Travaux Publics donnés aux Américains. 80. L'exécution des Travaux Publics de cette Province a été en grande partie confiée à des américains qui souvent emploient la main-d'œuvre étrangère.

EXEMPLES CHOISIS DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC.

- Peters, Moore & Wright. Peters, Moore & Wright, contracteurs des améliorations de la Rivière St. Charles, à Québec, malgré que Denis O'Brien et Denis Gaherty, tous deux entrepreneurs d'expérience de Lachine, étaient les plus bas soumissionnaires de \$25,000. Moore et Wright, de Portland, sont seuls intéressés pour les $\frac{2}{3}$ de l'ouvrage.
- Whitney & Doty. Whitney & Doty, américains qui construisent la section 4 du Canal Lachine.
- O'Brien, Sullivan & Cie. O'Brien, Sullivan et Cie. Sullivan et Beemer, deux des principaux associés, sont aussi citoyens des Etats-Unis.
- Lyons & Cie. Lyons et Cie., Haut-Canadiens qui eurent le contrat de la section 9 du Canal Lachine, et qui le cédèrent, avec l'autorisation du gouvernement, à un nommé Phelan, américain qui décampa en Mars dernier avec \$18,000 du Trésor Public, sans payer ses ouvriers et fournisseurs.
- John Phelan. John Phelan.
- Rodgers, Kelly & Cie. Rodgers, Kelly et Cie., américains qui ont entrepris la section 10 du Canal Lachine, et qui, comme plusieurs autres, ont employé des sous-contracteurs américains, qui ont également laissé le pays sans payer la main-d'œuvre.
- Gallagher. Preuve, le nommé Gallagher, sous-contracteur sur le canal Lachine, qui se sauva en 1877 avec plusieurs milliers de piastres appartenant à ses ouvriers, qui ne sont pas encore payés.
- Archibald Wilson. Preuve encore, le nommé Archibald Wilson, (le sous-contracteur de la carrière de Ste. Geneviève,) dont les pauvres ouvriers plaident avec le puissant contracteur Rodgers pour le paiement de leurs gages.
- Jones & Cooke. Le gouvernement conservateur agissait bien autrement.
- Worthington & Cie. Le canal Carillon fut donné par le gouvernement McDonald-Cartier à des Canadiens, MM. Jones et Cooke.
- Contrat du Pacifique. Les sections 1 et 2 du canal Lachine, qui furent les seules qu'il donna avant sa chute en 1873, furent accordées à la société Worthington et Cie., composée de Bas-Canadiens et même de Montréalais.
- On se rappelle que le même gouvernement conservateur n'a jamais voulu donner le contrat du Pacifique à une compagnie américaine. C'est ce qui a été la cause de sa défaite.