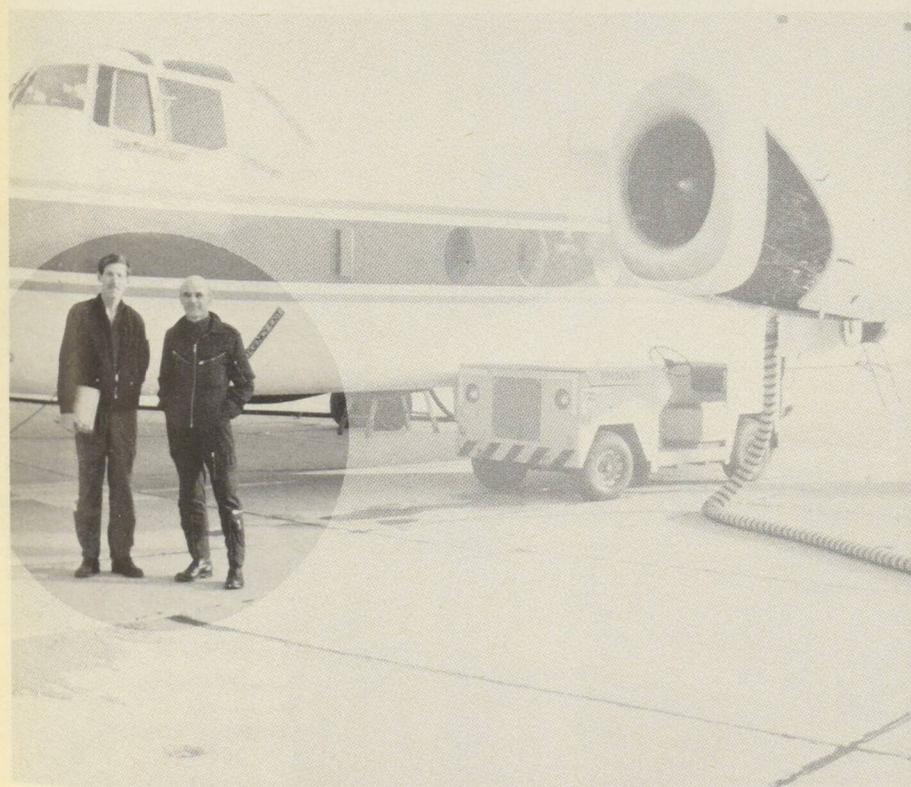




The NAE Bell 205A-1 helicopter, modified for use as an airborne V/STOL aircraft simulator, is a powerful research tool for investigating the handling qualities and control problems of hypothetical and new aircraft. It was flown in support of augmentor wing, engine-failure flight tests and it has also provided control design data for aircraft such as the DHC Dash 7. (Graphic: John Bianchi)

L'hélicoptère Bell 205A-1 de l'ÉAN, modifié pour servir de banc d'essai volant ADAC, est un puissant outil de recherche permettant d'explorer les qualités de pilotage d'appareils nouveaux ou qui en sont encore au stade de l'étude. On l'a utilisé pour les essais de l'aile à volets trompes, les pannes de moteur simulées en vol, et il a également permis de vérifier des données théoriques relatives à des avions comme le DHC Dash 7. (Illustration: John Bianchi)



la planification du programme de recherche de l'Ames Research Center de la NASA sur ce type d'aile, des données recueillies sur les techniques correctives à appliquer dans une telle situation ainsi que sur la limitation de la perte d'altitude.

L'actuel programme de recherche touchant à sa fin, peut-on envisager la réalisation d'un nouvel aéronef tirant parti des résultats obtenus? Nous avons, là encore, comme par le passé, un concept aéronautique qui a vu le jour au Canada et qui, dans le cas présent, ayant pu être exploré grâce à un effort technique systématique s'appuyant sur les données scientifiques les plus avancées, approche de ce stade critique où il faut décider de l'exploiter ou d'y renoncer. Même dans l'hypothèse d'une collaboration entre le Canada et les États-Unis, un nouveau programme de développement aboutissant à la fabrication en série de l'appareil entraînerait une augmentation considérable des dépenses. Il n'en demeure pas moins que les avantages que l'on peut en attendre sont incalculables. □

*Texte français: Claude Devismes*

W.S. Hindson, pilote et ingénieur de l'ÉAN, et A.D. Wood, chef du laboratoire de recherche en vol, ont tous deux piloté l'avion au cours du programme expérimental mais le premier l'a pris en main plus fréquemment car il a passé quatre années à l'Ames Research Center de la NASA. (Photo: ÉAN)

W.S. Hindson, NAE pilot/engineer and A.D. Wood, Head of the Flight Research Laboratory, have both flown the aircraft during the experimental program, the former extensively during his four-year assignment to NASA Ames Research Center. (Photo: NAE)