t mourir où morts leurs

e la nature, ait peut-être e s'il les con-

avion nous er enfin le Nord.

e-Partout.

t pas le mal de

qui éprouvent a songer que partagés qu'eux nouvelles suiingleterre et en nt consolés...

? Fer Canada

ect entre Québec

bre le Chemin de fera circuler un ébec et Portland. 5 p.m. tous les Portland à 7.00 de Portland à t de Portland à xcepté le samedi, a.m. Pour plus éserve de places, s'adresser au l'rue Ste-Anne, re du Palais, tél. el des Agents du du Canada.

Canada ited ons-lits-

tion du trajet rouver

IPORTANTS

Jours jours

IEN

A LA VEILLEE Glose hebdomadaire

Un membre du clergé, écrivain à la plume or ginale et facile, à qui nous avons demandé son appréciation sur le travail du dimanche qui, hélas, se pratique encore dans la région qu'il habite, nous fait tenir sur le sujet la posiée suivante, qui, dit-il, résume tout ce qu'il pense de cette abomination de la violation du jour dominical.

Le travail du dimanche

Riche, tu fais bâtir ta maison le dimanche! Pour en jouir plus tôt, ta volonté retranche A cinquante ouvriers et prière et loisir; En vain l'église s'ouvre, en vain Dieu les appelle; Il faut tourner la grue et remuer la pelle; Tu le veux, il suffit: leur loi, c'est ton désir.

Si l'un d'eux, par hasard, soucieux de son âme, Un chrétien méditant ce que sa foi réclame, Laissant là le travail, s'en allait prier Dieu, Tu lui dirais. "C'est bien, mais quitte mon service. "Tu veux servir ton Dieu, que ton Dieu te nourrisse." Moi, je t'ôte l'asile, et le pain et le feu.".

Ils doivent t'obéir jusque dans tes manies, Et, sans plus de façon, tu les excommunies Pour le moindre refus à ton moindre décret. Puisque tu ne crois pas, aucun d'eux ne doit croire! Pourtant, tu leur permets de jurer et de boire, Et d'offrir le lundi leur paye au cabaret.

Mais le jour du Seigneur, il faut que dès l'aurore On travaille, et le soir que l'on travaille encore; Il faut que ce jour-là l'homme plus hébété, Etalant sa misère et son ingratitude, Par le bruit du travail, ce chant de servitude, Insulte en plein soleil Dieu qui l'a racheté.

Tu le veux, on le fait. On le fait pour ton compte. La foi cède à regret, la nature se dompte, L'ouvrier en haillons, prend son outil pesant. La foule autour de lui se promène parée. Il sent qu'il est captif sous sa vile livrée, Captif d'un maître dur et d'un fort malfaisant.

Oh! riche! prends bien garde à ce train que tu mènes! Ces sombres ouvriers, ces machines humaines Forment d'étranges vœux, au temps où nous vivons. Prends garde de semer d'effroyables récoltes. Si les bras sont soumis, les cœurs ont des révoltes. Il faut payer à Dieu ce que nous lui devons.

Les crois-tu tes amis, ces gens à rude écorce? Les crois-tu peu nombreux, sans envie, ou sans force Entre eux, de leur travail ils augmentent le taux; Et lorsqu'ils ont fini la besogne accablante, Comme des créanciers, d'une démarche lente Ils s'en vont pleins de haîne, emportant leurs marteaux.

Et moi, dont la maison n'est point sur cette terre, Moi qui suis ici-bas simplement locataire, Riche, pour toi j'ai peur. Je regarde au-delà. Leur marteau à la main, ces forçats du dimanche, Un dimanche pourront chercher quelque revanche... Dies iræ, dies illa!

(Les Satires).

Louis VEUILLOT.

Chemin de Fer National du Canada

Service entre Montréal, Québec et _ La Malbaie

Du 9 juin au 27 septembre le Chemin de Fer National fera circuler un train direct entre Montréal et La Malbaie. Ce train partira de Montréal (Gare Bonaventure) à 9.25 a.m. tous les jours dim. exc. arrivera à Québec à 2.45 p.m., en repartira à 3.30 p.m. et arrivera à La Malbaie à 7.30 p.m. Au retour le train quittera La Malbaie à 8.30 a.m. tous les jours dim. exc. arrivera à Québec à 12.30 jours dim. exc. arrivera à Québee à 12.30 p.m. repartira à 1,20 p.m. et rentrera à Montréal à 6.05 p.m. Outre ce service, un frain quittera Québee (Gare du Carré Parent) à 8.15 a.m. le samedi seulement—du 14 juin au 30 août—et arrivera à La Malbaie à midi. Il repartira de La Malbaie à 5.45 p.m. le dimanche seulement et arrivera à Québee à 9.45 p.m. Le voyage entre Montréal et La Malbaie et vice versa sera direct et s'effectuera sans aucun changement à Québec. Ces

trains seront munis d'un matériel roulant des plus modernes: wagon buffet-salon et wagon salon-panorama, wagons de première et de seconde. La course entre Québec et Montréal s'effectuera via le Pont de Québec. Pour tous autres renseignements, réserve de fauteuils, etc. prière de s'adresser au Bureau de la Ville, 10 rue Ste-Anne, tél. 529, à la Gare du Palais, tél. 2125, à la Gare du Carré Parent, tél. 3427 ou à n'importe lequel des Agents du Chemin de Fer National du Canada.

En tout pays. Demandez le GUIDE DE L'INVENTEUR qui sera envoyé gratuit.

MARION & MARION

364 rue Université, - Montréal

72 1/2 rue St-Pierre, - - Québe

et Washington. D. C.

Vieux temps, Vieilles choses

Ecoliers en vacances

Ci une boutade que des étudiants malins imaginèrent il y a bien cinquante ans. La gente écolière d'aujourd'hui la trou-vera sans doute encore d'actualité.

Voici les vacances. Denique tandem, Et des pénitences, Habemus finem.

A bas la clochette, Voce sinistra, Qui toujours répète: Piger labora.

Serrons bien nos livres, Et cartas nostras. Car nous sommes libres, Vivat libertas.

Je sais juste assez la langue de Virgile pour traduire les six vers latins du mor-ceau, ce dans l'ordre suivant:

Enfin, enfin.—Nous voyons la fin. Voix sinistre.—Travaille, paresseux. Et nos cartes.—Vive la liberté!

Puisse cette liberté, si chère à nos étu-diants en liesse, ne pas se traduire par des noyades, des accidents de chasse ou d'au-tos dont la liste s'allonge à chaque retour

C. L'HABITANT.

LE MOTEUR À L'HUILE "JOHNNY"



JAMAIS EU autant de SATISFACTION

Sainte-Agathe-des-Monts,

15 déc. 1920.

Messieurs.

Depuis une douzaine d'années je me sers d'engins à gazoline dans ma boutique, et pendant cet espace de temps, j'ai jait l'essai de trois engins à gazoline de différentes sortes, et je dois vous dire que je trouve une très grande différence depuis que j'ai votre moteur à l'huile brute de 6 forces, modèle JOHNNY. Il dépense tris gallons d'huile par diz heures. C'est waiment une merseille au point de vue de l'économie et du fonctionnement. Par conséquent, je recommande à ceux qui ont besoin de pouvoir d'en faire l'essai avant d'en acheter d'au'res, et je suis consaincts qu'ils seront satisfaits.

Bien à vous, Bien à vous

(Signé) WILFRID CLO UTIER.

Ce sont nos clients qui parlent

La Machinerie OMEGA Ltée St-Hyacinthe, - Qué.

THE RAMS Y CO. Bept. Lisez le Bulletin de la Ferme



Valent-ils la peine qu'on les protège?

Rien de plus précieux que la vie d'un enfant! Nul ne sait ce qu'il sera plus tard, ce qu'il vaudra à vous-même, à la patrie, à la société au genre humain.

A plus forte raison si cet enfant est le vôtre devez-vous le protéger contre les accidents et les vicissitudes de la vie.

Jetez sur chacun de vos enfants l'un de ces regards paternels dont vous êtes coutumier et songez à leur avenir.

Un Résultat Véritable

En 1904—la police P21273 à 20 ans de dotation (à l'âge de 32 ans) émise pour \$5000. Echéant en 1924—Le détenteur de cette police retire comptant, \$7450, soit \$2580 de plus que le montant payé en primes.

L'assuré avait l'option de prendre \$4795 comptant et une police acquittée de \$5000

Great-West Life COMPANY