

TABLEAU indiquant où sont situés les chemins de fer, etc.—*Suite.*

Nom du chemin de fer.	Description.	Distance.	
		Milles.	Total.
Hereford	De la frontière internationale à Dudswell, comté de Wolfe, relié au C.C.P. à Cookshire, et au Québec-Central à Dudswell De Dudswell aux carr. de chaux (Cie de chaux Dom.)	48' 43 4' 57	53' 00
Irondale, Bancroft et Ottawa	Construit depuis le point de raccordem. avec le Grand-Tronc, près de Kimmount-Station, jusqu'à Gooderham		20' 00
Joggins, maintenant Cie de ch. de fer et de houille du Canada	De Maccan-Station, Intercol., aux mines Joggins	27' 00	12' 00
Kent-Northern	De Richibouctou, N.-B., au ch. de fer Intercolonial	7' 00	34' 00
Saint-Louis et Richibouctou	De Richibouctou à Saint-Louis		
Kingston et Pembroke	Ligne-mère—De Kingston à Pembroke Emb. de Glendon—De Bedford aux mines de Zanesville Emb. de Robertsville—Aux mines de Robertsville En-branch.—Aux moulins de Doran (charbonnages), aux moulins de McLaren, aux mines de Bethune, aux moulins de Lavant, de Clyde-Forks et de Francis (Relié au Grand-Tronc à Kingston, au C.C.P. au Lac-Sarbot et à Renfrew.)	103' 10 4' 00 1' 00 4' 75	112' 85
Kingston, Napanee et Western	Ci-devant Napanee, Tamworth et Québec :— Napanee à Tamworth Yarker à Harrowsmith Tamworth à Tweed Harrowsmith à Sydenham	28' 50 7' 00 20' 95 4' 37	60' 82
Lotbinière et Mégantic	Station de Lyster, Grand-Tronc, vers Saint-Jean-Deschailions, construit		11' 00
L'Assomption	Station de L'Épiphanie, C.C.P., à L'Assomption		3' 00
Lac-Érié, Essex et Rivière-De-troit	De Walkerton, Ontario, sur le G.-T., à Ridgetown Embranch.—Des moulins Foster aux moulins Decew	84' 05 4' 00	88' 05
Chemin de fer de colonisation du Lac-Témiscamingue	Entre Mattawa et la tête du lac Kippewa, en différents tronçons		25' 50
London et Port-Stanley	London à Port-Stanley, sur le lac Érié		23' 84
Basses-Laurentides (ci-devant St-Laurent, Basses-Laurentides et Saguenay)	De Saint-Tite, sur le C.C.P., à la Rivière-à-Pierre, sur le chemin de fer Québec et Lac-Saint-Jean		39' 50
Manitoba et Nord-Occidental	De Portage-la-Prairie à Yorkton Embranchement de la Rivière-aux-Coquilles Affermé—Saskatchewan et Occidental—De Minnedosa à Rapid-City	223' 05 11' 45 15' 47	249' 97
Manitoba et Sud-Est	Dans une direction sud-est de Winnipeg au côté ouest du lac des Bois ; 8 milles en voie de construction		
Colonisation de Montfort	Du point de raccord. avec le Montréal et Occident., près de St-Sauveur à Montfort, 11 milles en voie de const.		10' 00
Vallée de la Massawippi	De Lennoxville à la frontière du Vermont, se reliant au chemin de fer <i>Connecticut and Passumpsic Rivers</i> ; se relie aussi au Grand-Tronc et au C.C.P. à Lennoxville Embranchement—De Stanstead-Junction à Stanstead	32' 00 2' 00	34' 00
Montréal et Vermont-Junction	Du point de raccordem. avec le chemin de fer Stanstead, Shefford et Chambly, à 2½ milles à l'est de St-Jean, P.Q., au raccordem. avec le Vermont et Canada, à la frontière du Vermont ; se relie aussi au chemin de Junction Lac-Champlain et St-Laurent à Stanbridge		23' 60
Montréal, Portland et Boston	Du point de racc. avec le G.-T. à St-Lambert à Farnham de Marieville à Saint-Césaire	32' 00 8' 60	40' 60