

BUREAU DU RAIL-ROAD DU ST. LAURENT ET DE
L'ATLANTIQUE,

MONTRÉAL, 14 JANVIER, 1851.

1850.

£	s.	D.
241875	0	0
125000	0	0
3000	0	0
7994	1	0
2917	5	0
25000	0	0
25000	0	0

31084 0 8

461870 6 8

45465 11 1

2689 16 1

1174 10 11

391335 6 11

20636 15 9

568 5 11

461870 6 8

NG, V. P.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre, pour l'information du Bureau des Directeurs, un Rapport constatant quels progrès ont été faits dans les travaux du Chemin pendant le cours de l'année écoulée, et à quel temps de la présente année il peut être prévu que les différentes portions, jusqu'à Sherbrooke, en pourront être ouvertes au trafic.

La section depuis St. Hyacinthe à la Rivière St. François, distance de 38 milles, devait être complétée, suivant les conditions du contrat avec Messrs. Black, Wood et Compagnie, le 1er de Décembre dernier ; les Contracteurs n'ont pas rempli cet engagement.

Il y a maintenant dix milles du Chemin depuis St. Hyacinthe d'ouverts au public, et des trains y passent tous les jours. Quinze autres milles sont bien avancés, les excavations et levées sur la plus grande portion en étant presque toutes rendues au niveau, et les travaux des ponts sur les Rivières Noire et Blanche (les seuls ponts de quelque importance) sont bien avancés. S'il ne survient aucune difficulté imprévue, les trains pourront passer sur toute la distance de vingt-cinq milles depuis St. Hyacinthe, vers le 1er de Mars prochain.

De ce point à aller à la Rivière St. François, distance de treize milles, les travaux ont fait beaucoup de progrès, à l'exception de trois endroits, où des excavations à faire principalement dans le roc demanderont un peu plus de temps pour les compléter. Je ne vois cependant aucune difficulté à les terminer à temps pour la saison prochaine.

Les Contracteurs ont poursuivi leurs opérations pendant l'année dernière jusqu'à une distance d'environ trois milles au-delà de la Rivière St. François, y comprise la construction du pont sur cette rivière.