lac n'aura pas lieu. Tous les bâtiments seront déchargés de leurs provisions à l'Île-aux-Noix. Il faudra de petits navires pour transporter des prisonniers de l'autre côté du lac. 204
- 30 juin, Québec. Le même au capitaine Schank. Transmet une ordonnance pour la presse des matelots. 205
- 1er juillet, Québec. Le même au capitaine Chambers. Laisser les vaisseaux d'approvisionnement là où ce sera le mieux. 206
- 4 juillet, Québec. Le général Haldimand au capitaine Grant. M. Thorn, maître-pilote du lac Érié, a la liberté de retirer sa résignation. 207