

LE MADAWASKA

CINQ SOUS LE NUMERO

Edmundston, N.-B., 26 JUILLET, 1928.

QUINZIEME ANNEE No. 30

GROS INCENDIE A BAKER-BROOK

Le moulin de la Cie Fraser a été complètement détruit par le feu ce matin. — Le vent soufflant du côté de la rivière, protège le village d'une autre conflagration.

A sept heures moins 10 minutes, ce matin, le feu s'est déclaré dans le moulin à bois de la Cie Fraser à Baker-Brook, dans cette partie du moulin occupée par la turbine. Les ouvriers qui se rendaient à leur travail employèrent toute leur énergie pour contrôler l'élément destructeur qu'activait une bonne brise de vent, mais leurs efforts furent vains. En moins de deux heures, toute la bâtisse fut réduite en cendres.

On réussit cependant à protéger une grande partie du bois empilé dans les cours, grâce à un bon approvisionnement d'eau. Le vent soufflant vers le sud-ouest a protégé d'une façon presque miraculeuse les habitations du village de Baker-Brook, dont une partie avait été détruite par le feu, il y a quelques années, dans un incendie semblable.

"Améliorons Notre Système Electrique et Nous n'Aurons pas Besoin d'Acheter de l'Énergie Electrique des Étrangers".

Voilà l'opinion de l'échevin Albert Michaud émise à l'assemblée du Conseil, vendredi dernier. — L'échevin Bellefleur est surpris de voir que rien n'a encore été fait aux écluses de la Rivière-Verte, alors que les travaux avaient été décidés il y a six mois.

LA PERMISSION EST ACCORDEE

Les conseillers de la Municipalité de Madawaska ont été convoqués en assemblée spéciale mardi de cette semaine par la Maine et New Brunswick Electrical Power Company, dans le but de demander la permission de passer leur ligne de transmission électrique dans le comté pour faire le raccordement entre la ligne du Maine et celle du comté de Témiscouata.

La demande fut d'abord faite pour passer dans tout le comté. M. l'avocat J. E. Michaud présente des objections à cette demande, au nom de la St-Léonard Electric Co., établissant que les demandeurs avaient eu la latitude de le faire depuis 23 ans et qu'il n'avait rien fait. Maintenant qu'une organisation locale, composée de citoyens canadiens, veut faire de la distribution électrique dans le comté, cette compagnie américaine cherche à s'introduire.

Il fut alors proposé par M. M. D. Cormier, secondé par M. Elias Dufresne, d'accorder à la Maine et N. B. Power Co., la permission de passer seulement dans les paroisses de Madawaska et St-Jacques. Cette résolution fut adoptée par les autres conseillers.

LES ACTIVITES DE LA COUR

Un nommé Michaud de St-Hilaire, accusé d'avoir de la boisson illégalement en sa possession, a comparu hier devant le magistrat. Il fut acquitté, la cause étant renvoyée avec frais, M. le Cormier défendant l'accusé.

La boisson avait été trouvée dans un "shack" sur les bords de la rivière St-Jean, près de Pendergost où Michaud fait le service de traverse. La couronne n'a pu prouver aucune relation entre l'endroit ci-haut mentionné et l'accusé, sauf que ce dernier était tout près lorsque la saisie eut lieu.

—Le procès entre un citoyen de Clair et son garde-champêtre, au sujet de moutons, s'est terminé lundi. Le magistrat s'est réservé le jugement. La décision sera donnée lundi.

—Quatre hommes ont été arrêtés à Baker-Brook, hier, parce qu'ils avaient de la boisson dans leur site illégalement. Ils ont comparu ce matin et tous ont plaidé non coupable. La cause se plaidera demain matin.

CALLES ACCUSE LES CATHOLIQUES AFIN D'EXCUSER SES MASSACRES

Il suit la politique de Néron. — Un article de l'«Osservatore Romano».

Rome, 23. — L'«Osservatore Romano», écrit que ce qui se passe actuellement au Mexique rappelle ce qui arrivait habituellement dans Rome, sous le règne de Néron, quand les chrétiens étaient accusés de mettre le feu à la cité afin d'avoir une raison de les massacrer par la suite.

Le journal félicite le meurtre d'Oregon, mais proteste contre l'assertion qu'il fut inspiré par un sentiment religieux et il rejette l'accusation que ce crime fut commis à l'inspiration de l'épiscopat mexicain.

L'article dit que l'Osservatore Romano est heureux d'apprendre que l'assassin subira un procès public au lieu d'avoir été exécuté dans les 24 heures ainsi qu'il avait d'abord été annoncé. «Le fait que l'assassin a changé de nom plusieurs fois, et que des objets pieux ont été trouvés sur lui ne veut rien dire», termine le journal.

ON RETROUVE LOEWENSTEIN

Le capitaine d'un navire de pêche découvre le cadavre, à dix milles du Cap Gris-Nez, dans la mer. Méconnaissable. Seule une montre-bracelet portant son nom et son adresse a pu l'identifier.

Bonlogne-sur-Mer, France, 20. — La découverte du cadavre de Loewenstein a soulevé un coin de voile qui entourait sa disparition mystérieuse; cela dispose sur le meurtre de la rumeur que le capitaine avait pu perpétrer une justification gigantesque et qu'il pouvait être encore vivant.

Les autorités françaises et belges auront à établir si Loewenstein est tombé accidentellement de son aéroplane en volant à une altitude de 4,000 pieds au-dessus de la Manche ou s'il a ouvert délibérément la porte de sortie pour plonger dans la mort.

Le cadavre défiguré et méconnaissable a été retrouvé flottant à 10 milles en nant du Cap Gris-Nez, par le capitaine d'un navire de pêche, Jean-Marie Beaugrand. Seul une montre-bracelet au bras du financier, portant l'inscription: "Capitaine Loewenstein, 3 rue de la Science, Bruxelles", a permis l'identification.

La découverte du cadavre de Loewenstein facilitera beaucoup le règlement plus rapide de sa succession. On se rappelle que la cour de Belgique avait refusé d'émettre un certificat de décès; au lieu d'hui les procédures pourront suivre leur cours normal quelque soit le résultat de l'enquête chargée d'établir s'il s'agit d'un accident ou d'un suicide.

ASSASSINE

Le Général Alvaro OBREGON, récemment choisi président du Mexique, qui a été assassiné au cours d'un banquet donné en son honneur.

M. VENIOT A BATHURST

Bathurst N.-B., — L'hon. Pierre J. Veniot, Ministre des Postes, est arrivé ici, aujourd'hui. Il a tenu une conférence de deux jours dans la ville de St-Jean avec les chefs du parti libéral de la province du Nouveau-Brunswick. Le ministre des Postes part demain pour Ottawa où il demeurera dix jours. Il doit ensuite revenir au Nouveau-Brunswick. L'hon. M. Veniot a déclaré qu'il n'avait rien à annoncer.

Au nombre des personnes qui ont assisté à la conférence de St-Jean, il y avait l'hon. A. A. Dyar, chef de l'Opposition provinciale, l'hon. W. B. Jones de Woodstock, J. W. Scoville, de St-Stephen, Fraser Winslow, de Fredericton et R. T. Hayes, de St-Jean.

LES C. de COLOMB A CHICOUTIMI

Nous apprenons de source autorisée que le Conseil des Chevaliers de Colomb d'Edmundston est à organiser une excursion au Saguenay pour les membres de l'Ordre, de la région et leurs amis.

Le tour du Saguenay est un voyage que plusieurs désirent faire, mais pour qui l'occasion manquait toujours. Il convient de féliciter les organisateurs, de ce voyage pour cette initiative.

Quoique la date ne soit pas encore fixée définitivement, il est probable que ce sera le 2 et 3 septembre. Le départ se fera de Rivière du Loup et le voyage durera deux jours.

LE RETOUR DES JUPES LONGUES

Londres. — Quand il est à Windsor, le roi George V aime beaucoup, de temps en temps, aller bavarder avec sir John Fortescue, dont la librairie est proche de son palais.

A propos d'un ouvrage récemment paru, concernant la mode, le roi a demandé à sir John s'il savait quand finirait la vogue des jupes courtes.

—Bientôt! a répondu le commerçant lettré. Après chaque grande guerre, il y a toujours eu une liberté excessive dans les toilettes des femmes, il y a trois mille ans, après une série de combats qui avaient valu la perte de la moitié des hommes, les Egyptiennes se promenaient presque nues. Après la révolution, ce fut la même chose. La taille dure, en général dix ans. Nous pouvons espérer bientôt la fin!

—Allons tant mieux! a prononcé le roi sans s'émouvoir davantage.

PETITES NOUVELLES D'UN PEU PARTOUT

LES ELECTIONS EN COLOMBIE ANGLAISE

Vancouver, 21. — Trente-cinq Conservateurs, 12 Libéraux et un Travailleur ont été élus mercredi dernier en Colombie d'après les derniers rapports.

SUCCESS D'ELZEAR RIOUX

Berlington, Vt., 21. — Elzéar Rioux, le "bûcheron" canadien de 220 livres, a mis hors de combat Rocky Stone, de Boston, en 9 rondes ici, hier soir.

SIR LOMER GOUIN LIEUTENANT GOUVERNEUR

Québec, 20. — La nomination de sir Lomer Gouin au poste de lieutenant-gouverneur de la province de Québec, après l'expiration du terme d'office de S. H. M. Brodeur, le 11 janvier prochain, paraît décidée.

On sait que sir Lomer fut premier ministre de la province de 1905 à 1920, qu'il avait été administrateur des travaux publics de 1900 à 1906, et qu'il fut ministre de la justice dans le gouvernement King en 1921. Le député fédéral de Laurier, Gouin, n'est en 1925, il a déjà servi en 1925.

LEU M. MORDEN C. GRANT

Shogomoc, N.-B., 23. — M. Morden C. Grant, député conservateur à la législature du Nouveau-Brunswick, est décédé dimanche, hier, à l'âge de 62 ans. Il laisse sa femme, deux fils et une fille. Élu en 1925, il fut nommé sénateur pendant la dernière session pour cause de maladie, passant une partie du temps à l'hôpital. C'était un fermier et un marchand de bois.

BEUL AU C. N. R.

Moncton N.-B., 23. — Mathew Godge, directeur du C. N. R., est décédé chez lui de bonne heure ce matin à l'âge de 69 ans. Sa femme et un fils lui survivent.

LE TOUR DU MONDE EN 23 JOURS

New-York, 22. — John Henry Mears et B. D. Collyer ont atterri à l'île Manhattan aujourd'hui, 8h, du soir, établissant un nouveau record pour un voyage autour du monde, de 23 jours, 15 heures, 21 minutes, 3 secondes.

Wells et Evans, qui détenaient l'ancien record, avaient fait le tour du monde en 28 jours, 14 heures, 3 minutes, 5 secondes.

JN DESASTREUX TAMPONNEMENT

Saint Jean, N.-B., 23. — Seize wagons de marchandises démolis ou gravement endommagés une grande section de voies ou de chemin détruit et la ligne principale du Canadian National entre Saint Jean et Moncton, pendant toute la journée de dimanche, tel est le résultat d'une des plus violentes collisions ferroviaires dans cette région. L'accident est arrivé dans les environs de Rothesay de bonne heure dimanche matin. Les wagons qui ont léraillé se trouvaient au milieu de 32 wagons de marchandises, formant le train No 411. Le train fut freiné le matin entre Saint Jean et Moncton.

Il n'y eut pas de pertes de vies ni de blessures d'aucune sorte. La locomotive et la section d'en avant, séparées par le déraillement du reste du train, parcoururent environ un quart de mille. Richard Peters et son chauffeur ne se trouvaient donc pas en danger. On vit que deux cheministes qui voyageaient sur la boîte d'engrenage échappèrent miraculeusement à la mort. Mais l'un d'eux y perdit sa chemise.

On croit que cet accident a été causé par la rupture d'une roue en passant dans la courbe, dans les courbes Rothesay.

UN AEROPLANE ATTERRIT EN VILLE

Un aéroplane conduit par Joseph Folkins de Woodstock, et portant deux passagers, Robert Tweedie et Hubert Hart, a atterri à Edmundston dimanche matin, près de chez M. Honoré Cyr, après avoir fait le trajet de Woodstock en une heure et 15 minutes. Les voyageurs étaient de retour à Woodstock dans l'après-midi.

VICTORIEUX

Hon. S. F. TOLMIE, qui abandonna son siège aux Communes fédérales pour conduire le parti conservateur à la Victoire dans les élections provinciales qui eurent lieu en Colombie Anglaise le 18 juillet.

ON RETROUVE LOEWENSTEIN

Il suit la politique de Néron. — Un article de l'«Osservatore Romano».

Rome, 23. — L'«Osservatore Romano», écrit que ce qui se passe actuellement au Mexique rappelle ce qui arrivait habituellement dans Rome, sous le règne de Néron, quand les chrétiens étaient accusés de mettre le feu à la cité afin d'avoir une raison de les massacrer par la suite.

Le journal félicite le meurtre d'Oregon, mais proteste contre l'assertion qu'il fut inspiré par un sentiment religieux et il rejette l'accusation que ce crime fut commis à l'inspiration de l'épiscopat mexicain.

L'article dit que l'Osservatore Romano est heureux d'apprendre que l'assassin subira un procès public au lieu d'avoir été exécuté dans les 24 heures ainsi qu'il avait d'abord été annoncé. «Le fait que l'assassin a changé de nom plusieurs fois, et que des objets pieux ont été trouvés sur lui ne veut rien dire», termine le journal.

ON RETROUVE LOEWENSTEIN

Le capitaine d'un navire de pêche découvre le cadavre, à dix milles du Cap Gris-Nez, dans la mer. Méconnaissable. Seule une montre-bracelet portant son nom et son adresse a pu l'identifier.

Bonlogne-sur-Mer, France, 20. — La découverte du cadavre de Loewenstein a soulevé un coin de voile qui entourait sa disparition mystérieuse; cela dispose sur le meurtre de la rumeur que le capitaine avait pu perpétrer une justification gigantesque et qu'il pouvait être encore vivant.

Les autorités françaises et belges auront à établir si Loewenstein est tombé accidentellement de son aéroplane en volant à une altitude de 4,000 pieds au-dessus de la Manche ou s'il a ouvert délibérément la porte de sortie pour plonger dans la mort.

Le cadavre défiguré et méconnaissable a été retrouvé flottant à 10 milles en nant du Cap Gris-Nez, par le capitaine d'un navire de pêche, Jean-Marie Beaugrand. Seul une montre-bracelet au bras du financier, portant l'inscription: "Capitaine Loewenstein, 3 rue de la Science, Bruxelles", a permis l'identification.

La découverte du cadavre de Loewenstein facilitera beaucoup le règlement plus rapide de sa succession. On se rappelle que la cour de Belgique avait refusé d'émettre un certificat de décès; au lieu d'hui les procédures pourront suivre leur cours normal quelque soit le résultat de l'enquête chargée d'établir s'il s'agit d'un accident ou d'un suicide.

DÉCISION DU CONSEIL PRIVÉ SUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK

Londres, 20. — La décision de la Cour suprême du Nouveau-Brunswick dans le cas de la New Brunswick Power Commission contre la Ingelwood Pulp and Paper Company a été maintenue par le comité judiciaire du Conseil privé. Leurs Seigneuries ont renvoyé l'appel de la compagnie de pulpe et le contre-appel de la commission, sans dépens.

Le cas concernant le montant des compensations que la commission hydro-électrique devait payer à la compagnie de pulpe pour des expropriations de terrains. La Cour suprême du Nouveau-Brunswick avait ajouté 5% d'intérêt et \$6,000 de droits de pêche au montant fixé par un arbitre à \$42,500. La compagnie réclamait plus d'un million de dollars alors que la commission voulait s'en tenir au chiffre fixé d'abord par l'arbitre.

DIX PASSAGERS A BORD DU "LOENING"

Rivière-du-Loup, 23. — Une foule énorme s'était rendue au quai de la Rivière-du-Loup hier matin vers 9 heures afin de voir débarquer les dix passagers qu'amenaient le gros avion Amphibie de la Compagnie Transcontinentale Canadienne. Le "Loening" transportait: M. Jean Garneau, de Québec; M. Robert Cannon, de Québec; directeur de la compagnie d'aviation propriétaire de l'hydravion; M. le Dr Paul Pagnaud, de Québec et M. le Dr Bourdon, de Québec. Le pilote Irénée Vachon conduisait l'avion avec M. Georges Ouellet comme mécanicien. Après que les passagers eurent pris le déjeuner, chez M. Antoine Rivard, l'avion continua avec M. Robert Cannon à son bord jusqu'à Rimouski. Lors que vers deux heures de l'après-midi, l'avion fut de retour de Rimouski, les passagers repriront tous place à bord pour retourner à la base de la Malbaie d'où ils étaient partis le matin.

LE TOUR DU MONDE EN 23 JOURS

New-York, 22. — John Henry Mears et B. D. Collyer ont atterri à l'île Manhattan aujourd'hui, 8h, du soir, établissant un nouveau record pour un voyage autour du monde, de 23 jours, 15 heures, 21 minutes, 3 secondes.

JN DESASTREUX TAMPONNEMENT

Saint Jean, N.-B., 23. — Seize wagons de marchandises démolis ou gravement endommagés une grande section de voies ou de chemin détruit et la ligne principale du Canadian National entre Saint Jean et Moncton, pendant toute la journée de dimanche, tel est le résultat d'une des plus violentes collisions ferroviaires dans cette région. L'accident est arrivé dans les environs de Rothesay de bonne heure dimanche matin. Les wagons qui ont léraillé se trouvaient au milieu de 32 wagons de marchandises, formant le train No 411. Le train fut freiné le matin entre Saint Jean et Moncton.

Il n'y eut pas de pertes de vies ni de blessures d'aucune sorte. La locomotive et la section d'en avant, séparées par le déraillement du reste du train, parcoururent environ un quart de mille. Richard Peters et son chauffeur ne se trouvaient donc pas en danger. On vit que deux cheministes qui voyageaient sur la boîte d'engrenage échappèrent miraculeusement à la mort. Mais l'un d'eux y perdit sa chemise.

On croit que cet accident a été causé par la rupture d'une roue en passant dans la courbe, dans les courbes Rothesay.