

[Text]

those who write them—to ensure that they are being implemented.

Senator Stewart (Antigonish-Guysborough): I notice that the board is going to be making its report to the President of the Privy Council. Has the President of the Privy Council participated in the preparation of the legislation? I know that your department is the one that is seized of the matter now. Is there going to be someone in the office of the President of the Privy Council who is going to know what this is all about, or is it going to be little bit like what sometimes happens with the poor Secretary of State who receives the reports from agencies away off out there and sometimes does not know what they are all about?

Ms. Martin: As you are probably aware, this is a result of an amendment to the original bill. An annual report is tabled in the house through the President of the Privy Council. So far as accident reports and studies are concerned, any safety regulations or changes and recommendations that are brought forward are the responsibility of the Minister of Transport as the person responsible for safety and he will take action on the reports that come from the investigations done by the board. If it is necessary to second someone into the Privy Council office, I am sure that could be done.

Senator Stewart (Antigonish-Guysborough): I have a question following on what Senator Stollery asked earlier about clause 63. There is provision in there for a comprehensive review and the appointment of one or more persons. Who will find those persons and put their names forward? Will it be the President of the Privy Council or the Minister of Transport?

Ms. Martin: It will be the Governor in Council.

Senator Stewart (Antigonish-Guysborough): The Governor in Council acts on recommendations. Who is going to prepare the paper that goes before the Governor in Council?

Ms. Martin: I would say it would be a collective effort as far as identifying people.

Senator Stewart (Antigonish-Guysborough): But surely some minister has to be responsible for that.

Ms. Martin: It would be the President of the Privy Council as the minister named in the bill.

The Chairman: We will meet *in camera* at noon to decide on which witnesses we will hear in the future and also on the date of our next meeting which could possibly be Monday or Tuesday. We would like to hear you as our final witness. Are any of those days convenient for you?

Ms. Martin: Monday would probably be best, but I will be in Ottawa on Monday and Tuesday and I will try to adjust my schedule, if necessary, in order to accommodate the committee.

The Chairman: Is there any final point you would like to make?

Ms. Martin: I appreciate the effort that is going into the study of this bill. It is an important bill for Canada. To have it brought forward so that we can start at the beginning of next

[Traduction]

autre que le législateur, qui est chargé d'examiner les normes et de veiller à ce qu'elles soient appliquées.

Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough): Je constate que le Bureau fera rapport au président du Conseil privé. Ce dernier a-t-il participé à l'élaboration du projet de loi? Je sais que votre ministère est celui qui s'occupe de cette question. Le bureau du président du Conseil privé sera-t-il mis au fait de la situation? Assisterons-nous au contraire à la même situation, comme il arrive parfois, où le pauvre Secrétaire d'État reçoit des rapports de lointains organismes sans savoir de quoi il retourne?

Mme Martin: Comme vous le savez sans doute, c'est le résultat d'un amendement apporté au projet de loi initial. Un rapport annuel est déposé à la Chambre par le truchement du président du Conseil privé. En ce qui concerne les rapports et les études sur les accidents, les propositions de règlements, de modifications ou de recommandations relèvent du ministre des Transports en sa qualité de personne responsable de la sécurité; il prend les mesures qui s'imposent par suite du dépôt de rapports sur les enquêtes faites par le Bureau. S'il est nécessaire d'aider quelqu'un au bureau du Conseil privé, je suis sûre que rien ne s'y oppose.

Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough): J'ai une question à poser qui se rapporte à celle qu'a posée plus tôt le sénateur Stollery sur l'article 63 du projet de loi. Cet article prévoit la nomination de personnes chargées de procéder à un examen complet de l'application de la loi. Qui seront ces personnes et qui les proposera? Est-ce que ce sera le président du Conseil privé ou le ministre des Transports?

Mme Martin: Ce sera le gouverneur en conseil.

Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough): Le gouverneur en conseil se conforme aux recommandations. Qui fera les recommandations?

Mme Martin: Je dirais que ce serait la tâche de plusieurs personnes que de proposer des noms.

Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough): Cette tâche n'incomberait-elle pas plutôt à un ministre?

Mme Martin: Ce serait le président du Conseil privé à titre de ministre nommé dans le projet de loi.

Le président: Nous nous réunirons à huis clos pour décider quels témoins nous convoquerons et à quelle date nous nous réunirons la prochaine fois, soit lundi ou mardi. Nous aimerions que vous soyez notre dernier témoin. Ces deux journées vous conviennent-elles?

Mme Martin: J'aimerais mieux lundi, mais je serai en ville mardi également. J'essaierai de modifier, si possible, mon horaire pour accommoder le Comité.

Le président: Avez-vous autre chose à ajouter?

Mme Martin: Je me réjouis de l'étude qui est faite de ce projet de loi qui est important pour le Canada. Le fait qu'il soit maintenant à l'étude permettra son entrée en vigueur au début